

# NORMINOR

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB

*Jubilæumsnummer*



Nr. 5-September-Oktober 2003 - 26. årg.



Nordisk Morris Minor Klubb  
Bjarkevej 7, 1. tv.  
DK-5200 Odense V

World Wide Web:  
<http://www.nmmk.dk>  
E-mail: [info@nmmk.dk](mailto:info@nmmk.dk)

Stiftet i Oslo  
den 18. september 1978

Postgiro DK: 3 36 47 12  
Postgiro S: 456 90 67-4  
Den Norske Bank Postgiro N: 7877 0812029

---

Medlem af: The Worldwide Federation of Morris Minor Car Clubs  
Motorhistorisk Samråd (MHS)

---

**Formand** Herluf Knudsen  
Bjarkevej 7, 1. tv.  
DK-5200 Odense V  
Tlf. / Fax: 66 16 71 04  
E-mail: [hk@nmmk.dk](mailto:hk@nmmk.dk)

**Næstformand** Simon Marsbøll  
Gl. Kongevej 16  
DK-7442 Engesvang  
Tlf. / Fax: 86 86 57 74  
E-mail: [sm@nmmk.dk](mailto:sm@nmmk.dk)

**Redaktør** Torben Rasmussen  
Søndervigvej 44  
DK-2720 Vanløse  
Tlf. 38 74 97 78  
E-mail  
[torben.rasmussen@aller.dk](mailto:torben.rasmussen@aller.dk)

**Sekretær** Bendt Rasmussen  
Silkeborgvej 142  
DK-8000 Århus C  
Tlf. 86 96 32 09/ 86 75 32 10  
Fax: 86 75 32 85  
E-mail: [br@nmmk.dk](mailto:br@nmmk.dk)

**Kasserer** Kim Kleis  
Tobøl Mosevej 5  
DK-6683 Føvling  
Tlf. 75 39 86 56  
E-mail: [kk@nmmk.dk](mailto:kk@nmmk.dk)

**Teknisk redaktør** Anton Kamp  
Østergade 17, Asferg  
DK-8990 Fårup  
Tlf. 86 44 32 00

**Revisor** Karen Thomsen  
Storegade 85 A, stuen  
DK-6100 Haderslev  
Tlf. 74 52 68 89 / 28 89 22 93

**PR udvalg** Karen Thomsen,  
Tlf. 74 52 68 89 / 28 89 22 93  
Harry Olsen,  
Tlf. 62 63 21 31

Kontingent pr. kalenderår:  
A-medlemmer:  
240 DKK, - 295 SEK, - 240 NOK, - 32 Euro.  
H-medlemmer:  
75 DKK, - 90 SEK, - 75 NOK, - 10 Euro.

Stof til bladet sendes til: Torben Rasmussen

Indleveringsfrist for stof til næste nummer er den 1. Oktober 2003.

Tryk: Midtfyns Bogtryk, DK-5750 Ringe.

# NORMINOR



## NORGE

---

**Oslo** Terje Sunnaas,  
Seterhøyvejen 17  
N-1176-Oslo  
tlf. priv. 22 29 29 49,  
jobb 22 64 77 51.

## SVERIGE

---

**Norra Sverige** Christer Wiberg,  
Nydalavägen 55,  
S-903 39 Umeå,  
tlf. 090 135 607.

**Dalarna** Thomas Eriksson,  
Kråkbergsvägen 4,  
S-792 00 Mora,  
tlf. priv. 0250-15445,  
arb. 13530.  
<http://host.bip.net/nmmk-dalarna/>

**Väst Sverige** Erling Holmin,  
Siviken 336, Enebo,  
S-462 91 Vänersborg,  
tlf. 0521-25 82 43.  
e-mail: marianne.barrljung@telia.com

**Jämtland** Kåre Torfjäll,  
Kopparslagargränd 21,  
S-831 51 Östersund,  
tlf. 0046 63-109595,  
mobil tlf. +46 703 135050

**Göteborg** Matz Lundgren,  
Höganäsvägen 44,  
S-437 35 Lindome,  
tlf. 031-992 670.

## DANMARK

---

**Nordjylland** Mogens Bjerre,  
Industrivej 40,  
DK-9690 Fjerritslev,  
tlf. 98 21 24 50.

**Randers** Anton Kamp,  
Østergade 17, Asferg,  
DK-8990 Fårup,  
tlf. 86 44 32 00.

**Midtjylland** Svend Thorup,  
Egeparken 10, 1. tv.,  
DK-8600 Silkeborg,  
tlf. 86 81 32 47.  
E-mail: [svend.thorup@adr.dk](mailto:svend.thorup@adr.dk)  
2. tirsdag i måneden kl. 19.00, på skift  
hos medlemmerne.  
Ring til kontaktpersonen på forhånd for  
nærmere information.



## DANMARK

---

**Østjylland** Per Madsen,  
Frederiksstvej 18,  
DK-8723 Løsning,  
tlf. 75 65 04 09  
mobil tlf. 40 78 97 59.  
nmmk.ostj@get2net.dk

---

**Sdr.jylland** Johannes Juhl,  
Lindevej 8, Overjerstal,  
DK-6500 Vøjens,  
mobil tlf. 40 55 27 02.

Per Sørensen  
Industrivej 22  
DK-6070 Christiansfeld  
tlf. 74 56 33 07  
fax: 74 56 33 06  
mobil tlf. 40 56 33 07

---

**Vestjylland** Jens Kirkeby  
Skolesvinget 31, Snebjerg  
DK-7400 Herning  
tlf. 97 16 26 27 Mobil 40 50 40 13

---

**Als** Poul Iversen,  
Mosevænget 5,  
DK-6440 Augustenborg,  
tlf. 74 47 16 95.  
mobil tlf. 40 34 54 62

---

**Fyn og øerne** Harry Olsen,  
Marsk Billesvej 34,  
DK-5672 Broby,  
tlf. 62 63 21 31,  
mobil tlf. 23 29 61 08

Klubmøde: Sidste mandag i måneden kl. 19.30 hos Kirsten og Harry Olsen, Marsk Billesvej 34, 5672 Broby, tlf. 62 63 21 31. Ikke juli og december. Ring for info.

**Lolland-Falster & Møn** Dennis Hansen,  
Skovtoften 19  
DK-4800 Nykøbing F,  
tlf. 54 85 93 43.

---

**København** Jens Chr. Jensen,  
Toftemosevej 20,  
DK-2650 Hvidovre,  
tlf. 36 77 12 81.  
træffes bedst mellem kl. 20 og 21

Klubmøde: Hver sidste mandag i måneden kl. 19.00 på adressen: Dagcentret Sundbyvang Irlandsvej 37, 2300 København. S 10,- kr. pr. deltager til kaffe & kage

---

**Nordvest-sjælland** Max Christensen,  
Kalundborgvej 7, 1. th.  
DK-4300 Holbæk.  
mobil tlf. 40 60 34 82

Klubmøde: 1. tirsdag i måneden. Nærmere oplysninger hos kontaktpersonen.

---

**Syd-Vest Sjælland** Jan O Laursen  
Gryderupvej 111  
4242 Boeslunde  
tlf. 58 14 04 75  
mobil tlf. 20 92 47 17  
E.Mail: minorkrogen@c.dk  
Benny Jensen  
Hvilebjergvej 3, Sørbymagle  
4200 Slagelse  
tlf. 58 54 55 35

Klubmøde: 1. fredag i måneden kl.19.00





Så er vi her igen, jeg skal beklage at sidste nummer kom sent, men der var noget med sommerferie som jeg og trykkeriet holdte og det var vidst ikke kordineret, det må vi gøre bedre næste år.

Jeg vil starte med at lykønske med sommertræffet det var super, en stor tak til alle som var med til at gøre det til en kæmpe oplevelse.

I skal nok få lov til at gøre det en anden gang.

For vores vedkommende var træffet en oplevelse jeg, kone, datter og bror sent vil glemme.

Vi kørte over broen, op gennem Sverige slog lejr på en campingplads, ved Väneren, lige ned til vandet, jeg fik at vide at dette var en sø, men da jeg så den, sagde jeg det ligner havet, så stor er den, for øvrigt en lækker campingplads.

Dagen efter gik turen så mod Norge, motorvej og de gamle biler fik lov at vise hvor hurtige de var, vi stoppede ved Svinesund, der var et supermarked hvor vi kunne købe kød til en rimelig pris, vi skulle jo grille når vi nåede frem, over Svinesund-broen sikken en udsigt det var bare smukt, et

lille uheld med fjederen på kaburatoren til gassen, jeg kørte ligepludselig 100, ok det var hurtigt lavet, vi kørte på små veje i fjeldene op og ned gik det, og man skulle næsten være en hel racerfører for at kunne klare det.

Vi kom så til Skarnes, campingpladsen hvor vi blev modtaget med åbne arme af vores Norske venner, ja resten kender i jo selv.

Der har også været Eftersommertræf hos Anton og Meta, det var som sædvanlig hyggeligt og godt, turen i år gik til Randers regnskov, som virkelig er en oplevelse værd, vejret var godt, dog ikke fredag der blæste det en del, men ok, på med noget kluns og så videre, lørdag var der god mad og hygge som der plejer, så det var godt jeg glæder mig til næste år.

Jeg har modtaget meget stof til bladet, nogen vil nok sige, mit er da ikke kommet med, men ta det roligt det vil komme med næste gang, og det er altid rart for en Redaktør allerede nu at have stof til næste nummer.

Vi ses derude på et eller andet tidspunkt.

JONAS

Forside.  
Sommertreff  
Bagside.  
Sommertreff  
Jonas Westerman





# KALENDEREN

## SEPTEMBER

Lørdag. 13 September  
Høstrally hos VW  
Veteranerne i Malmö  
Nærmere hos  
Preben Tlf 33 32 90 38

Torsdag 25 September  
Klubmøde kl. 19:30  
Nygade 23, Åbenrå  
Als & Sønderjylland

Mandag 29 Septem-  
ber. Kl. 19.30  
Vi holder klubmøde  
hos Kirsten og Harry  
Olsen Marsk Billesvej  
34 5672 Broby.

## OKTOBER

3.-4. Oktober  
Høst-treff  
Hvasser Motell ved  
Tønsberg Norge.  
Se inde bladet

18.-19. Oktober  
Bilmesse & Brugtmar-  
ked  
Dronning Margrethe  
Hallen

Mandag 27 Oktober.  
Værkstedsaften hos  
Peder og Solveig Mik-  
kelsen.  
Fyn og øerne

## NOVEMBER

Fredag 7 November.  
Juleafslutning.  
Oplysning om pris, tid  
og sted ved henven-  
delse til Harry Olsen

Torsdag 27. November  
Klubmøde kl. 19:30,  
Nygade 23, Åbenrå  
Als & Sønderjylland

## Tak for et godt Eftersommertræf.

Vi vil gerne sige tak ,for et godt træf i Asferg. Vi var så heldige at vi kunne stille 2 Morriss'er fra Kirkeby ,vores datter Mie og svigersøn Bjarne havde lånt Die Grunne (2 dørs fra 1969 ),vi aftalte at mødes med Mani og Lyster ved Varmeværket i Viborg kl 0900 ,de havde så rundstykker med ,som vi kunne finde et sted på vej til Asferg at nyde ,vi fandt lige en lille skovvej før Nørbæk,det var hyggeligt. Vi ankom til Asferg kl 10.10,vi skulle lilliige hen og se om der var nogle gode tilbud på det årlige loppemarked ,og jeg siger det ER utroligt hvad Karla (min hustru)kan handle sig til for omkring 110 kr,så blev det da ikke bedre af at jeg var så letsindig at sende hende ALENE til marked igen med 100 kr om eftermiddagen,jeg er ved at OVERVEJE enten købe en Traveller eller en VAN ,eller lade hende blive hjemme,ha,ha.

Ellers var det rigtig hyggeligt at møde både gamle og nye på træf ,og se hvad sjov folk kan finde på at lave af små campingvogne,her tænker jeg på hende fra Vejle,der havde lavet den dråbeformet campingvogn ,hun sagde at hun havde fundet på et nyt emne ,vi glæder os til at se det på næste træf. Turen til Randers Regnskov var også rigtig godt.Karla skulle lige se på nogle små hunde ,at der var en der tisede lidt på hende ,tja ,det er vel prisen på at være så nysgerrig. Maden var også god som den plejer ,så man kunne ikke undgå at blive mæt. Venlig Hilsen Karla,Line og Erik Pedersen  
Kirkeby. + Mie P. og Bjarne K.  
Nr.Thise i Salling

The Morris Minor  
In Miniature

A Collector's Guide



By Virgil Christianson

Der er kommet en bog  
om  
Morris Minor i den lille  
størrelse,

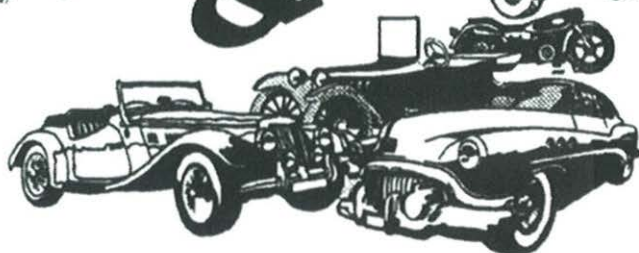
Bogen er skrevet af  
Virgil Christianson og  
kan  
bestilles på dette num-  
mer

Tlf/Fax +45 40 450 09 43  
Hamburg Tyskland  
pris 8 Euros

Denne  
kupon giver  
adgang til messen  
for kun 30,- kr

ENTUSIASTTRÆF

# BILMESSE & Brugmarked



**DANMARKS STØRSTE  
SALGSMESSER**

**18.-19. Okt 2003**

**Åbent: Lørdag. Søndag. 9 - 17.**

**DRONNING MARGRETHE HALLEN**

Vestre Ringvej 101, 7000 Fredericia



**Arrangører:**

**Peder Fuglsbjerg. Tlf. 97 22 13 80**

**Peder Nielsen. Tlf. 86 41 64 64**



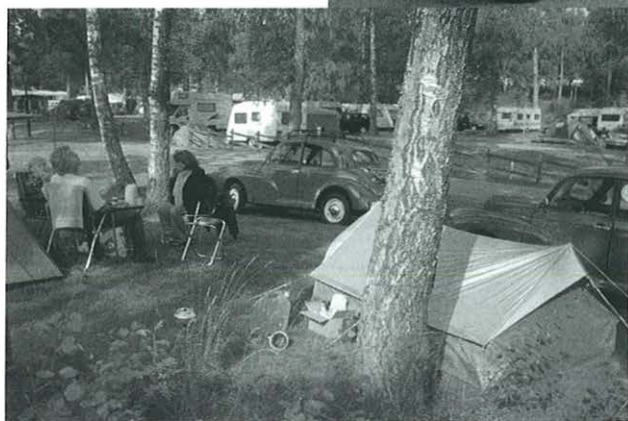


## RUNDT I DET NORDISKE MED REDAKTØREN

### SOMMERTRÆF

Så er vi klar til at tage  
afsted

8



Vi slog lejr på en camping  
plads ved Väneren i  
Sverige

Velkommen til sommer-  
træf







Der var mange flotte biler



Der var også nogle sjove mennesker



# SNEGLEHUSET



**H**er er en historie om mit lille sneglehus.

Jeg fik ideen pga. at jeg samler på modelbiler og modelcampingvogne. Og der har jeg en BMW Iseta med en lille campingvogn efter. Sådan en kunne jeg godt tænke mig i 1:1. Samtidig fandt jeg så en engelsk hjemmeside på internettet, der kun handler om små campingvogne. Adressen er: [www.trikes.freeserve.co.uk](http://www.trikes.freeserve.co.uk), hvis nogle skulle være interesserede. Men på den hjemmeside var der et par billeder af 2 små vogne, der var hjemmelavede.

Så vi blev enige om, at det kunne vi også lave. Så næste dag stødte jeg „Den Blå Avis“ igennem, for at lede

efter en combi-camp, hvor rammen kunne passe i størrelsen. Det lykkedes at finde en og endda i Vejle, hvor vi selv bor. Hende jeg købte den af, var rystet over, at jeg bare ville splitte den ad for at få rammen. Det kunne

hun ikke rigtig forstå. Det eneste der er blevet genbrugt er gardinerne. Combi-camp'en er fra '77, så det er nogle fede farver. Men den blev splittet ad i løbet af samme dag, og de næste par dage gik med at slibe



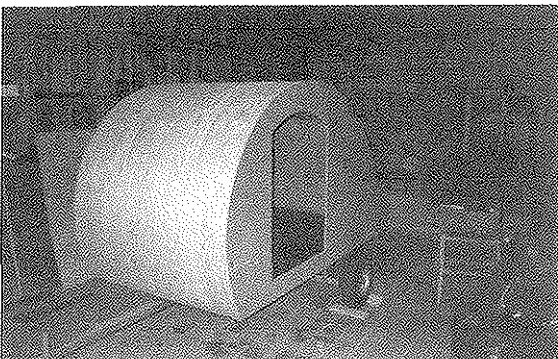
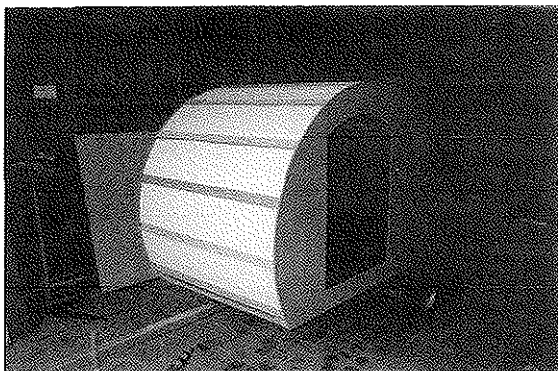
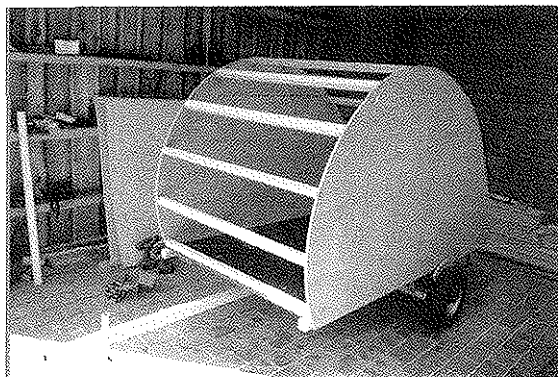
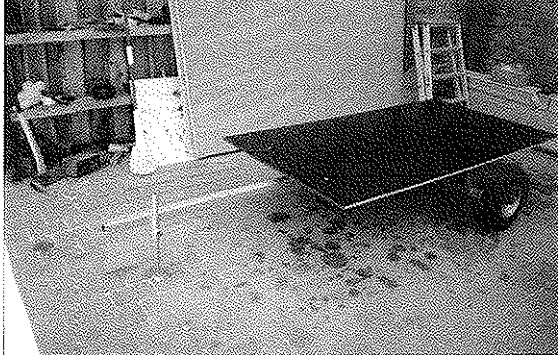
rammen ned og få den malet.

Næste trin var at få boltet en krydsfinerplade på rammen (samme slags som man bruger til en trailer). Så blev der sat sider på og lægtes imellem. Siderne er 12 mm krydsfiner. Og så inderpladen som er 4 mm krydsfiner. Dette var jeg noget spændt på, om man sådan bare lige kunne bøje uden problemer, men det gik fint. Der er så lagt flamingo i taget som isolering og så den yderste plade til sidst.

Skærmene er lavet på samme måde, men der måtte træet lige ligge i vand, for at kunne bøje det uden at det knækkede. Derefter kom alt spartel- og malerarbejdet.

Der blev trukket nye ledninger og lyset sat til. Alulister sat på. De var også lige til at bøje. Udluftninger. Håndtag fra en hestetrailer. Gummilister og ruder sat i. Min far som er møbelpolstrer har så lavet en madras og syet puder. Så var den faktisk færdig.

Jeg har haft den på brovægten og den vejer 180 kg. Det er 20 kg lettere end combi-camp'en. Madrasmålet er 112 x 200 cm. Så man kan godt ligge 2 personer, selvom det måske ikke lige ser







12 sådan ud. Der er nummerplade på fra combi-camp'eren, men det er meningen, at jeg vil til syn med den på et tidspunkt, så jeg kan få den over i mit eget navn.

Det giver meget god respons, nå man kommer kørende med Morrisen og Sneglehuset. Folk smiler, peger og vinker.

så man bliver i rigtigt godt humør.

Henriette Hartvigsen  
Medlemnr. 1102

Jeg har købt 4 nye Firestonedæk, monteret og afbalanceret for 1.580 kr. Det er os Ahlmann Dæk, Boulevarden 11 i Vejle. Tlf.: 75 82 80 27. Og der er god service.



### Mindeord

A 663 Jørgen Anker Nielsen er afdøet ved døden efter et hårdt sygdomsforløb.

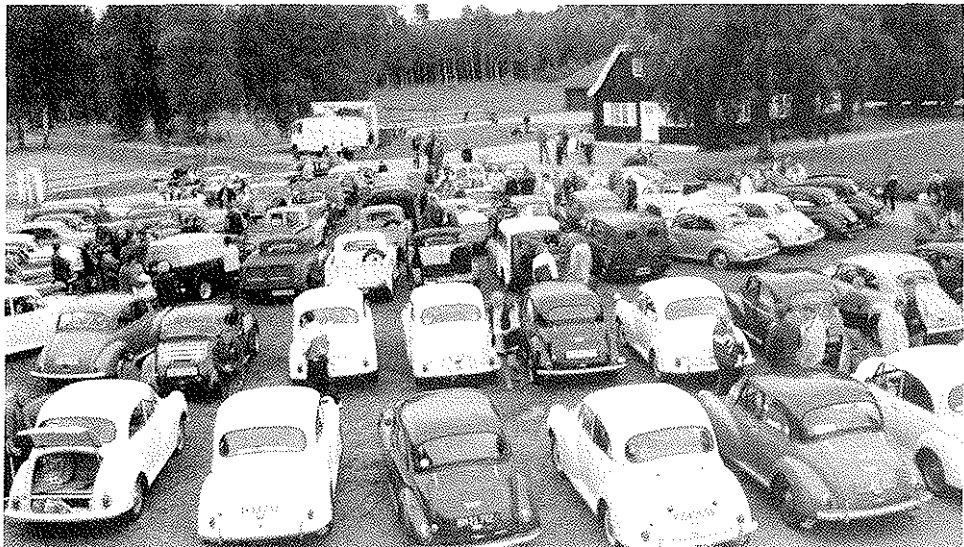
Anker var falckredder og tillidsmand på station Korsør i mange år og blev i 1994 fællestillidsmand i Vestsjælland.

Anker betegnes af alle som et udadvendt, meget socialt menneske, der med hjerte og sjæl ønskede det bedste for alle andre. Også i Morrisklubben satte vi stor pris på hans kammeratskab og kendskab til Morrisen, ved sommertræf og ikke mindst Primustræff som Anker satte stor pris på og deltog ved flere gange.

Alle, der kendte Anker, ved, at familien betød utrolig meget for Anker, og vore tanker går til Britta og børnene Mie og Rune i denne svære stund.

Anker gjorde en forskel. Han vil blive savnet.

A 1192 O. Stubager  
Syd-vestsjælland



### Tak til Oslo.gruppen.

Tak for igen et godt træf, det gik jo fint selvfølgelig sker der småfejl undervejs, men det kan alle jo lære af, nu er det jo DK der står skud næste gang.

Det var også noget godt mad vi fik Lørdag aften Vi var også glade for at ;diverse; eksperter fik Palle og Birgittes bil igang, jeg lærte ihvertfald at det godt kan betale sig at få afprøvet dynamoer INDEN de lægges i som reservedel ,man tager med,så tak for den hjælp Peder Mikkelsen. Der skal også lyde en tak til Minor Lyster ,Kjellerup,han er ALTID parat til at hjælpe ,når og hvis der er nogle problemer med Morris.Palle fik også efter et ;tip; fra Tolder J, Kirkeby ,om at man afregner med nogle øl,det var en fin måde at gøre Palle opmærksomt på den måde.Så var der ellers fri mobning af Palle ,fordi at det var dem der havde problemer,men jeg synes selv at han er blevet hærdet en del,godt PP.

Men ellers vil vi gerne sige tak til alle der deltog  
i træffet,der var hyggeligt at møde jer alle.

Venlig Hilsen

A 1091

Karla,Line og Erik Pedersen

Kirkeby,

Danmark.

# Ny forsikring til gamle køretøjer



**Forsikring  
for veteran-  
køretøjer og  
klassiske  
køretøjer**

GF-Veteranklub tegner ansvars- og kaskoforsikring for bevaringsværdige originalt opbyggede veteran køretøjer (fra før 1968) og klassiske køretøjer (perioden 1968-1977).

## Eksempel for veteranbil eller -motorcykel:

Årlig præmie Selvrisiko kr. 1.320	Dagsværdi indtil kr. 25.000	Dagsværdi indtil kr. 50.000	Dagsværdi indtil kr. 100.000
Ansvars- og kaskoforsikring	kr. 390	kr. 487	kr. 624
Ansvarsforsikring alene	kr. 151		

På veterankøretøj nr. 2 og efterfølgende ydes 25% rabat på præmien. Veteranforsikringer er med 100% tilbagebetaling af overskud. For 2002 udgjorde overskuddet 29,3%. Et evt. forsikringsunderskud opkræves ikke. Køretøjet kan anvendes til hobbykørsel i perioden 15. marts til 31. oktober. I den resterende periode er det forsikret mod brand og tyveri.

Kontakt os venligst for at få tilsendt tilbud og få oplyst de betingelser og andre forsikringsmuligheder GF-FORSIKRING tilbyder.



**FORSIKRING**

*AI - GF*

*Forsikringsforeningen  
for veteranmotor køretøjer  
Lyngby Hovedgade 74  
2800 Kgs. Lyngby  
tlf. 70 20 05 47  
hansh@hansen.mail.dk*





JEG VIL OPFORDRE MEDLEMMERNE TIL AT SENDE SINE BEDSTE BILLEDER IND AF MORRIS. DET BEDSTE BILLEDE VIL SÅ BLIVE BRAGT I BLADET SOM DETTE NUMMERS BIL DER MÅ MEGET GERNE SKRIVES EN HISTORIE OM DENNE BIL, DER BLIVER SENDT IND.

*Torben Rasmussen*



Jeg vil meget gerne høre mere om denne Morris, så hvis ejeren vil sende en historie om denne vil vi blive meget glade. Redaktøren.



# NY MORRISKØRER

Jens E.H. Kjeldsen

**F**ørst vil jeg gerne sige mange tak til arrangørerne af Sommertræffet i Skärnes. Det var et godt, veltillægt og hyggeligt jubilæumstræf i meget smukke omgivelser. Stor ros til Oslogruppen for deres flotte arbejde og de mange timers frivillig knoklen, som sådan et træf indebærer.

Ligeledes en stor ros til Anton og Meta for deres altid hyggelige eftersommertræf i Asferg og deres rare måde at være på. Det er bare en fornøjelse at deltage i sådan en weekend. Tak for det.

Jeg havde inderst inde håbet på, at kunne lokke mine to yngste børn på 16 og 18 år med til disse begivenheder, specielt da Søren på 18 havde fået kørekort i marts måned her i år. Han kunne så selv detage med Morrisbil nr. 2 fra vores husstand. Men den limpind sprang de ikke på. Det er

åbenbart sjovere at være alene hjemme, når „de gamle“ drager på Morristogter, og sådan skal det være for unge i den alder, og det vidste jeg også godt. I øvrigt synes de begge, at de gennem årene så rigeligt havde deltaget i diverse Morristræf rundt omkring. Men spørge, det kan man nu ikke lade være med alligevel...

Det var en stor begivenhed, da Søren erhvervede sig sit kørekort i en ny og moderne Volvo. Han var selvfølgelig stolt over kortet, for nu måtte han pludselig sidde





alene bag et rat og selv styre en bil. Det er et dejligt og livsbekræftende tegn på, at nu er man voksen. Jeg havde tænkt meget over, hvad min søn ville sige til skiftet fra kørelærens moderne, servostyrede bil og så over i en gammel Morris. Kunne han affinde sig med det? Ville Morrisens sjæl og køreevne tiltale ham, eller var det bare ikke godt nok? De unge mennesker er jo noget anderledes krævende nutildags og stiller større fordringer til livet. Jeg var spændt på udfaldet, men dog optimistisk, da sønnen

jo faktisk er vokset op sammen med Morris. Jeg tog bare en enkelt tur i Morrisen som „kørelærer“ sammen med Søren, så han fik styr på acceleration, bremseevne og 1. gear. Nu var resten op til ham. Han måtte fra nu af selv begynde at drage sine egne Morriserfaringe. Det viste sig senere, at jeg havde ret i min optimisme. Søren blev begejstret for Morrisen, og den passer perfekt til hans måde at være på og hans køretemperament. En dag kom han hjem fra gymnasiet og kunne smilende berette at Morrisen var blevet helt kult

ude på skolen. Det var både far og søn godt tilpas med.

Så måske er han blevet så bidt af Morris, at han selv erhverver sig en den dag, han kommer til penge og er fløjet reden? Det må fremtiden vise. Så vil det måske også lykkes mig at lokke ham med på Morris-træf igen...

A 1293 Jens E. H. Kjeldsen  
Aalborg





## OSLO-GRUPPEN-SOMMERTREFF 2003

Oslogruppen takker for sist, og håper at alle hadde en fin tur hjem igjen etter treffet

001Ole J har hatt ferie og vært på tjenestereise, og ferie igjen, inkl tur til LCV treff i England, -lover derfor en artikkel fra Sommertreff 2003 i neste NORMINOR.

Her vil Oslogruppen sette opp status, sett fra arrangørens side, og resultater fra avstemningene mm.

Oslogruppens hjemmeside vil bli oppdatert om ikke så lenge, både med bilder og resultater.

Ole J ønsker tilsendt bilder fra sommertreffet, som kan legges ut på Oslogruppens hjemmeside. Send til [minor@online.no](mailto:minor@online.no)

Likeså vil der bli bilder og referat fra LCV treffet i England"

Oslogruppen skal feire NMMK `s 25 års dag 18.september i Oslo.

Alle er velkommen, påmelding ved Terje Sunnaas eller [minor@online.no](mailto:minor@online.no)

Oslo gruppen arrangerer også høst treff, se egen invitasjon





NMMK Oslo gruppen

inviterer til

Høst-treff 3.-5. okt. 2003

Hvasser Motell, Tjøme ved Tønsberg

Hytter for 2x2 personer (2 soverom.)

Stue, kjøkken, og bad.

Godt egnet for 2 par

Godt utstyrt.

- ta med sengetøy (laken, dynetrekk og putevar)

Pris: NOK 1.400 pr hytte fred/søndag.

Felles hygge i storstue fredag og lørdag kveld. Hver og en tar med seg egen mat/drikke (Knytkalas)

Tønsberg, ca 100 km fra Oslo, ca 40 km fra Larvik (ferge Fredrikshavn/Larvik) og ca 20 km fra Horten (ferge Moss/Horten).

Påmelding innen 1.september til

Terje Sunnaas tlf (+47)22 64 77 51 (9-15)

(+47)22 29 29 49

eller

send en e-mail til [minor@online.no](mailto:minor@online.no)

ojø



# VESTSJÆLLANDS GRUPPEN.

Jeg vil gerne her, på vegne af Vestsjællands gruppen, sige tusind tak, for det store fremmøde til vores Maj træf i Gryderup.

Der var 22 biler tilmeldt, godt 35 personer, det var vi meget glade for og så kom oven i købet nogle flere om søndagen, det var virkelig flot.

Vi har i vores ny startet Vestsjællands afdeling ,arbejdet siden December på planlægningen af dette træf og der har virkelig været mange tanker igennem, til sidst valgte vi ud fra sensommer træffet i Asferg, det viste sig jo igen at holde .

Vi startede Fredag aften med grill og hygge Lørdag med formiddag med køre tur til Borreby slot med rundvisning ,aftenen med mad ude fra. Stor tak til Ydun forsamlingshus for en udsøgt menu.

Og videre om aftenen ,hygge hygge hygge .Søndag havde vi besøg af den lokale limousine udlejning. Han har for i øvrigt senere fået en ny på over 12 meter, de andre var jo kun 8,5 og 9 meter. Der var også en enkel Nimbus motorcykel og Ole skraldemand Bundgaard med sin TR3er

Benner spillede og sang nordiske viser. Så det var også en hyggelig dag.

Vi syntes selv ,det var rimeligt vellykket.

Så tusind tak for et flot fremmøde ,specielt tak til dem der kom fra Norge.

Med venlig hilsen Vestsjællands Gruppen.

Ps

Jeg eller Vi vil også gerne sige tak til Oslo gruppen for et rigtigt godt sommer træf, Hvor vi på trods af nogle små uheld der op og hjem, det være sig ,knaldpunktering ,Knækket bagaksel knækkede platiner m.m.havde et uforglemmeligt ,måske som følge deraf, træf , Men det er en hel anden historie ,som Asbjørn og Ole Stubager hellere selv må fortælle.

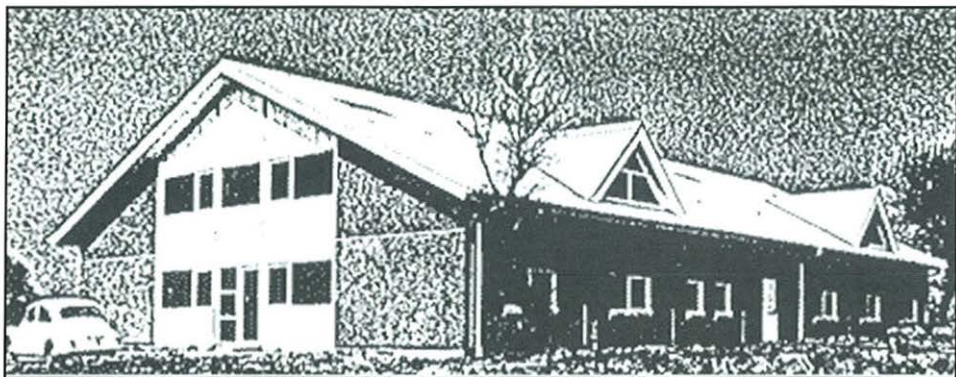
Hilsen fra  
Yvonne og Jan i Gryderup.







# Nordisk Morris Minor Lager



**Salg af reservedele til Morris Minor, Mini, Triumph  
og andre BMC biler fra 1950 til 1975.  
Over 10.000 varenumre på hylderne  
Vores varekundskab er uovertruffen og vi gør alt  
for at betjene dig bedst muligt.**

**Nordisk Morris Minor Lager Østergade 17 Asferg 8990 Fårup**

86 44 32 00 - John - Triumph og Mini  
86 44 32 95 - Kurt - Morris Minor og Mini  
Åbningstider Mandag til Fredag Klokken 8 til 16.

E-mail: [Mail@morrismminor.dk](mailto:Mail@morrismminor.dk)  
<http://www.morrismminor.dk>



Allerførst tak til Oslo-gruppen for et godt sommertræf i Skårnes. God stemning, velorganiseret, partytelte ved fællesgrillen, morgenbrød i campistbutikken, frit bad, og en af de hurtigste, og mest smertefrie opstillinger af bilerne til fotografering, i forhold til antal jeg har set, i de 15 år jeg har været på sommertræf. Endda på en ikke særligt tilgængelig plads. Som noget helt specielt for et træf i Norge, skulle vi ikke have madpakke med, og da de af os, der var tilbage om søndagen oven i købet blev bespist med rester, var det lige før, man troede, man var hjemme. Turen til det private museum om søndagen var også en rigtig god ide, og jeg håber ejerne er blevet betænkt med noget fra klubbens side.

Nu er der nok nogen, der har en masse at klage over, f.eks. har jeg hørt, vi lå alt for spredt – der var ingen fællesskab. Det var som at ligge i midterrabatten på en motovej – Jeg har ikke sovet i i nat – Der blev kørt for stærkt på køreturen – Jeg kunne ikke følge med – Der var ikke plads indendøre lørdag aften – Jeg kunne ikke høre noget osv. osv., men det skyldes jo, at vi var så

mange, altså det var en succes. En ting, der var helt speciel denne gang, var, at da jeg kørte mandag, lige før middag var der flere tilbage, end jeg nogensinde har set søndag lige over middag, dvs. folk blev hængende et helt døgn længere end normalt, så det kan ikke have været så „slem“.

Nu vil jeg fortælle en historie, om en „lille“ episode på vej hjem ad de endeløse landeveje i Sverige. Jeg var så „heldig“ at knække en bagaksel (den højre for de teknisk interesserede) i venstresvingbanen, i noget der lignede Sveriges mest tafikerede kryds i myldretiden i udkanten af Borås. Ole Stubbager og min kortholder Søren hjalp mig med at få „vraget“ ind til siden, så Sverige ikke gik helt i stå. Ole der jo er miljøskadet begyndte straks at fable om svensk Falck og lignende, Søren lignede en der allerede stod og ventede på bus og tog, men som den ældre og ansvarlige Morriskører måtte jeg jo holde hovedet koldt, (det var 30° varmt). Så frem med medlemslisten, (den skulle have været geografisk opdelt med opdaterede telefonnumre) fandt nærmeste medlem, som oven i købet viste sig at være

Liisi og Bogöran, en opringing på Sørenns mobiltelefon (så gjorde den da lidt gavn), lidt møje med at forklare hvor vi var og lidt sprogförvirring, og så vidt vi forstod Bogörans svar: Jeg kommer om et øjeblik, og ganske rigtigt ca. 5 min. efter kom han i sin Nissan for at trække mig hjem til sit værksted. Jeg var selvfølgelig glad, men tænk at skulle trækkes af en japaner, jeg græmmes. Efter afsked med Ole, der skulle indhente Yvonne, Jan og Michael, de skulle til det vilde vesten, over østpå et sted, fik vi baksat „resterne“ af Morrisen ind på cykelstien, som jeg så kunne trille nedad, til en lille vej der krydsede under den store, hvor vi bedre kunne binde bilerne sammen og så vendt. Bogöran stod godt nok nede ved enden af cykelstien og sagde (med løftet pegefinger): „Du får inte køre på cykelbanen“ (frit oversat). Uden problemer bortset fra at tovet knækkede. (Jeg må have trukket for mange andre op af grøfter og lignende med det) kom vi frem, og straks efter havde vi fået installeret Morrisen på værkstedet ved siden af 2 Mercedeser, dvs. jeg troede først, det var et hotelværelse. Der var tæppe



på gulvet og på bordet, vaskekumme med rindende vand og billeder på væggen. Jeg er ovebevist om, Morrisen troede den var kommet i himlen og ikke skulle slide og slæbe for mig mere. Så lød der et båt, båt udenfor, eller rette-re oppefra. Det var Liisi der hang i en faretruene stilling ud over „altanen“ på 3. sal, og „massede“ et bollehorn. Det betød, ifølge Bogöran, vi skulle spise. Efter at have fortæret Liisis gode mad, hvilket tog nogen tid, da vi ikke måtte gå ned og „lege“, før vi havde spist op, skilte vi bagtøjet ad, rensede det for metalstumper og samlede det igen ved fælles hjælp, dog mest Bogöran, så der kun manglede den nye aksel, som vi fik at vide var på vej. Og ganske rigtigt. Vi var kun lige kommet op og fået serveret øl m.m., og fået anvist hvor vi skulle sove, og blevet spurgt hvornår vi ønskede mogenmaden serveret og lign., så kom Steen Tellerlander (håber navnet er rigtigt) med både aksel og ny pakning, og ligemeget hvad jeg trak frem af de lokale valuta, blev det afslået. Jeg ville selvfølgelig montere akslen med det samme, kl. var kun ca. 22.30, men den

gik ikke. Værkstedet var lukket for i dag, også for gør det selv-folk. Næste morgen blev vi vækket af heftig aktivitet fra køkkenet, og efter et tiltrængt bad (jeg havde stadig olie i øerne) gik vi i gang med Liisis 5 slags mogenmad, der blev serveret i stuen. Det er jo ikke hver dag, der er nogen, der knækker en aksel i ens baghave. Monteringen drillede lidt, den kunne ikke gå helt i bund, og det var først efter flere forsøg, at vi var sikre på det var fordi den var lidt for lang, men efter Bogöran havde slebet lidt af den, passede den perfekt, og i skrivende stund virker den

stadig upåklageligt. Efter det „hårde“ arbejde måtte vi selvfølgelig have kaffe, kage, hyldeblomstdrik m.m. i haven, så lige pludselig var det ud på eftermiddagen, så vi kom ikke i det vilde vesten, men på 5-stjernet hotel. Jeg måtte selvfølgelig ikke betale for hveken olie, forbrugsvarer på værkstedet eller opholdet. Så det eneste jeg kunne var at love, hvis de kører i stykker et eller andet sted, vil jeg gøre, hvad jeg kan for at hjælpe dem, eller finde nogen der kan, selvom det bliver svært at leve op til den behandling. Så endnu en gang – tak for hjælpen til Liisi, Bogöran og Steen.

A 1440

Asbjørn Stammerjohann







# AVISBILER



Poul Keller Jensen har sendt dette klip fundet i Herring-bogen 1984.

Et stort fremskridt for læserne var det, da abonnementerne på landet kunne få avisen samme dag, den var trykt. Det skete, da bladene genførte deres egen distribution uden om postvæsnet. Fremgangsmåden var dyr, men gav gode resultater i form af stigende oplag, for mange ville gerne have avisen, når bilen alligevel kørte forbi. Her er Herring Folkeblads første flåde af avisbiler, 11 stk. Morris 1000, fotograferet i 1968 foran bladhuset i Østergade.



## Rapport fra Eftersommertræffet i Asferg 2003.

Igen i år havde vi en pragtfuld weekend med vores Morris Minor og hinanden. Fredag startede noget blæsende og køligt, men vi fik da tændt op i grillen. Med en ekstra trøje gik det fint, men efter maden var det rart at tage kaffen inde i hallen. Lørdag og søndag var sol og sommer, varmt, klar og frisk luft og kun lidt vind. Køreturen til Regnskoven i Randers forløb fint, men det er umuligt at ankomme samlet med alle de lysreguleringer i Randers. Også i år leverede Lars fra Dalbyover Kro en pragtfuld middag med sin Traveller. Vi var 106 om maden i år, 79 voksne og 27 børn, så der var fuldt hus. Bedste resultat ved økonomiløbet blev 19,63 km/l og gennemsnittet for alle 16,32 km/l.



Et hyggeligt hjørne af pladsen.



Der var fyldt godt på pladsen, men der blev da plads til alle.

Der må anhænger på når maden leveres med Morris Minor Traveller.

41 Morris Minor + 2 Morris Oxford ved Regnskoven i Randers



Tak til alle som gav en hånd med. Det er en stor lettelse for os at der er nogenlunde ryddet op når de sidste er taget af sted søndag middag og jeg håber vi kan gøre det lidt nemmere næste år den tredje weekend i august. Venlig hilsen Anton







**SÆLGES****Morris Minor 1000**

årgang 1969  
Hvid sorte plader  
Kører dagligt men trænger  
til en kærlig hånd, skal  
synes til oktober.  
Kom med et bud.  
Erhard Sckerl  
Tlf 43 90 35 92

**Morris Minor**

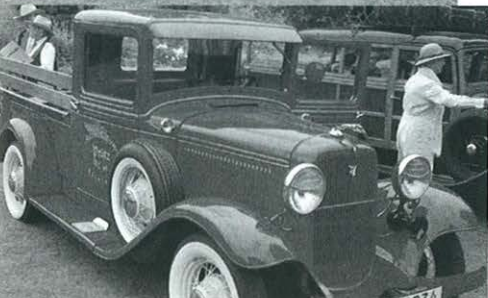
årgang 1956  
Sort 850 motor, sorte pla-  
der med et kendingsbog-  
stav, delt forrude kørekla-  
r synet år 2000  
Pris 25.000 kr.  
Tlf 22 50 71 96  
Paul Smith

**Gavnø**

Der var pænt  
fremmøde af  
Morriser men  
der var selvføl-  
gelig også mas-  
ser af andre  
mærker

**KØBES****Morris Minor Traveller**

Skal være i helt perfekt  
stand.  
Søren Mavrogenis Hasle  
Upsalagade 3 lejl 3  
2100 Kbh.Ø  
Tlf. Priv. 35 43 29 70  
Tlf. Arb. 33 33 80 09





Velkommen til nye medlemmer

A-2852 Heini Nüchel  
AC. Andersensvej 33,  
Vrensted  
9480 Løkken  
Danmark

A-2853 Jens Jacob Brun  
Gl. Skanderborgvej 97,  
Farre  
8472 Sporup  
Danmark

A-2854 Henrik Mortensen  
Kristiansvænget 17, Lind  
7400 Herning  
Danmark

A-2855 Michael Andersen  
Grønhøjvej 14, Kjul  
9850 Hirtshals  
Danmark

A-2856 Claus Rasmussen  
Oksvangsvej 18  
6705 Esbjerg Ø  
Danmark

A-2857 Jan Hansen  
Brorfældevej 6 A  
4350 Ugerløse  
Danmark

A-2858 Marie-Louise Breu-  
ning  
Møllebjergvej 34  
4220 Korsør  
Danmark

A-2859 Jan Friberg  
Box 307  
792 25 Mora  
Sverige

A-2860 Robert Milner  
Dragsjøvegen 47  
2150 Årnes  
Norge

A-2861 Marlene Nordam  
Kogsbøllevej 50 B  
5800 Nyborg  
Danmark

A-2862 Frank Jensen  
Melstedvej 22  
3760 Gudhjem  
Danmark

A-2863 Lars Fog Hansen  
Thorsvej 46  
9800 Hjørring  
Danmark

A-2864 Eva Randi Tenden  
Dovreveien 2  
1415 Oppegård  
Norge

A-2865 Hans Engen  
Slengåsen 37  
2020 Skedsmokorset  
Norge

A-2866 Bent Christiansen  
Strandbyvej 7  
4800 Nykøbing Falster  
Danmark





## NYHEDER

I forbindelse med klubbens 25 års jubilæum har vi ladet fremstille nogle forskellige nye klubvarer. For det første en rigtig flot platte, som vil pynte på enhver gammelbiltåbe's væg, til en pris af DKr. 250,00, NKr. 272,50 eller SKr. 280,00. Platten er forsynet med klubbens navn, jubilæumsårstal, samt en smuk 4 dørs Morris Minor.

Endvidere kan vi tilbyde et rigtigt flot krus, sort med NMMK's logo og jubilæumsårstal, til en pris alle kan være med på, nemlig DKr. 65,00 NKr. 66,50 eller SKr. 78,00.

Til rygerne kan vi hoste op med et dejligt glasaskebæger med klubbens logo i bunden til en pris af DKr. 60,00, NKr. 66,00 eller SKr. 72,00. For at tænde smøgerne kræves naturligvis en lighter, også dette er der tænkt på. Så lighter med klublogo og jubilæumsskrift kan købes for DKr. 10,00, NKr. 11,00 eller SKr. 12,00. Hvis man skulle få trang til at skrive en artikel til vores udmærkede blad, kan vi tilbyde en god kuglepen med logo og jubilæumsskrift til DKr. 10,00 NKr. 11,00 eller SKr. 12,00. Hvis du vælger at købe begge dele, altså kuglepen og lighter, får du begge dele for kun DKr. 15,00, NKr. 16,50 eller SKr. 18,00. Sidst men ikke mindst kan tilbydes en ny T-shirts, sort med klublogo på det ene ærme og jubilæumsskrift på brystet. På alle de sorte ting er trykket sølvfarvet (vi har jo trods alt en slags sølvbryllup, ik'). T-shirts koster DKr. 75,00, NKr. 77,50 eller SKr. 90,00. Ved bestilling opgiv størrelse. Haves også i barnestørrelser.

**5010** Postkort 9 stk. 10,00  
11,00 12,00

**5010+** Postkort 9 stk. + 2  
stk. klublogo klæbemærker  
20,00 22,00 24,00

**5015** Caps gl. model 50,00  
55,00 60,00

**5015+** Caps ny model  
60,00 66,00 72,00

**5020** T-shirts/sort  
jubilæumsmodel 75,00  
77,50 90,00

**5025** T-shirts/grå model  
120,00 132,00 144,00

**5030** Jubilæumskrus 65,00  
66,50 78,00

**5035** Glas UDSOLGT

**5040** Jubilæums askebæ-  
gre/glas 60,00 66,00 72,00

**5045** Zippo UDSOLGT

**5050** Grilleblemer m.  
klublogo 125,00 136,00  
150,00

**5055** Jakkemærker broderet  
logo 25,00 27,00 30,00

**5060** Klæbemærker klublo-  
go pr. stk. 5,00 5,50 6,00

**5060+** Klæbemærker klub-  
logo 5 stk. 20,00 22,00  
24,00

**5065** Reveremblemer klub-  
logo 30,00 33,00 36,00

**5065+** Jubilæumsemler  
Klublogo/25 år 40,00 44,00  
48,00

**5070** Morris vægur 125,00  
136,00 150,00

**5075** Morris armbåndsur  
250,00 272,50 280,00

**5080** Jubilæumsplatte  
250,00 272,50 280,00

**5085** Jubilæums lighter  
10,00 11,00 12,00

**5085** Jubilæums kuglepen  
10,00 11,00 12,00

**5085** Jubilæums kuglepen  
& lighter 15,00 16,50 18,00

**5090** DK/N/S skilte 5,00  
5,50 6,00



Hermed bestiller jeg følgende klubvarer, som ønskes tilsendt med post. Efter modtagelsen betaler jeg det medfølgende girokort, ved først givne lejlighed inden 8 dage.

Medlemsnummer.: \_\_\_\_\_ Navn.:

\_\_\_\_\_ Dato: /  
2003

Varenr.  
Varebetegnelse

Pris pr. stk. DKr.

Pris pr. stk. NKr.

Pris pr. stk. SKr.

Antal

Beløb ialt D/N/SKr.

Obs.: På regningen beregnes et tillæg til dækning af forsendelsen, Post Danmarks takster. Beløb over DKr. 300,00 Nkr. 330,00 eller SKr. 360,00 sendes pr. postopkrævning.



**5020** T-shirts/sort jubilæumsmodel Fås også i børnestørrelser.

