

Nr. 5 September-Oktober 2005 - 27. årg.

# NORMINOR

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB





Nordisk Morris Minor Klubb  
Bjarkevej 7, 1. tv.  
DK-5200 Odense V

World Wide Web:  
<http://www.nmmk.dk>  
E-mail: [info@nmmk.dk](mailto:info@nmmk.dk)

Stiftet i Oslo  
den 18. september 1978

Postgiro DK: 3 36 47 12  
Postgiro S: 456 90 67-4  
Den Norske BankPostgiro N:7877 0812029

Medlem af: The Worldwide Federation of Morris Minor Car Clubs  
Motorhistorisk Samråd (MHS)

# NORMINOR

**Formand** Herluf Knudsen  
Bjarkevej 7, 1. tv.  
DK-5200 Odense V  
Tlf. / Fax: 66 16 71 04  
E-mail: [hk@nmmk.dk](mailto:hk@nmmk.dk)

**Næstformand** Simon Marsbøll  
Gl. Kongevej 16  
DK-7442 Engesvang  
Tlf. / Fax: 86 86 57 74  
E-mail: [sm@nmmk.dk](mailto:sm@nmmk.dk)

**Redaktør** Torben Rasmussen  
Søndervigvej 44  
DK-2720 Vanløse  
Tlf. 38 74 97 78  
E-mail  
[nmmk.rasmussen@mail.dk](mailto:nmmk.rasmussen@mail.dk)

**Sekretær** Harry Olsen  
Vedtoftevej 10. Vedtofte.  
DK-5620 Glamsbjerg.  
TLF/FAX 63450040.  
E-mail: [hbo@nmmk.dk](mailto:hbo@nmmk.dk)

**Kasserer** Kim Kleis  
Tobøl Mosevej 5  
DK-6683 Føvling  
Tlf. 75 39 86 56  
E-mail: [kk@nmmk.dk](mailto:kk@nmmk.dk)

**Teknisk redaktør** Anton Kamp  
Østergade 17, Asferg  
DK-8990 Fårup  
Tlf. 86 44 32 00

**Revisor** Karen Thomsen  
Storegade 85 A, stuen  
DK-6100 Haderslev  
Tlf. 74 52 68 89 / 28 89 22 93

**PR udvalg** Karen Thomsen,  
Tlf. 74 52 68 89 / 28 89 22 93  
Harry Olsen,  
Tlf. 23 29 61 08

Kontingent pr. kalenderår:

A – medlemmer. Dkr.275.  
Nkr.305. Skr.335. Euro.37.  
H – medlemmer. Dkr.100.  
Nkr.110. Skr.120. Euro14.

**Klubvarer** Lars Mikkelsen  
Lundgårdsvej 8  
5463 Harndrup  
Tlf. 64 88 12 03  
E-mail [larsmikkelsen@mail.dk](mailto:larsmikkelsen@mail.dk)



## NORGE

**Oslo** Terje Sunnaas,  
Seterhøyvejen 17  
N-1176-Oslo  
tlf. priv. 22 29 29 49,  
jobb 22 64 77 51.

## SVERIGE

**Norra Sverige** Christer Wiberg,  
Nydalavägen 55,  
S-903 39 Umeå,  
tlf. 090 135 607.

**Dalarna** Thomas Eriksson,  
Kråkbergsvägen 4,  
S-792 00 Mora,  
tlf. priv. 0250-15445,  
arb. 13530.  
<http://host.bip.net/nmmk-dalarna/>

**Väst Sverige** Erling Holmin,  
Siviken 336, Enebo,  
S-462 91 Vänersborg,  
tlf. 0521-25 82 43.  
e-mail: marianne.barrljung@telia.com

**Jämtland** Kåre Torfjäll,  
Kopparslagargränd 21,  
S-831 51 Östersund,  
tlf. 0046 63-109595,  
mobil tlf. +46 703 135050

**Göteborg** Matz Lundgren,  
Höganäsvägen 44,  
S-437 35 Lindome,  
tlf. 031-992 670.

## DANMARK

**Nordjylland** Mogens Bjerre,  
Industrivej 40,  
DK-9690 Fjerritslev,  
tlf. 98 21 24 50.

**Randers** Anton Kamp,  
Østergade 17, Asferg,  
DK-8990 Fårup,  
tlf. 86 44 32 00.

**Midtjylland** Svend Thorup,  
Egeparken 10, 1. tv.,  
DK-8600 Silkeborg,  
tlf. 86 81 32 47.  
mobil tlf. 28 94 07 42

E-mail: [svend.thorup@adr.dk](mailto:svend.thorup@adr.dk)  
Klubmøde: 2. tirsdag i måneden kl. 19.00, på skift hos medlemmerne.  
Ring til kontaktpersonen på forhånd for nærmere information.

**DANMARK**

**Østjylland** Per Madsen,  
Frederiksstvej 18,  
DK-8723 Løsning,  
tlf. 75 65 04 09  
mobil tlf. 40 78 97 59.  
nmmk.ostj@get2net.dk

**Sdr.jylland** Johannes Juhl,  
Lindevej 8, Overjerstal,  
DK-6500 Vojens,  
mobil tlf. 40 55 27 02.

Per Sørensen  
Industrivej 22  
DK-6070 Christiansfeld  
tlf. 74 56 33 07  
fax: 74 56 33 06  
mobil tlf. 40 56 33 07

**Vestjylland** Jens Kirkeby  
Skolesvinget 31, Snejbjerg  
DK-7400 Herning  
tlf. 97 16 26 27 Mobil 40 50 40 13

**Als** Poul Iversen,  
Mosevænget 5,  
DK-6440 Augustenborg,  
tlf. 74 47 16 95.  
mobil tlf. 40 34 54 62

**Fyn og øerne** Harry Olsen,  
Vedtoftevej 10 Vedtofte  
DK-5620 Glamsbjerg  
tlf. 63 45 00 40  
mobil tlf. 23 29 61 08  
Klubmøde: Sidste mandag i måneden kl. 19.30  
Ring for nærmere info/ eller se  
aktivitets kalender i bladet

**Lolland-  
Falster &  
Møn** Dennis Hansen,  
Skovtoften 19  
DK-4800 Nykøbing F,  
tlf. 54 85 93 43.

**København**

Flemming Kristensen  
Sognefjordsgade 1. 3th.  
DK-2300 Kbh.S  
Tlf.20232611.  
E-mail. fl@kristensen.mali.dk.  
Klubmøde: Sidste Mandag i  
måneden kl.19.00  
Medborgerhuset Pilegården,  
Brønshøjvej 17, indg.B.  
2700 Brønshøj.

**Nordvest-  
sjælland** Max Christensen,  
Kalundborgvej 7, 1. th.  
DK-4300 Holbæk.  
mobil tlf. 40 60 34 82  
Klubmøde: 1. tirsdag i måneden. Nærmere  
oplysninger hos kontaktpersonen.

**Syd-Vest  
Sjælland** Jan O Laursen  
Gryderupvej 111  
4242 Boeslunde  
tlf. 58 14 04 75  
mobil tlf. 20 92 47 17  
E.Mail: minorkrogen@c.dk  
Benny Jensen  
Hvilebjergvej 3, Sørbymagle  
4200 Slagelse  
tlf. 58 54 55 35  
Klubmøde: 1. fredag i måneden kl.19.00



**INDHOLD**

Redaktør  
Torben Rasmussen



Bestyrelsen	2
Lokalgrupper	3
Leder	5
Kalender	6
Bogameldelse	7
Eftersommertræf	8
Gammelvala	12
Høsttræf	15
Sommertræf	16
Sommerhilsen	25
Min hverdag	27
Tak	31
Tips-Ide-Råd	32
Efterlysning	35
Køb & Salg	37
Klubvarer	38

**Forside, Bagside foto.  
Sommertræf**

**Så er vi på gaden igen, vi er nu gået ind i efteråret, det hele skifter farve og vejret er blevet mere friskt, ikke koldt men den perfekte temperatur til at lave noget i. En gå tur i skoven, en tur til åen med fiskestang på jagt efter en Laks eller Havørred. En tur ud i garagen og skrue på den gamle bil, ja der mange muligheder. Der har som alle ved, været sommertræf dem som ikke deltog kan få en smagsprøve her i bladet. Eftersommertræffet er også overstået, der var ikke så mange der mødte op som der plejer, men det kommer nok næste år. Hyg jer nu med bladet, ha et godt efterår. Vi snakkes i næste nummer.**

**Torben.**

Stof til bladet sendes til: Redaktør Torben Rasmussen Søndervigvej 44. 2720 Vanløse  
e-mail [nmmk.rasmussen@mail.dk](mailto:nmmk.rasmussen@mail.dk)  
Indleveringsfrist for stof til næste nummer er den 10. Oktober 2005.  
Tryk: Midtfyns Bogtryk, DK-5750 Ringe.



# KALENDEREN

## Danmark

### Arrangementer på Fyn i 2005.

**26 September.** Kl. 19,30  
Møde hos Jytte og Lars Mikkelsen.  
Lundgårdsvej 8 5463  
Harndrup.  
Evt. Tilmelding til Lars  
64881203.

**31 Oktober.** Kl. 19,30  
Møde hos Ida og Frede Nielsen.  
Kærnehøjvej 87 Højby.  
Evt. tilmelding til Harry  
63450040

**18 November.**  
Juleafslutning. tilmelding til  
Harry 63450040

## Jylland

Sønderjyllands gruppen:  
Pot-møder den:

29. Sept. 2005  
24. Nov. 2005  
Klokken 19-21 i Nygade  
Huset's Cafeteria, Nygade  
23, 6200 Åbenrå.

## Norge

**Oslo-gruppen**  
inviterer til Høst-træf.  
23-25 september.  
Se mere inde i bladet.



*The Illustrated History of British Motoring*



## Bog anmeldelse

For et par numre siden fortalte jeg, at varevognseksperter Russell Harvey havde udgivet en ny bog. På det tidspunkt havde jeg endnu ikke læst bogen, så det var ikke muligt at skrive en egentlig anmeldelse af den. Bogen er nu læst, og er man interesseret i Van og Pick Up modellerne kan den varmt anbefales !

Bogen hedder *The Minor Commercial* og handler om Van og Pick Up modellerne i alle afskygninger (englænderne kalder dem samlet for LCV –Light Commercial Vehicles). Det er imponerende hvor mange karosserivarianter, der blev fremstillet gennem tiden, og Russel har de fleste med. Han har bl.a. et særligt afsnit om skandinaviske varianter, hvor man kan læse om den svenske postbil, det norske specialkarosseri fra Lillehammer og den danske Van de Luxe. Også Australien og New Zealand er godt dækket ind, og man kan læse om mange underlige afvigelser, som f.eks at motorhjælmen på de New Zealandske LCV-Minors ikke har den velkendte kromskinne, ligesom kofangerskinnen er malet i karosseriets farve i stedet for krom.

Ud over de "officielle" karosserivarianter er der også mange eksempler på hjemmebyggede patenter, som f.eks. den australske Van, der havde en ovn med skorsten og det hele, som ejeren producerede pie's i. De blev solgt til håndværkere på byggepladser rund omkring på den australske østkyst ! Private firmaer's forslag til karosserier er også med, inklusive et læn-gere afsnit om Anton Kamp's glasfiberkasse fra Sri Lanka. I den forbindelse har Russell et afsnit om varevognes fremtidsudsigter, der tegner ganske lyse. Og det er jo især Anton's for-teneste !

Den største flådebruger, det britiske post- og telegrafvæsen, får også en del omtale. Det er kun rimeligt, for de aftog mere end 50.000 Vans gennem årene ! Især de første årgange va+r meget specielle med deres gummiskærme (britiske postbude antages at være ude af stand til at køre bil på forsvarlig vis....) og tophængslede forrude. Men den historie er fortalt tidligere her i NORMINOR, så det lader vi hvile i denne omgang.

Russel har også en gennemgang af varevognmodellernes udvikling med prototyper og det hele. Han runder af med en beregning af hvor mange, der blev produceret – det går altså helt galt for ham, men han ender på det korrekte antal, nemlig 326627 styk. Han har bille-der af de ældste kendte overlevende, og den allerældste – en Van med chassisnummer 635 - er endt i Canada (hvor den står og trænger til en MEGET kærlig hånd....).

Der er også en gennemgang af hvordan man skal forstå chassisnummeret med bogstaver der henviser til bl.a. karosseritype og farve. Afslutningsvis fortæller han lidt om LCV-registret. Russell's bog kan købes via LCV-registrets hjemmeside ([www.minorlcvreg.tk](http://www.minorlcvreg.tk)) eller man kan bestille den hos boghandleren med henvisning til Nostalgia Road Publications Ltd., ISBN 1 903016 58 4.



## Rapport fra Eftersommertræf i Asferg 2005.

Som sædvanlig havde vi en pragtfuld weekend med vores Morris Minor og hinanden. Fredag startede med fugtigt og køligt vejr, men da grillen var klar var det nogenlunde, så vi fik vores grillmad som sædvanlig. Dog gik vi ind og fortsatte med kaffen og snakken ret hurtigt.

Lørdag og søndag var blandet sol og skyet, men det holdt tørt. og vi havde en rigtig god dag. I år gik køreturen til Vikingemarked på Sildehagen i Hobro. Vi ankom samlet og alle 21 biler kunne parkere i en lang række. Vi havde fået lov til at køre ind på sejlklubbens område og var dejlig tæt på markedet og alle markedsgæsterne fik lejlighed til at se en flot række Morriser.

Også i år leverede Lars fra Dalbyover Kro en pragtfuld middag, dog ikke med sin Traveller. Vrøvl med benzinpumpen, men Lars lovede at næste år, lørdag den 19. august, bliver det med Morris levering.

Vi var 55 til middagen i år, 46 voksne og 9 børn, så der var god plads.

Bedste resultat ved økonomiløbet blev Kurt med 19,4 km/l.

Per Madsen vandt præmien for de mest kunstnerisk udførte oliepletter. Ved hjemkomsten fra køreturen, blev der lagt et stykke pap under motoren på alle biler. Papstykkerne blev senere stillet op til vurdering og billedkunstner Dag Gimle fra Norge var dommer.

### Køligt men hyggeligt

Tak til alle som gav en hånd med. Det er en stor lettelse for os at der er nogenlunde ryddet op når de sidste er taget af sted søndag middag og jeg håber det bliver lige så nemt næste år den tredje weekend i august.

Venlig hilsen  
Anton







Hobro Sejlklub ved Sildehagen



Smykkesmeden



Lars er kreativ - lækker Morris isdes-

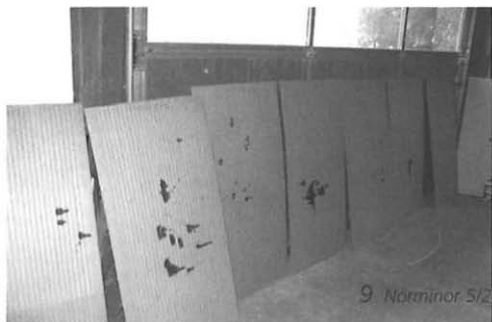


Vikingebageren i arbejde

Per med sit kunstværk



Papstykkerne med bilnummer og oliepletter



# Ny forsikring til gamle køretøjer



*Forsikring  
for veteran-  
køretøjer og  
klassiske  
køretøjer*

GF-VETERAN tegner ansvars- og kaskoforsikring for bevaringsværdige originalt opbyggede veterankøretøjer (fra for 1968) og klassiske køretøjer (perioden 1968-1977).

## Eksempel for veteranbil eller -motorcykel:

Årlig præmie Selvrisiko kr. 1320	Dagsværdi indtil kr. 25.000	Dagsværdi indtil kr. 50.000	Dagsværdi indtil kr. 100.000
Ansvars- og kaskoforsikring	kr. 419	kr. 524	kr. 671
Ansvarsforsikring alene	kr. 163		

På veterankøretøj nr. 2 og efterfølgende ydes 25% rabat på præmien. Veteranforsikringer er med 100% tilbagebetaling af overskud. For 2004 bliver der udbetalt overskud på 25%. Et evt. forsikringsunderskud opkræves ikke. Køretøjet kan anvendes til hobbykørsel i perioden 15. marts til 31. oktober. I den resterende periode er det, ved kaskoforsikring, forsikret mod brand og tyveri. Kontakt os venligst for at få tilsendt tilbud og få oplyst de betingelser og andre forsikringsmuligheder GF-FORSIKRING tilbyder.

**GF** **FORSIKRING**  
*GF-VETERAN*

Lyngby Hovedgade 74  
2800 Kgs. Lyngby  
Tlf. 45 33 14 12  
[gf.veteranforsikring@mail.dk](mailto:gf.veteranforsikring@mail.dk)

Denne  
kupon giver  
adgang til messen  
for kun 35,- kr

ENTUSIASTTRÆF

# BILMESSE & Brugmarked



**DANMARKS STØRSTE  
SALGSMESSER**

**22.-23. Okt 2005**

**Åben: Lordag. Søndag. 9 - 17.**

**DRONNING MARGRETHE HALLEN**

**Vestre Ringvej 101, 7000 Fredericia**



**Arrangører:**

**Peder Fuglsbjerg. Tlf.97 22 13 80**

**Peder Nielsen. Tlf.86 41 64 64**



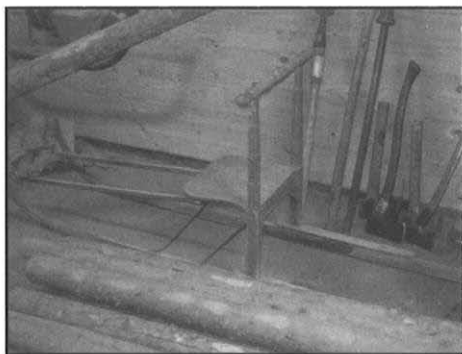
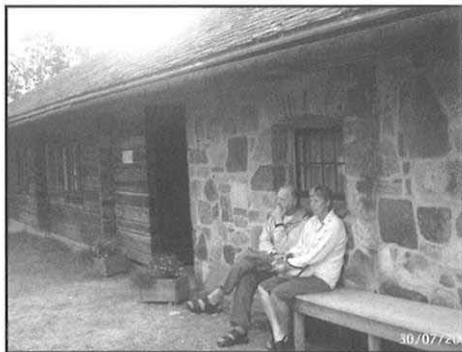
Baghjul  
det var dengang



# Besøk på Gammelvala i Brunskog.

I dag lørdag 30 juli 2005 var fam. Olav Bjørge på bustur til Sverige. Vi var med på en fellestur for asma og allergi medlemmer i Aurskog-Høland, og turen i år gikk til Brunskog et lite stykke utenfor Arvika. Her besøkte vi det som under en uke i juli forvandles til en plass hvor alt blir satt mange år tilbake i tid. Denne plassen kalles Gammelvala som betyr den gamle verden. Som bildene viser er det her utstilling av gamle ting, men det vises også hvordan ting ble gjort i gamle dager. Vi såg på sagverk som ble drevet med dampmaskin, på hattemakeri, pottemakeri, handkvern for maling av korn, tjerebrenning og en rekke andre ting. Virkelig en plass og besøke for dem som interesserer seg for denslags. Hva har så dette med Morris og Norminor og gjøre? Jo, onsdagen denne uken er det veteranbilsamling hvor alle som har anledning kan komme og stille ut sin bil. Jonny Lind som er det medlemmet i klubben som bor

nermest til denne plassen har flere ganger vært her med sin bil, men undertegnede har ennå ikke hatt anledning. Kanskje vi kunne treffes her flere av oss denne dagen kommende år. Jeg vet det kan være vanskelig, men med god planlegging kan det kanskje skje. Det var i alle fall en hyggelig tur og den frister til gjenntagelse.  
Morrishilsner fra  
Æ 005 Olav





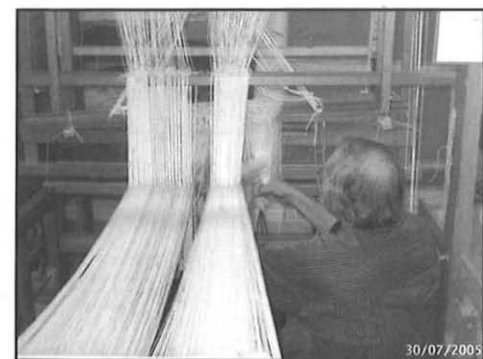
30/07/2005



30/07/2005



30/07/2005



30/07/2005



30/07/2005



30/07/2005



13 - Norminor 5/2005

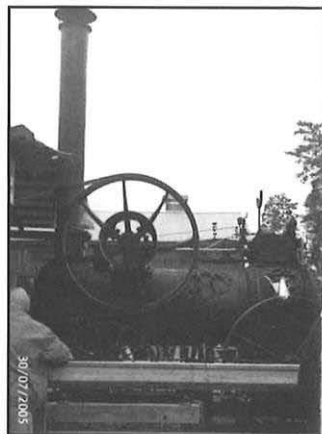
30/07/2005



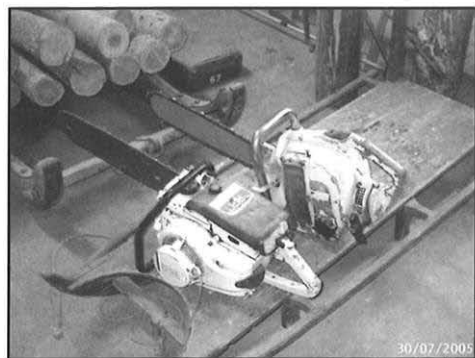
# Besøk på Gammelvala i Brunskog.



30/07/2005



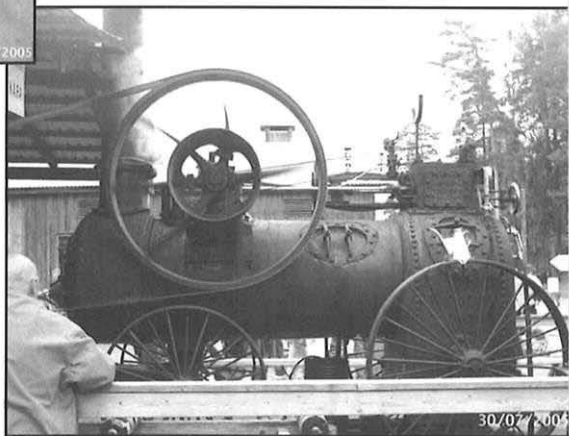
30/07/2005



30/07/2005



30/07/2005



30/07/2005



## Oslo-gruppa inviterer til HØST-TREFF week-enden 23-25 september 2005.

Treffet vil være på Sanngrund camping ved Skarnes.  
Hytter er reservert, men må bestilles av hver enkelt deltager på tele-

fonnr.+47 62964660

telefaxnr.+47 62964669

post@sanngrund.no

Ellers kan dere se oversikt på [www.sanngrund.no](http://www.sanngrund.no)

<<http://www.sanngrund.no>> .

Program for week-enden.

Fredag 23.09.05

innkvartering og felles grilling av egen medbrakt mat.

Lørdag 24.09.05

Felles kjøretur til Gamle Hvam for besøk på et gammelt  
gårdsmuseum.

Felles middag på kvelden med loddsalg.

Søndag 25.09.05

Oppbrudd og avreise etter en felles kaffekopp på morgenen.

Treffavgift er satt til kr.125.00 pr.deltager.

Vel møtt.

Med hilsen fra Oslo-gruppa

Æ005 Olav.

Spørsmål kan rettes til

Olav Bjørge telef.nr. +47 91714149

Terje Sunnaas telef.nr. +47 22292949 (kvelden).



# Sommertræf 2005

Der blev kæmpet mod uret ude i garagen i år. Vi ville meget gerne have vores 4-dørs fra 1951 færdig og klar til træffet i Ulricehamn, og det var ikke fordi, vi ikke var gået i gang med restaureringen i god tid, at der opstod travlhed. Lad os bare sige, at vi ikke helt havde regnet med, at det ville tage maleren et år og to måneder at få den malet.....

Vi havde faktisk håbet, at den kunne være blevet færdig til sommertræffet sidste år, men der kom hele tiden et eller andet i vejen for maleren. Da vi så havde rundet årsskiftet til i år, og der stadig ikke rigtig var sket noget, så var tiden inde til at være kreativ, hvis den skulle have en chance for at deltage i træffet i år. Den 6 februar var det nøjagtig et år siden vi afleverede den, Så jeg købte den dyreste lagkage hos bageren, forsynede den med et lys, og med meget høje HURRA-råb gik jeg ind i malerværkstedet med tændt lys og det hele.... Der var slet skjult frisen blandt lærlinge og en anden kunde, der ventede på et eller andet. Maleren forstod den fine hentydning, og to måneder senere

var bilen malet færdig, og han leverede den oven i købet på adressen ! Metoden kan hermed anbefales til andre, der måtte opleve tilsvarende langsommelighed.

Bilen havde ikke kørt siden 1975 (d.v.s. 30 år.....), så jeg vidste, at de første kilometer skulle tilbagelægges i umiddelbar nærhed af bopælen, for et eller andet ville med garanti gå i stykker. Desuden var motoren blevet hovedrepareret i 1978, og havde aldrig været startet op. Den skulle tilkøres med ikke mere end 50 km/t de første 400 kilometer ! Indenfor de første 50 kørte kilometer blev der skiftet en støddæmper, kondensator, dynamo (repareret), pakninger i bagakselen, varmelegeme i varmeapparat, blinkrelæ, benzinpumpe, pakning ved benzinføler i tanken, højre fordørs håndtag, ventilatorrem, venstre forhjulsophæng, benzinføderør og en pære til inter-iørelyset - men ellers var alt fint.....! Eneste problem var ventilatorremmen. Det er en meget bred model, og sådan en kunne jeg ikke skaffe, så der blev indkøbt to i standardbredde.

Vi hyggede os, men regnen truede



Bådebroen, der led overlast, da tornadoen smed den fra sig. Vinderbilerne står til fotografering i baggrunden







Efter de der 400 km med 50 km/t skulle der skiftes olie og filter – milde makrel ! Der er et kæmpe hul ved aftapningen i bundkarret – ca. 3 cm gætter jeg på. Jeg fandt derfor en tragt med et tilsvarende hul og en tom oliedunk, og så skruede jeg bundproppen ud..... Der kom en lyd, der mest mindede om et stykke med makrelsalat, der rammer et hårdt gulv med makrelsiden først. Derefter kunne jeg nyde synet af den kulsorte olie, der meget hurtigt fyldte tragten op. Efter den ekstravagante oliebehandling af garagegulvet med tilhørende oprydningssaktivitet kunne jeg konstatere, at en håndfuld (helt bogstaveligt !) metalspåner havde blokeret det store hul i tragten ! Jeg havde jo nok forventet en del urenheder, men ikke i den målestok, så jeg var lidt nervøs for, at motoren skulle ud igen og renoveres forfra. Men den gik helt jævnt og trak også fint – så meget som sådan en sideventilet fætter med 27 HK nu kan forventes at trække.... Teorien er, at der har gemt sig en masse spåner under en anti-bølgeskulp plade i bundkarret, dengang den blev renoveret i 1978.

Den fik sine nummerplader 6 dage inden afgang til Sverige. Jeg nåede at tilbagelægge 650 kilometer i alt inden vi tog afsted. Og bortset fra nogle udsættelse en gang imellem, så kørte den fint, men vejassistanceabonnementet hos Falck blev lige opdateret med familiens lille ny – bare for en sikkerheds skyld. Jeg monterede den smalle reserve ventilatorrem og pakkede også en reservetændspole, for der var jo de der udsættelse.... Og vi skulle køre sammen med tre andre biler, så assistancen burde være inden for rækkevidde.

Om onsdagen mødtes vi med Helle og Peder og Kirsten, og vi nåede da også ca. 20 kilometer derudaf inden vi skulle ud og stramme den smalle ventilatorrem..... Efter yderligere ca. 100 kilometer sluttede Bendt sig til vores lille kortge. På det tidspunkt kunne reserve ventilatorremmen næsten ikke mere, men der var jo en færge vi skulle nå, så det blev den @£\$%& nødt til.

Da vi ankom til Göteborg, kunne vi lige så godt starte



med at fare vildt – det plejer vi jo altid, og så var det punkt på dagsordenen overstået.... Hverken Dorthe eller jeg havde sagt noget, men de der udsættere var altså efterhånden blevet temmelig meget værre. Da vi ved et lykketræf var kommet ud af Göteborg i den rigtige retning mod Ulricehamn dukkede der nogle bakker op på motorvejen. For en sideventilet motor med 27 HK og mange tændingsudsættere følte de



### **Sten Tellanders fine Jaguarer**





nærmest lodrette, og med 35 km/t modtog vi mange muntre dyt og fingerhilsener fra de øvrige trafikanter.... Til sidst var der kun én ting at gøre : Ind til siden og få reservetændspolen monteret ! Bendt havde en ekstra kilerem med, så den blev også skiftet. Nøjh, hvor det hjalp – Vi tog nu bakkerne med 50 km/t og inden vi så os om var vi fremme på pladsen.

Der var faktisk allerede mange fremmødte, og snakken gik lystigt. Meget lystigt, må jeg sige, for adskillige havde bemærket vores ventilatorrems muntre fløjten, selvom vi stort set trillede ind på pladsen i tomgang. Her kommer man i fin bil, og så tiltrækker Bendt's ventilatorrem sig al opmærksomheden ! Nå, Bo-Göran sprang hurtigt til med en rem i den rigtige bredde, og med dette problem ude af verden kunne træffet rigtig starte.

Bendt havde lånt et telt hjemmefra. Da posen blev vendt på hovedet kom der dog to stole ud af den ! Ikke noget telt. Logiet blev arrangeret i vores telt, for vi var så heldige, at vi kunne

låne Sten og Eva Tellander's campingvogn. Dagen efter købte Bendt det mindste telt man kunne få i en legetøjsbutik. Og fredag købte han et ordentligt telt, og så ikke mere om den historie...

Det var hyggeligt at møde vennerne, der efterhånden kommer fra alle mulige lande. Imponerende at gense venner fra både Holland og England. Snakken gik som altid livligt, der blev grillet og alt det der, vi plejer. Sådan gik torsdagen også, for det væltede ind med nye folk i Morris'er. I løbet af eftermiddagen fik vi lokket Sten Tellander til at vise interesserede sin bilsamling. Vi kørte i kortege til privaten, og det var lækre sager vi så. Sten har både Jaguarer, Daimler og motorcykler ud over adskillige Minors, så der blev spildt meget mundvand den dag.

Fredag var der arrangeret hønsetur for damerne og besøg i værktøjsmagasin for mændene (Verktøgsboden i Borås). På mandaturen fik vi set de meget smukke omgivelser, og da vi nåede frem blev vi beværtet med pølser og juice. Meget

udsøgt service, må man sige. Der var også arrangeret en konkurrence, hvor man skulle besvare 12 forskellige spørgsmål placeret forskellige steder i forretningen. Præmierne var MEGET flotte, f.eks. et kæmpe værktøjsskab til 2.800 Skr og en rørbukker til 1.350 Skr. Så der var stor koncentration, da spørgsmålene skulle besvares. Ove Ajdén mente, at den eneste sikre måde at vinde rørbukkeren på, ville være at købe en. Og sådan blev det – han vandt den !

Hønseturen gik med bus til en højborg for tøj, og man kunne købe direkte hos producenterne. Vurderet ud fra de mange poser, der blev bragt hjem, har det helt sikkert været en god tur ! Dorthe og Helle var ved at komme for sent da bussen skulle tilbage igen....

Jeg var så heldig at få en aftale i stand med BO-Göran, der bor i Borås, hvor han har værksted med lift og hele molevitten. Efter besøget hos Verktøgsboden kunne jeg komme hjem til ham og skifte olie og filter (det var nemlig tid igen). Da

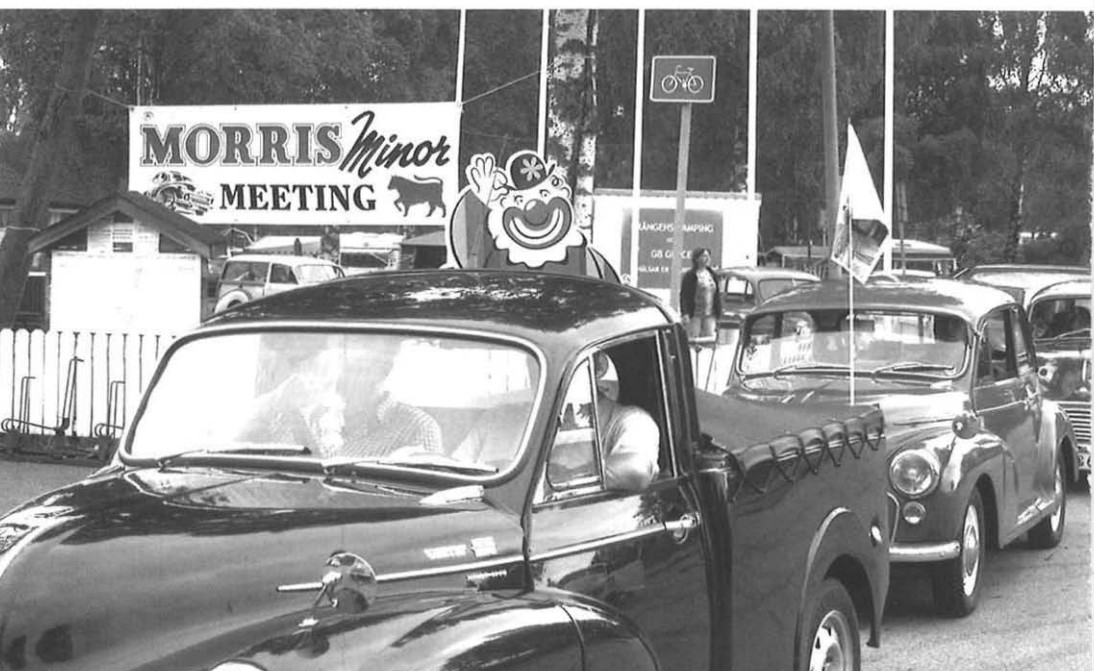


Bilerne blev opstillet i gågaden i Ulricehamn

Der lines op til kortegekørsel

vi kørte lagde jeg godt mærke til at Harry fulgte efter os. Han regnede selvfølgelig med vi skulle tilbage til træfpladsen, men i stedet fik han altså lov til at hjælpe med olieskiftet.... Imens vi rodede med det kunne vi godt høre, at det tordnede i det fjerne. Vi kunne også se, at horisonten var sort – KULsort....

Tilbage på pladsen blev træffet åbnet officielt kl. 18.00. To store grill var klar, og de fleste havde indfundet sig i de opstillede telte, hvor der var suppleret med presenninger, der blev holdt





**Sådan huskes træffet i 2005 : Morris'er og vandpytter**

**Fællesfotoet var netop taget, da det begyndte**



oppe med stænger. Så kom det ! Uvejret ! Det regnede "bare" ekstremt kraftigt til at starte med, og vi kunne holde det værste væk ved at holde på presenningerne og puffe det opsamlede vand ud over kanten. Efter ca. 20 minutter gik det helt amok ! Det begyndte at blæse voldsomt og regnen tog til, og det var ikke til at fatte hvor meget vand der kom. Der stod mange og holdt ved teltenes stænger, for det ruskede faretruende i hele arrangementet. Vi kunne ikke se det fra grillpladsen, men et stykke derfra havde nogle medlemmer, der boede i hytter, og

## Har dödat 100-tals människor

■ Tromb är en plöjare så vid där vindkraftsgatan kan komma upp emot 100 meter per sekund.

■ De äggs ofta i form av en karaktäristisk stång som hänger ner från takbjälklaget.

■ I Sverige, där mindre bombor köldad förekommer under hösttårarna, är det yttre tillståndet med dödsfall. Men i USA har de kraftiga tromborna orsakat hundratals dödsfall.

Källor: SMHI och NE



## "Teltflugt" : Sådan beskrev avisen hvordan en campist blev suguet op af tornadoen

## Vinderbilerne blev stillet op til fotografering

som endnu ikke var nået ned til grillen, udsigt over søen ved campingpladsen. Og det var derude skyerne pludselig samlede sig til en skypumpe (tornado, tromb) !

Tornadoens hvirvel fór ind mod kysten, hvor den løftede en bådebro, og den overlevede ikke landingen ! Den gik tæt forbi de yderste hytter, hvor der stod mange Morris'er. Leon og Malenes telt blev luftbåren et øjeblik, men overlevede, da tornadoen trods alt gik forbi. Den passerede et stort træ og tog mange grene med sig. Andre

brækkede af og faldt ned rundt omkring, og ved et lykketræf faldt de fleste på en vej gennem pladsen, og ingen kom noget til. Den tog kurs mod en stribe fastliggende campingvogne og buldrede gennem den ene af dem. Vognen overlevede, men fortelt og blomsterarrangement blev splittet helt ad. Vognene ved siden af slap uskadte. Så kender jeg ikke flere øjenvidneberetninger, men i avisen kunne vi om lørdagen læse, at den havde løftet en kvinde, der desperat forsøgte at holde på sit telt, men hun havde heldigvis åndsnaerrelse nok til at slippe teltet, så hun





kom ned på jorden igen. Derefter forlod den campingpladsen og ramte kirkegården. På det tidspunkt havde den taget til i styrke, og mere end hundrede træer blev rykket op med rode. Herefter fór den hærgede gennem et skisportssted, hvor den også væltede træer. Alt imens dette foregik bankede lynene (åska) ned omkring os. Havde den taget en anden kurs og ramt grillområdet, hvor der opholdt sig flere hundrede mennesker, er jeg ikke i tvivl om, at der ville have været tilskadekomne. Der har ikke været 100 meter op til stedet hvor den ramte kysten. Denne gang var vi bare heldige !

Der stod blank vand over det meste af pladsen, og der gik nogle timer før der var feststemning igen. Det lykkedes at få grillen op på drifttemperaturer igen, godt hjulpet på vej af tapre klubmedlemmer og deres paraplyer under uvejret. Og når først man har fået sin mad, så skal der mere end en smule vand til at ødelægge det gode humør....

Lørdag bød på regnbyger,

men sammenlignet med fredag var det jo blot tung dug, så det generede ingen. Det fortog sig i øvrigt i løbet af den fine køretur rundt om søen (Åsunden), og træffotoet blev taget i en pause mellem bygerne. Efter turen stillede vi bilerne op i gågaden i Ulricehamn, hvor afstemningen foregik. Da skinnede solen, og alt var som det plejede.

Lørdag aften var der spising på Hotel Bogesund. Der var også præmieoverrækkelse. Dette være sagt som en servicemeddelelse til dem der ikke opdagede det, for der var mildt sagt en problematisk akustik. Men hvad betyder det, når der var masser af mad, højt humør og god musik ?

Søndag blev vinderbilerne fotograferet på campingpladsen med søen i baggrunden. Det var faktisk lige der hvor tornadoen havde ramt fredag aften.... Ellers var der opbrud og en uendelig række farvel'ler og på gensyn.

Hjemturen forløb uden dramatik, men også kun lige akkurat. De sidste 80 kilo-

meter begyndte vores 4-dørs at lave udsættelse igen, og det blev værre og værre. Da vi holdt i indkørslen kunne den ikke længere gå i tomgang ! Det viste sig at være nitten til den ene plattinskive (gad vide om den hedder det ?), der havde løsnet sig. Den fejl har jeg ikke hørt om før, men den var da i det mindste nem at reparere.

Ellers er der kun tilbage at rose arrangørerne for et meget fint tilrettelagt træf. Det var som altid en stor oplevelse at komme til sommertræf, og vi glæder os allerede til næste år, hvor vi skal helt op i nærheden af Ålesund.



Æ-839 Simon Marsbøll.



---

# Sommertræf 2005

Original klasse. \_\_\_\_\_

2 dørs.

A- 1588 Ole Kirk Vium. Holsts Have 21, st. th. DK- 4500 Nykøbing Sj.

4 dørs.

A- 839 Simon Marsbøll. Gammel Kongevej 16. DK-7442 Engesvang.

Traveller.

A- 472. Kim Kleis. Tobøl Mosevej 5. DK-6683 Føvling.

Cabriolet.

A- 1660. Søren Kallin. Resedavægen 4. 52333 Ulricehamn. Sverige.

Åben klasse. \_\_\_\_\_

2 dørs.

A- 2914. Torleif Nordh. Havregatan 20. 46633 Sollebrunn. Sverige.

4 dørs.

Æ- 001. Ole Jørgen Østby. N-3630 Rødberg. Norge.

Cabriolet.

A- 1383. Leon Thomsen. Stationsmestervej. 122 B. DK-9200 Ålborg.

Traveller.

A- 2019. Henrik Hansen. Bredegade 42. DK- 4653 Karise.

Van.

A- 1227. Kent Lindberg. Hallsvægen 2. 82894 Edsbyen. Sverige.

Pick-up.

A- 2739. Richard Pedersen. Baudersvej 10. DK- 9300 Sæby.





# Sommerhilsen fra Æ 005 Olav.

Det er godt og sitte i sin Morris Minor Traveller på tur og vite at det er sommer og at man skal på sommertreff. Så også denne gangen og nå var vi på tur til Ulricehamn. Bilen var pakket med alt man trenger og bak henger vår Lillebror-henger også pakket til randen. Solen skinner fra nesten skyfri himmel, bilen summer og alt er bare fryd og gammen. Vi passerer Falkjøping og er snart framme på campinplassen der vi skal tilbringe de nærmeste dagene sammen med gode venner. Kanskje vil vi i løpet av treffet stifte nye bekjentskap og knytte tettere bånd til tidligere kjente.

Fredag kveld er det tradisjonen tro fellesgrilling og høytidelig åpning av treffet. Nok en gang skulle "Erlingværet" slå til. Mens Erling holdt velkomsttalen begynte dråpene og falle. En stor presenning ble hentet og hengt opp i tilknytning til de allerede oppsatte partyteltene. Det var ikke en sekund for tidlig for som å skru om på en bryter kom regnet. Hvilket regn, det bare øste ned og flere hadde sitt fulle hyre med å holde presenningen på plass slik at den ikke skulle falle ned over de som kunne sitte stille og rolig og nyte sin mat. Det vi ikke visste da var at det bare noen meter i fra oss utspandt seg en katastrofe for andre campingturister, for ute på sjøen brygget det opp til en kraftig skypumpe som gikk inn over land og snudde opp ned på vogner, telt og rev opp trær med roten. Dette leste vi om i neste dagens avis. Heldigvis kom ingen av treffdeltagerene til skade om enn noen fikk en del vann inn i sine telt.

Lørdag er dagen med kjøretur, avstemming og fotografering. Dette var en meget nøye og vel planlagt kjøretur. Ingen kom bort og alle som ble med kom vel igjennom turen. Vi skulle få kjenne regnet også denne dagen, men ikke så mye på dagen. Det var først på kvelden da de fleste av oss satt tørt og godt inne i hotellets salong at de få som måtte være ute på terassen under markiser fikk kjenne det. Det var ikke få liter med vann som dalte ned under en meget god middag med tilhørende premieutdeling, hedersbevisning, loddrekning og dans. Dansen var forøvrig til et orkester som nok har øvet en del på det de spilte, for maken til samspill. Da festen var over gikk alle hver til sitt. Vi gikk til vår Lillebror og hadde invitert til oss noen venner. Terje Sunnaas var en av dem. Han kom inn i teltet kliss våt da han hadde bært barnebarnet sitt et godt stykke veg hjem til hennes hytte uten å få brukt paraply. Da han tittet inn til oss var han våt som en katt og vannet rant av ham, men vi fikk tørket av ham det meste og gitt ham en god dram.

Søndag var det avskjed til de fleste, men vi skulle være en dag til likeledes som Tove, Lars, Kari og Egil blandt andre. Vi tok en tur på museum, handlet litt og slappet av til kvelden kom. Da samlet vi oss ute på plassen og mens noen spilte, noen sang, noen spiste og andre drakk gikk også disse timene så alt for fort likeledes som hyggelige stunder alltid gjør.

Mandag pakket vi vognen og tre ekvipasjer satte nesen hjemover mot Norge.

Tusen takk til alle dere som på en eller annen måte har vært med på å få dette freffet til å bli den stunden man kan leve lenge på, og minnes som noe man hadde æren av å være med på.

Med hilsen

Æ 005 Olav.





Torget i Ulricehamn



Torget i Ulricehamn

Olavs traveller



Ulricehamn gågate



Karens Cab



Tekst og  
foto:  
Anton-  
Kamp



# FRA MIN HVERDAG

August 2005

Vores Morris er fuld af mærkelige lyde. De fleste betyder ikke noget, men kan være irriterende at høre på. Andre kræver øjeblikkelig handling. Det svære er at afgøre hvad der er hvad. I sidste uge kom der en ny lyd jeg ikke kunne afgøre hvad var. Det viste sig at det bare var holderen til batteriet der var raslet løs og faldet ned.

Vi har meget travlt i butikken og det er svært at nå det hele. Efterhånden ligger der for meget i krogene. Vi får flere og flere kunder og omsætningen stiger, så der må jo være noget vi gør rigtigt. Især her i ferietiden er det svært at betjene alle. Derfor har vi ansat Heine fra den 1. september og forhåbentlig vil han være lærenem og hurtigt blive i stand til at arbejde selvstændigt.

Højdepunktet siden sidst var årets sommertræf i Sverige. Søren Kallin og Co. havde ubetinget succes med arrangementet. Tak for jeres indsats. Det var dog ikke muligt at kontrollere vejret og vi fik en ordentlig skylle da der skulle grilles fredag aften.

Middagen lørdag aften var fantastisk god og ikke til at få bedre nogen steder.

Ole Vium havde forfattet en sang og lod hatten gå rundt til fordel for min indsamling til Sri Lanka. I alt kom der kom der 3321,82 kroner ind. Tusind tak til alle.

Venlig hilsen  
Anton







## Sommertræf 2005





Sommertræf 2005





## Tak for et godt træf.

Vi vil gerne sige tak for et godt Morris-træf til Sverig,s gruppen.Vi syntes at det var godt tilrettelagt,tænker særlig på når vi var på køretur.Vi fik jo også den oplevelse at sidde i et telt,og man ved ikke om den bliver ved jorden eller ej,og vandet løber ind alle steder,men folk tog det med godt humør,sådan skal det være.Også en tak til Torleif og Anne\_Marie ,som vi boede med ,det gik jo fint + vi fik den oplevelse at bo overfor en mand fra Holland ,der absolut IKKE kunne lide vores gamle biler,man kunne jo selv gøre sig tanker om HVOR han burde bo ,jeg gætter selv ,på en øde ø.

An. mad på hotellet ,syntes vi den var rigtig god + der var nok af den ,da den endelig kom.....

Ellers vil vi bare sige tak til alle Morris-folk,det var som sædvanlig hyggeligt at møde både nye og gamle.

Venlig Hilsen

Karla,Line og Karla Pedersen

Kirkeby.

DK.

# TIPS-IDE-RÅD.

**Tekst.  
Peder  
Mik-  
kelsen**



Jeg blev på generalforsamlingen opfordret til at skrive lidt teknisk stof til bladet. Jeg har siden gået og spekuleret på, hvordan jeg skulle gribe det an. Jeg laver jo af gode grunde ikke så mange reparationer her på værkstedet, som jeg gjorde dengang jeg havde det som fuldtids beskæftigelse. Men jeg når faktisk at få nogle biler igennem. Særlig i perioden fra januar til august er der godt gang i værkstedet, hvorimod jeg fra 1. august til december, ikke når at reparere så mange biler.

I år var en af de første større opgaver en bil der havde tabt venstre forhjul grundet manglende smøring. Det er ellers længe siden at jeg har set dette. Dengang jeg levede af værkstedet fik jeg mindst 3 til 4 gange årligt bragt biler ind, hvor spindlerne var hoppet op af det nederste ledhus på grund af at såvel

spindel som ledhus var helt opslidte, som følge af manglende smøring.

der da også stadig er mange der gør. Jeg tror dog at vores opdragelse med at



**Her ser du følgerne af at spindlerne ikke er blevet smurt. Spindlen er hoppet op af det nederste ledhus, hvorved forhjulet er kørt ud til siden. Der var efterfølgende sket en del skade på bilen.**

Mit indtryk er ellers at folk er blevet meget bedre til at bruge fedtpistolen flittigt. Det betyder selvfølgelig også noget at flere og flere biler ikke bliver brugt om vinteren, hvor styretøjet især udsættes for salt og vand.

Bliver bilen smurt tit nok, er der dog ingen problem i at bruge den hele året, hvilket

nyere biler kører længere og længere mellem servicerne, kan betyde, at vi i vores travle hverdag glemmer hvor vigtigt det er med almindelig vedligeholdelse på en gammel bil.

Man foreskriver faktisk at smøring af vores Morris skal gøres for hver 1500 km. Det vil altså sige at hvis du bruger bilen, som eneste transportmiddel og har et kørselsbehov på ca. 20.000 km pr. år, som man anser for at være en almindelig families gennemsnitsbehov, skal bilen teoretisk smøres 13,3 gang på et år. Nu ved jeg godt at de fleste





der bruger en Morris 1000 til daglig transport, sandsynligt ikke ligger i den høje ende hvad angår km. Men

der er mange af de kunder der kommer her hos mig, som kører 12 – 15.000 km. på et år, hvilket vil sige at de burde smøre bilen 8 til 10 gange.

Øh ? hvor mange er der mon lige, der får det gjort. Jeg er i vært fald overbevist om at hvis Solveig læser dette, bliver jeg bedt om at finde fedtpistolen frem.

Hvor om alt er, kan det blive rigtig dyrt at glemme smøring. Et er prisen på nye dele, et andet er tanken om hvor galt det kan gå hvis man er rigtig uheldig. Hjulene ryger nemlig af bilen når det sker.



**Gammel helt opslidt spindel.**

Hvordan kan man så være helt sikker på at ens spindler er i orden. Det kan man faktisk kun ved med jævne mellemrum at få styretøjet helt adskilt og eftersat. Det er i øvrigt også en god ide at gøre for at sikre sig at alle dele er ordentligt gennemsmurt.

Ved syn vil syningsfolkene normalt være særligt opmærksom på styretøjets tilstand. Problemet er bare at hvis de ikke løfter bilen på den rigtige måde, eller hvis spindlerne er så slidte at de er lige ved at smutte af, kan man mange gange ikke se slør mellem spindel og ledhus.

Jeg ser med jævne mellemrum nysynede biler, hvor jeg med min erfaring kan se der er noget helt galt. Hvis den bolt der går tværs gennem det nederste ledhus er begyndt at gnave sig gennem bærearmerne, således at møtrikkerne ikke sidder i midten på bærearmerens ende, men arbejder sig opad, er der noget helt galt. Det betyder nemlig at tværbolten ikke længere kan dreje rundt i ledhuset men sidder fast.



**Ny spindel med frisk gevind.**

Vil du være 100 % sikker på at dit styretøj ikke pludselig giver dig overraskelser, der for de fleste vil føles lidt for spændende, er du nødt til en gang imellem at få styretøjet adskilt totalt. Det er meget svært at give nogen fornuftig anvisning på hvor ofte det vil være nødvendigt. Hvis du bruger bilen rigtigt meget, vil min anbefaling være at få det gjort i forbindelse med klargøring til syn hvert andet år. Bruger du kun bilen lidt hver sommer, og du ellers er god til at smøre vil der kunne gå længere imellem.

Er spindler og ledhuse slidte skal de udskiftes med nye dele. Man bør som udgangspunkt skifte hele



sættet med ny spindel og nyt øverste og nederste ledhus samtidig. I enkelte tilfælde vil man kunne nøjes med at skifte et ledhus, men det er meget sjældent.

I gamle dage kunne man skære spindlens gevind op og derefter købe et nyt ledhus med mindre gevind. Det kan man stadig købe i England. Men som helt sæt, renoveret med afdrejet spindel og tilhørende ledhuse. Det kan virke tillokkende på grund af prisen, men pas godt på. Et er at spindelen er drejet tyndere og rent teoretisk bliver svagere. Min helt store skræk går på at der ved en senere reparation bliver monteret et originalt ledhus på en neddrejet spindel uden at vedkommende der udfører reparationen opdager dette. Jeg kan ikke lade være med at tænke på de alvorlige følger en sådan reparation vil kunne medføre.

Er du rigtig grundig med at smøre, er spindlerne næsten uopslidelige, dog har jeg set nogle der brugte fedt der kunne tørre op og smuldre, få problemer meget hurtigt. På et tidspunkt brugte mange en rød kuglelefedt,

som jeg tror kostede en del spindler livet.

Jeg bruger selv Castrol agri grease 2032 batch number 03t100d08 som jeg køber hos den lokale landbrugs-maskinhandler.

Der vil sikker være flere af klubbens medlemmer, som vil kunne anbefale andre produkter.

Når styretøjet er repareret eller har været adskilt, bør bilen spores. Som minimum skal hjulenes spidsning (toe-in) kontrolleres. I værkstedshåndbogen angiver man at spidsningen skal være 2,5 mm. Det er angiver når bilen køre på diagonaldæk. De fleste af os køre i dag på radialdæk, så skal spidsningen være 1 mm.

Har du ved en sporing brug for andre mål (Camber, Caster og lignende) så ring til mig og jeg vil fortælle hvordan jeg plejer at justere målene og hvilke data jeg bruger her på værkstedet.

Jeg giver også gerne et kursus i at smøre bilen de rigtige steder.

## Ang tekniske spørgsmål.

**Jeg ved ikke om det kunne være en ide at medlemmerne kunne stille deres tekniske spørgsmål direkte til mig for at spare tid. hvis du syntes er her min e-mail adresse samt min hjemmeside adresse hvor jeg efter at artiklerne har været bragt i bladet har tænkt mig at lægge dem ud.**

**Med venlig hilsen. Peder Mikkelsen.**

**www.dr-morris.dk  
dr-morris@hotmail.com**

**Det er en meget god ide og er hermed gjort.**

**Torben.**



## Efterlysning.

Asbjørn har sendt denne vejledning for Morris 1000.

Desværre har han kun, 10 sider af denne, hvis der er nogle der kender til den, måske ligger inde med en, vil Asbjørn meget gerne have en kopi.

Asbjørn Stammerjohann  
Springstrup 27  
4300 Holbæk  
Tlf. 59 43 98 82



FORELØBIG VEJLEDNING

for

MORRIS 1000

DANSK OVERSØISK MOTOR INDUSTRI A/S



# ARNE FOG

er stedet –

hvor De bør prøve  
Deres nye vogn...



# MORRIS BORGWARD

*Isabella*

Forlang katalog tilsendt!

Autoriseret  forhandler

Specialværksted for Morris -  
Borgward - MG - Wolseley - Riley

## Kørsel

Skal du have kørt  
noget så ring på  
38 74 07 78 eller  
40 95 40 74

Bil med alukasse  
og lift, laster 950  
kg.

15% til alle med-  
lemmer af NMMK



Vognmand  
Torben Rasmussen  
Søndervigvej 44  
2720 Vanløse. Tlf 38 74 97 78



### Sælges

Morris minor årg. 1970 , 2 dørs lyseblå med blå indtræk og måtter. Bilen er med sorte nr.plader, og den er 100% ok, og leveres nysynet. Den har kørt 100 000 km og kører rigtigt godt. Den kører ikke daglig og står inde. Der er ingen rust. Der kan sende nogle billeder på mail.  
Hilsen Torben Larsen medlems. nr.A-2803  
Tlf. 86293683/ mobil 61303683

### Salg af diverse dele.

**Morris 1000 bagskærme 2 stk nye H/V**  
1900.00.kr

**Morris 1000 forskærme glasfiber nye H/V**  
500.00.kr

**Morris 1000 bagskærme glasfiber nye til traveller H/V**  
300.00.kr

**Pladebukker Mrk.Brø.Westergård.**  
2500.00.kr

**Tågelygter Boch 2 stk nye i æske nr.03053551025**  
500.00.kr

**Tommy Jensen**  
**Søndervigvej 42**

**2720 Vanløse Tlf.38 71 45 40**

## Køb & Salg

### Sælges

Hvid Morris Traveller fra 1970 til salg til høstbyden-  
de. Sidst synet foråret 2004 - har det rimeligt men trænger til en kærlig hånd og i hvert fald en ny motor. Blev gennemrenoveret af forrige ejer 1994. Har holder til cykel der ikke skjuler nummerpladen. En venlig og hjælpsom bil.  
Kan ses på adressen, Strindbergsvej 3, 2500 Valby.  
Bud modtages!  
Henvendelse Margrete Auken  
tlf. 27265327

### Sælges

#### Godt Vinter Projekt

Morris 1000 Super 68 2 dørs.  
Bilen skal laves færdig og males.  
Alt plade arbejde er lavet.  
Ny udstødning  
Ny køler  
Nye hjulcylindre  
Nye paraboler  
Nye skærme (glasfiber)  
Pris 10.500 Kr.  
Torben Rasmussen  
Søndervigvej 44  
2720 Vanløse  
Tlf 38 74 97 78

### Sælges

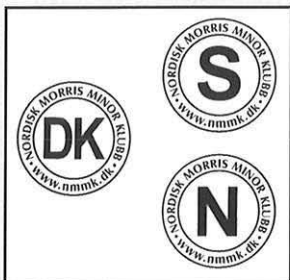
Morris Minor 1000 super årg. 1964. Flot og velholdt, pænt interiør. Der er lavet rust i bund mv., bremsler, fælgnde er malet, nye forskærme + lygtehus mm. Er sidst synet d. 6/7-2004. Der medfølger 2 motorer + div. dele. Hilsen Frank Seerup Søparken 43 6740 Bramming  
Tlf.22150760/75172716  
Pris:29000,-

**Nordisk Morris Minor Klubb's 25 årsJubilæumsplatte**

D.Kr. 250,00 N.Kr. 280,58 S.Kr. 304,88 + porto til forsendelse.

**Askebæger** D.Kr. 60,00 N.Kr. 67,34  
S.Kr. 73,17 + porto til forsendelse.**Caps** i læder med forskellige Morris Minor  
Low Light, Split Screen, 2-dørs, Pick-up, Cabriolet,  
Van og Traveller i forskellige farver. D.Kr. 150,00  
N.Kr. 168,35 S.Kr. 182,93 + porto til forsendelse.**Caps i rødt stof med Morris**Det er ved at være sidste  
udkald hvis du vil sikre dig  
en af de "gamle" caps i stof. Vi kører på absolut  
sidste vers, der er kun nogle få stykker tilbage, så er det slut, de vil  
ikke blive produceret igen.  
Prisen er kun D.Kr. 50,00 N.Kr. 56,12 S.Kr. 60,98 + porto til for-  
sendelse.**Caps i blå stof med læderskygge**

D.Kr. 60,00 N.Kr. 67,34 S.Kr. 73,17 + porto til forsendelse.

**Nationalitetsmærke m. klubnavn**D.Kr. 5,00 N.Kr. 5,61 S.Kr. 6,10 +  
porto til forsendelse.**Klistermærke m. klubbens logo**Leveres i pose m. 1 eller 5 stk.  
Pris for pose m. 1 stk. D.Kr. 5,00 N.Kr. 5,61 S.Kr. 6,10  
Og med 5 stk. D.Kr. 20,00 N.Kr. 22,45 S.Kr. 24,39 + porto  
til forsendelse**Kuglepenne.** Hvis du køber dem enkeltvis koster de pr. stk. D.Kr.10,00 N.Kr. 11,22 S.Kr. 12,20, men hvis du bestiller et sæt, altså kuglepen og lighter  
koster det kun D.Kr. 15,00 N.Kr. 16,84 S.Kr. 18,29 + porto til forsendelse. Kuglepen og  
lighter er fremstillet i farverne rød og blå, med jubilæumsskrift og klublogo påtrykt i sølv.



**T-shirts m. jubilæumsskrift og klublogo**  
kun str. M og børnestørrelserne K 150 samt 4/6 tilbage.  
Prisen er kun pr. stk. D.Kr. 75,00 N.Kr. 84,18 S.Kr. 91,46 +  
porto til forsendelse.

**Armbåndsur** med Morris logo og påskriften Morris Uret er fremstillet stållignende metal og monteret med læderrem. Uret koster D.Kr. 250,00 N.Kr. 280,58 S.Kr. 304,88 + porto til forsendelse.



### Reveremble m. klublogo

Fremstillet i forgyldt metal, logoen er ilagt hård emalje i klubbens farver. Emblemet måler ca. 20 mm Ø, monteret med en sommerfuglelås.

Pris D.Kr. 30,00 N.Kr. 33,67 S.Kr. 36,59 + porto til forsendelse.



### Jubilæumseblem 1978-2003, 25 år

Dette smukke jubilæumseblem er lavet i metal, ilagt hvid baggrund og ellers i klubbens farver. Det har et mål på 25 mm Ø, på bagsiden er der monteret en sommerfuglelås.

Pris D.Kr. 40,00 N.Kr. 44,49 S.Kr. 48,78 + porto til forsendelse.



### Grillembem, som vist på denne grill

Emblemet måler 58 mm Ø, er i forgyldt metal, ilagt hård emalje og forsynet m. to huller til skruer, en rigtig flot ting som vil pynte på enhver Morris.

Pris D.Kr. 125,00 N.Kr. 140,29 S.Kr. 152,44+ porto til forsendelse.



**Morris postkort..** Leveres i poser med 9 forskellige postkort, eller pose med 2 stk klistermærker og 9 forskellige postkort.

Pris for 9 forskellige postkort D.Kr. 10,00 N.Kr. 11,22 S.Kr. 12,20 Postkort og 2 stk. klistermærker D.Kr. 20,00 N.Kr. 22,45 S.Kr. 24,39 + porto til forsendelse.

### Stofmærker med klubbens logo

Pris D.Kr. 25,00 N.Kr. 27,00 S.Kr. 29,50 + porto til forsendelse.

**Varer bestilles hos. Lars Mikkelsen Lundsgårdsvej 8 5463 Handrup.**

**Tlf. 64 88 12 03. E-mail larsmikkelsen@mail.dk**

**Afsender:**

Nordisk Morris Minor Klubb  
Bjarkesvej 7, 1. tv.  
DK-5200 Odense V

**B**



**POST**

**PP**

DANMARK

91678 ARC 100248

000

BJØRN JARL KRISTENSEN  
GARTNERVEJ 23  
4654 FAKSE LADEPLA 4640 ☐

