

NORMINOR

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



Nr. 5 · Sept. - Okt. 2008 · 31. årg.



Nordisk Morris Minor Klubb
Gl. Kongevej 16
DK-7442 Engesvang

World Wide Web:
<http://www.nmmk.dk>
E-mail: info@nmmk.dk

Stiftet i Oslo
den 18. september 1978

Postgiro DK: 3 36 47 12
Postgiro S: 456 90 67-4
Den Norske Bank
Postgiro N: 7877 08 12029

Medlem af: Motorhistorisk Samråd (MHS)

Formand Simon Marsbøll
Gl. Kongevej 16
DK-7442 Engesvang
Tlf. 86 86 57 74
E-mail: sm@nmmk.dk

**Næst-
formand** Jens E. Hoff Kjeldsen
Nørholmsvej 67
DK-9000 Ålborg
Tlf. 25 38 51 02
E-mail: jk@nmmk.dk

Redaktør Jens E. Hoff Kjeldsen
Nørholmsvej 67
DK-9000 Ålborg
Tlf. 25 38 51 02
E-mail: norminor@gmail.com

Sekretær Harry Olsen
Vedtoftevej 10, Vedtofte
DK-5620 Glamsbjerg
Tlf. / Fax: 63 45 00 40
E-mail: hbo@nmmk.dk

Kasserer Kim Kleis
Tobøl Mosevej 5
DK-6683 Føvling
Tlf. 75 39 86 56
E-mail: kk@nmmk.dk

**Bestyrelses-
medlem** Lars Mikkelsen
Vesterlaugstvej 16
DK-5690 Tommerup
Tlf. 64 88 12 03
E-mail: lmnmmk@hotmail.com

**Teknisk
redaktør** Peder Mikkelsen
Pejrurpvej 30
DK-5560 Årup
Tlf. 64 47 26 04 / 21 26 40 52
E-mail: dr-morris@hotmail.com

PR udvalg Karen Thomsen, tlf. 28 89 22 93
Harry Olsen, tlf. 63 45 00 40
Søren Villadsen, tlf. 76 49 80 75
Per Madsen, tlf. 75 65 04 09
Henriette Hartvigsen,
tlf. 21 43 58 88

Kontingent pr. kalenderår:

A-medlemmer:
325 DKK, - 390 SEK, - 340 NOK, - 43 EURO

H-medlemmer:
100 DKK, - 126 SEK, - 105 NOK, - 13 EURO

Stof til bladet sendes til:
Redaktøren

Indleveringsfrist for stof til næste
nummer er den 1. oktober 2008.

Tryk: Mark & Storm Grafisk,
DK-5750 Ringe.



NORGE

Oslo Terje Sunnaas,
Seterhøyvejen 17,
N-1176 Oslo.
Tlf. priv. 22 29 29 49,
jobb 22 64 77 51
Mobil tlf. 90 83 43 98

Bestyrelsen er nødt til at bede vore norske og svenske medlemmer om at huske en særlig henvendelse til klubben ved adresseændring. Desværre gælder de automatiske ordninger hos postvæsenet ikke uden for landenes grænser, og resultatet er, at vi mister kontakten, og vi har ikke mulighed for at finde frem til medlemmet igen.

SVERIGE

Norra Sverige Christer Wiberg,
Nydalavägen 55,
S-903 39 Umeå.
Tlf. 090 135 607

Jämtland Kåre Torfjäll,
Bagarvägen 12,
S-831 52 Östersund.
Tlf. +46 63-109595,
Mobil tlf. +46 703 135050
E-mail: kare.to@telia.com

Dalarna Thomas Eriksson,
Kråkbjergsvägen 4,
S-792 00 Mora.
Tlf. priv. 0250-15445,
arb. 13530
<http://host.bip.net/nmmk-dalarna/>

Göteborg Matz Lundgren,
Höganäsvägen 44,
S-437 35 Lindome.
Tlf. 031-992 670

Väst Sverige Erling Holmin,
Siviken 336, Enebo,
S-462 91 Vänersborg.
Tlf. 0521-25 82 43
erlingholmin@hotmail.com

Midtjylland Svend Thorup,
Egeparken 10, 1. tv.,
DK-8600 Silkeborg.
Tlf. 86 81 32 47
Mobil tlf. 28 94 07 42
E-mail: svendthorup@webspeed.dk
Simon Marsbøll
Gl. Kongevej 16
DK-7442 Engesvang
Tlf. 86 86 57 74
E-mail: sm@nmmk.dk

DANMARK

Nordjylland Mogens Bjerre,
Industrivej 40,
DK-9690 Fjerritslev.
Tlf. 98 21 24 50

Randers Anton Kamp,
Østergade 17, Asferg,
DK-8990 Fårup.
Tlf. 86 44 32 00

Klubmøde: 2. tirsdag i måneden kl. 19.00, på skift hos medlemmerne.
Ring til kontaktpersonen på forhånd for nærmere information.

**Østjylland**

Per Madsen,
Frederikslystvej 18,
DK-8723 Løsning.
Tlf. 75 65 04 09
Mobil tlf. 40 78 97 59
E-mail: nmmk.ostj@get2net.dk

Klubmøde: Sidste mandag i måneden kl. 19.30
Ring for nærmere info, eller se akti-
vitetskalenderen i bladet.

Sdr. Jylland

Johannes Juhl,
Lindevej 8, Overjerstal,
DK-6500 Vojens.
Mobil tlf. 40 55 27 02

Per Sørensen
Industrivej 22
DK-6070 Christiansfeld.
Tlf. 74 56 33 07
Fax: 74 56 33 06
Mobil tlf. 40 56 33 07

Marie Mætzke,
Storegade 18, Bovrup,
6200 Aabenraa
Tlf. 74 68 00 31
Mobil tlf. 40 23 10 83

Klubmøde: Als & Sønderjyllandsgruppen holder klubmøde den sidste torsdag i de ulige måneder, klokken 19.00, på adressen: Storegade 18, Bovrup, 6200 Aabenraa. Tilmelding til Marie Mætzke senest et par dage før.

**Lolland-
Falster &
Møn**

Dennis Hansen,
Skovtoften 19
DK-4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 85 93 43

København

Flemming Kristensen,
Sundholmsvej 52, 2. t.v.,
DK-2300 København S.
Tlf. 20 23 26 11
E-mail: fl@kristensen.mail.dk

Klubmøde: Sidste mandag i måneden
kl. 19.00 på adressen:
Medborgerhuset Pilegården
Brønshøjvej 17, indg. B
2700 Brønshøj

**Nordvest
Sjælland**

Asbjørn Stammerjohann,
Springstrup 27,
DK-4300 Holbæk.
Tlf.: 59 43 98 82

**Sydvest
Sjælland**

Jan O. Laursen,
Gryderupvej 111,
4242 Boeslunde.
Tlf. 58 14 04 75
Mobil tlf. 20 92 47 17
E-mail: minorkrogen@c.dk

Michael Mygind Lauersen
Sevedøvej 20, Østerhoved,
4230 Skælskør.
Tlf. 40 14 36 32
E-mail: mkl_MorrisMinor66yahoo.dk

Klubmøde: 1. fredag i måneden kl. 19.00

Vestjylland

Jens Kirkeby,
Skolesvinget 31, Snejbjerg,
DK-7400 Herning.
Tlf. 97 16 26 27
Mobil tlf. 40 50 40 13

Als

Poul Iversen,
Mosevænget 5,
DK-6440 Augustenborg.
Tlf. 74 47 16 95
Mobil tlf. 40 34 54 62

**Fyn
og øerne**

Harry Olsen,
Vedtoftevej 10, Vedtofte,
DK-5620 Glamsbjerg.
Tlf. 63 45 00 40
Mobil tlf. 23 29 61 08

Bornholm

Svend Erik Nielsen,
Pyttegårdens Ferielejligheder,
Kjeldsebyvej 3, DK-3760 Gudhjem.
Tlf.: 56 48 56 80
E-mail: gudhjem@pyttegaarden.dk



Så er Norminor nr. 5 klar til dig, og dette nummer, som vi vist godt kan betegne som et jubilæums/fødselsdagsnummer er forsøgsvis i farver. Vores klub har jo officielt fødselsdag, og 30 års jubilæum, den 18. september. Vi forsøger denne gang med Norminor i farver, og bestyrelsen ønsker på længere sigt, at alle numre af Norminor kommer i farver. Men det er jo også et spørgsmål om økonomi og kontingent, så indtil videre, er det kun i denne omgang, at klubbladet kommer i farver. Indholdet i dette blad er bl.a. om Eng-

landstræffet, Sommertræffet i Sverige, en Morris der kører på gas samt flere svenske og norske indlæg. Det sidste her synes jeg er dejligt, da disse indlæg slår fast, at vi altså er en fælles nordisk klub. Der er også en forklaring fra formanden på, hvorfor flere af de norske og svenske medlemmer desværre ikke modtog Norminor nr. 3 til tiden. Tjek også lige arrangementskalenderen. Selv om vi nærmer os eftersommeren, er der stadig muligheder for at komme til træf og andre arrangementer i klubregi, og nyde det gode sammenhold på tværs af landsdele og lande med vores Morris'er som det fælles udgangspunkt. Til allersidst et lille hjertesuk...., når I har nogle arrangementer, I gerne vil have videregivet til medlemmerne, så husk venligst både at sende dem til undertegnede, så de kan komme i bladet, men også til webmaster@nmmk.dk, så Karsten kan få dem plottet ind på vores hjemmeside. Og send dem helst i så god tid som muligt. Det ville være dejligt, for alle parter, om det kunne komme til at fungere optimalt.

*I NMMK hjælper vi hinanden.
Det gør os til en robust forening!*



Forsidebillede:

Mariann og Erling Holmin, nygifte

Bagsidebillede:

Så er vi klar til sommertræffet

Jens E.H. Kjeldsen, redaktør
norminor@gmail.com



KALENDEREN

August**15.-17. august**

Eftersommertræf i Asferg.

29. august Fynsgruppen grillaften hos Sonja og Kaj kl. 18.

30. august British Classic Car Meeting i Greve Parken, Fjelsløjvej 5-21, 9260 Gistrup (John Hollænder, tlf. 98131587)

Oktober

18.-19. oktober Brugt-bilmesse i Fredericia.

27. oktober Fynsgruppen møde hos Lars og Jytte kl. 19.30.

30. oktober Benzin-pumpens hemmeligheder v/ Østjyllandsgruppen.

November**September****5.-7. september**

Jubilæumstræf i Holland (De Woensberg/Huizen).

12.-14. september

Jubilæumstræf i Vedtofte på Fyn.

18. september

Kro- og garagebesøg v/ Østjyllandsgruppen.

19.-21. september

Höstträff på Prångens Camping Ulricehamn

29. september Fynsgruppen møde hos Kirsten kl. 19.30

23. november

Gløgg & æbleskiver v/ Østjyllandsgruppen.

Månedlige klubmøder

Under lokalgrupperne på side 3 og 4 kan du se om der er en lokal gruppe i dit område som afholder klub-møder hver måned!



Temmelig mange linier fra formanden

Simon Marsbøll

I takt med portostigningerne til Post Danmark forringes deres leverance! Af hensyn til injurielovgivningen skal jeg forsøge at beherske mig, men jeg kan da sige, at jeg er godt TRÆT af Post Danmark. Topmålet blev nået ved omdelingen af NORMINOR nummer 3 – det nåede aldrig frem til vore norske og svenske medlemmer! I netop det nummer var der tilmeldingsblanketter til både træffet i England og sommertræffet, og jeg tør ikke tænke på, hvor mange medlemmer, der ikke deltog, fordi de aldrig modtog oplysninger om de to træf. Det er især ærgerligt, eftersom klubkassen donerede et anseeligt beløb, og p.g.a. Post Danmark fik de norske og svenske medlemmer ikke mulighed for at få fuldt udbytte af deres kontingent. Den berygtede restanceliste var også i nummer 3. Det betyder, at de norske og svenske medlemmer ikke ved, om klubben har registreret deres indbetaling. Det kommer til at give en hel del bøvl i de kommende måneder. Bestyrelsen kan kun undskyldte og beklage, det der er sket (eller rettere: det der IKKE er sket...), for Post Danmark har monopol. Derfor er deres "kontrakt" med kun-

derne også en parodi, og det er sikkert derfor, der står, at kontraktens indhold er hemmeligt! Jeg kan derfor ikke fortælle, at der i kontrakten tydeligt står, at vi ikke har krav på erstatning i nogen som helst sammenhæng – heller ikke hvis breve bortkommer. Ups – nu står jeg til en monsterbøde..... Nå, jeg fik lidt luft for frustrationerne der. I skrivende stund er Post Danmark ved at søge efter vore blade, for vi har ikke betalt porto for omdeling i Norge og Sverige, så kassen må vel stå et eller andet sted i Danmark. Jeg håber du har modtaget nummer 3, når du læser dette, men er det ikke tilfældet, så ved du i det mindste hvorfor. Bestyrelsen er ved at undersøge muligheden for i det mindste at undgå Post Danmark i Norge og Sverige (hvor de jo i øvrigt som et led i deres serviceudvikling efter portostigningerne har afskaffet adressevedligeholdelse, så vi ikke længe får besked om flytninger...GRRR..), men det er for tidligt, at konkludere noget på den front. Vi har også undersøgt muligheden for at blive tilknyttet betalingservice. Det er efterhånden blevet til at betale, men til gengæld skal vi have abonnement i al-



le tre lande, og så kommer det alligevel til at koste. Men om ca. 1½ år kommer der en samkøring af systemerne, så vi kan få alle medlemmer med i ordningen, og så slår vi sikkert til. Det betyder, at bøvlet med den der restanceliste kun kommer til at gælde en – måske to - kontingentindbetalinger mere. Og nu til det, jeg oprindeligt forestillede mig, formandens linjer skulle omhandle, nemlig klubbens jubilæum. Vores officielle stiftelse fandt sted d. 18 september 1978 i Norge, og det er helt godt klaret, at vi her 30 år senere er en stærk og velfungerende klub med gode fremtidsudsigter. Vores medlemstal ser ud til at være stabilt, og der er oven i købet kommet flere Minorer på vejen; i hvert fald i Danmark. Vores styrke er imidlertid ikke bilen! Det er vores sammenhold. Vi hjælper gerne hinanden, og der er etableret livslange venskaber på kryds og tværs af landegrænserne. Vi har plads til alle, og vi ser ikke skævt til en halvdårlig Minor. Det er der mange andre bilklubber, der

ikke kan konkurrere med. Vi skal selvfølgelig fortsætte de gode takter, så alle føler sig veltilpas i klubben. Det gælder ikke mindst de medlemmer, der deltager i et arrangement for første gang – tag godt imod dem, giv dem en kop kaffe eller en øl. Så kommer de sikkert igen, og måske tager de venner med. I hvert fald er det en udfordring at sikre rekruttering i fremtiden. Vore biler er efterhånden så gamle, at de ikke vækker minder hos de unge, og derfor kommer de ikke til NMMK af sig selv. Derfor er det fint, at vi er så udadvendte, som vi er, med kortegekørsel og alt det der. Reklamевirkosomheden bør dog opprioriteres i fremtiden, og klubbens PR-udvalg kommer til at spille en central rolle. Men indtil videre er der ingen panik, så læn dig roligt tilbage og nyd dette første NORMINOR i farver. Så kan du lade tankerne glide tilbage til dengang vi fik post til tiden, for postbudet kørte Morris Minor. Det gør han ikke i dag, og se hvordan det er gået!!



Englands-tur

Her følger nogle beretninger fra jubilæumstræffet i det engelske.....

Kære morrisfolk - vi vil gerne sige tusinde tak for et fantastisk hyggeligt jubilæums træf i England - Stanfort Hall. Det var godt at få en Morrissnak, se nogle flotte Minor's, få kørt nogle km i flot natur og nyde nogle gode pint's med gode Morrisfolk.

P.S.: Per og Allan vil nok sige det bedste var himmelsen. Venlig hilsen Mogens og Henrik.

Jeg vil gerne sige tak til alle dem i klubben, der har været med til at arrangere turen til England, og ikke mindst dem, der på bedste sømandsbossmanner (Preben Møller Hansen, kendt i Danmark) kom tilfældigt forbi med en papkasse, med penge i, og gav et tilskud til færgebilletten. Det var et smukt træk. Vi var, så vidt jeg var orienteret, 34 biler og 78 mennesker, alle fra Danmark, så det var et flot fremmøde, men ærgerligt der ikke var en eneste norsk eller





svensk Morris med, når vi mødte op som nordisk/skandinavisk klub. Det skal indrømmes, at turen ikke var helt billig, og der er da også flere mindre banker, der har været ved at gå fallit, efter vi er kommet hjem. Planen var, vi skulle følges ad, de cirka 250 km vi skulle køre i England, men at holde sammen på 34 biler viste sig (som ventet) at være umuligt, så vi blev hurtigt delt i 4-5-6 nogenlunde lige store grupper, der kom frem ad forskellige veje, på forskellige tidspunk-

ter, men alle nåede frem uden buler, inden det blev mørkt, så vi bestod prøven i venstrekørsel. Selve træffet var så stort, at det vil fylde hele bladet at beskrive det, men bare prøv at forestille jer, et af vores sommertræf, ganget med 50, suppleret med et stumpemarked på størrelse med dem, vi kender hjemmefra, bare kun med Morrisdele. Og sænk så priserne til mellem det $\frac{1}{2}$ og en $\frac{1}{3}$. Så er det svært at beholde pungen i lommen, og huske, man er kørende i en 2-







dørs Morris med fuld oppakning. Nå, hvordan vejret var, det havde jeg glemt, men det var vist heldagsregn og lørdagen og storm om søndagen. Der skulle i hvert fald en hel rulle gaffatape til at lappe mit telt sammen søndag aften, inden jeg kunne kravle i soveposen, uden at skulle ligge under åben himmel. Men der var både telte, der slap uskadte, og nogen der var totalt splittede til atomer, for ikke at nævne dem, der slet ikke var der mere. Hjemturen foregik ikke efter nogen bestemt plan, og der var alle varianter, fra at sove 2 mand i førerhuset på en Pick Up, til at bo på hotel. Nogen blev længere i England, så vi var kun cirka 25 biler med færgen hjem. Det var en fantastisk oplevelse at

se flere tusinde Morris 1000 på én gang, den første Morris Minor fra 1948 (prototypen på supermodellen), flere Morris 1000000, fabriksforlængede Traveller (chassisramme), engelske post/tele Van med gummiskærme, samt de tre Morris, der havde kørt hele vejen fra Sydafrika, for at komme til træf o.s.v... Jeg springer helt over det med generatorudfald, festmenu Bolle, tyndt surt Morris Minor øl, demontering af bade/toiletvogne i utide, håbløs placering af fadølsanlægget (det værste) o.s.v. inklusiv våd fårelort. Det er enten uvæsentligt eller en del af oplevelsen, alt efter hvordan man ser på det, og Morrissen, og dens skabere, kan jo ikke gøre for det.

Asbjørn Stammerhus



13





Sommertræf

Her følger nogle beretninger fra det vellykkede sommertræf i Oxelösund... Anki og jeg vil gi en honnør til Elisabeth og Urban for årets sommertreff. Vi synes spesielt at bilturen på lørdag var laget på en veldig flott måte. Her fikk vi se en del av landsskapet i området og jeg tror at de aller fleste bilene var med i kolonnen hele tiden. På fredag var det lenge et samtaleemne i hvilken grad det var Urban-vær eller Erling-vær. Under det værste

regnværet sto disse to gutta sammen. Jeg ba derfor instendig om at de måtte forflytte seg - og resten av trefen - være minst 50 meter fra hverandre. Om dette hadde positiv effekt på været på lørdag, skal være usagt, men det ble i hvertfall flott. Det er hyggelig at et flott arrangement også får fint vær på de viktigste delene. Det er kjøreturen og oppstilling/avstemning etterpå. Så synes jeg at det var svært hyggelig å få hilse på Lena i sin originale 4-





dørs fra midt på 50-tallet. Det er svært sjelden å få se orginalt forniklet grill (attpå til helt feilfri fra denne tiden). Det hadde vært fint at et slikt prakt eksemp lar (og en svært hyggelig og beskjeden dame) hadde vært medlem av klubben. Uansett ble dette mitt (Roars) "Peoples Choice" valg denne gangen. Vi ønsker alle en fortsatt riktig god sommer. Anki og Roar
Så er vi hjemme igen, efter endnu et godt sommertræf

(mit nr. 20 i træk). Det forløb perfekt. Tak til Urban og hans hjælpere for det. Det var lavet lige efter vejledningen, i afholdelse af sommertræf i NMMK, dog med en undtagelse, det hedder, at køreturen skal laves med så få venstresving som muligt, men Urban havde lavet den med så mange som muligt. Det må enten være en sproglig misforståelse, eller også har han glemmt, at Sverige officielt er gået over til højrekørsel.



Det gav dog ingen problemer, da Sverige jo er tyndt befolket, med brede veje, og vi var en del der lige havde været i England, foruden vi jo er vant til at køre midt på vejen her i Danmark. Det skal også nævnes, at de fleste andre trafikanter udviste en rimelig respekt for alderdommen. Søndag aften var vi 12 danskere, 2 nordmænd og 2 svenskere, der samlede resterne sammen af vådt og tørt. Det stegte eller kogte på

diverse grill, primusser og spritapparater. Vi drak øl- og vinsjatter til, som der var forbavsende mange af, så det var et større arbejde at få dem tømte. Jens fandt hurtigt rejsegrammofonen frem, og spillede tidstypiske singleplader (små vinylplader – en slags plastik), med et musiktykke på ca. 3 minutter, på hver side (A og B siden). Det vakte stor jubel, og gensynsglæde, for de fleste, så Jens blev hurtigt festens midt-





punkt, og overgik sig selv flere gange, i forhold til, hvad vi er vant til, selv om man kunne se, han kørte på rutinen, når han satte pickuppen (sådan en lille spids fætter, der går ned i rillen i pladen, lidt lige som laserstrålen på en CD) i rillen, uden den mindste mislyd. Myggene var også med i stort antal, og diverse myggelys og haveblus var virkningsløse. Så kom Yvonne, med et lille glas, med noget djævelskab i, fra

Sri Lanka, hvor der kun skulle et dyp til med en finger, og et enkelt strøg hen over panden, så mærkede man ikke mere til myggene. Om det var myggene der forsvandt, eller om man ikke kunne mærke dem mere, ved jeg ikke, men det er vist godt, ikke at vide, hvad der er i glasset. Det bliver i hvert fald aldrig godkendt i Danmark. Da festen begyndte at ebbe ud (d.v.s. da det begyndte at lysne i øst), slæbte Yvonne og



jeg sækkene med affaldet fra festen op til containeren. Det var jo med at komme af med det, inden campingpladsen vågnede, ellers havde vi aldrig fået lov til at køre mandag formiddag. Vi havde glemt et par mindre sække, dem havde nogle af de lokale vilde dyr (ræve, grævlinger og bjørne) så holdt fest på (det lignede Roskilde Festivalen dagen efter), efter vi var krøbet i soveposerne. Så der har været liv på camping-

pladsen den nat. Det er nok derfor Urban klogelig stak af, allerede søndag middag, men det er nu lidt synd, at han og mange flere gik glip af alt det sjove. Jo, det var en rigtig 30 års fødselsdag. Vi ses til et eller andet træf, et sted i Norden, på et tidspunkt. Mange hilsener Asbjørn Stammerjohann. Full klaff for Urban. Sommertræffet i Oxeløvsund ved Nykjøping på Sveriges østkyst var en fin oplevelse. Vakker





natur, en fin campingplass, hyggelige mennesker og mange fine biler. Været var godt, vi hadde en fin kjøretur på lørdag med parkering og avstemming på havnen i Nykøping. Det var en fin fest på kvelden med god mat, god musikk og mye hyggelig Morrisprat. Kjøreturen til og fra gikk meget bra og vi koste oss hele tiden. Mange dansker hadde vært på 60 års treff i England og det var merkbart på antallet som

kom derfra, men de som kom satt sitt preg på treffet god latter og trivelig prat. Fra Norge kom den harde kjerne med liv og latter. Det var også mange hyggelige svensker – våre gode venner og noen nye biler og ansikter. Engelskmennene hadde tatt turen i år også og det gir det hele et internasjonalt preg. Samtidig får vi greie på hvordan det står til i den store Morrisverdenen.

Liv og Terje




Stumpemarked og Bilmesse i Fredericia

Igen i år, lørdag-søndag den 18.-19. Oktober 2008, er din Morrisklub at finde på messen i Dronning Margrethe Hallen i Fredericia. Vi har vores sædvanlige hjørne, hvor også bl.a. Nordisk Morris Minor Lager og Peder Mikkelsen står. Vi har mulighed for at udstille "salgsbiler" på standen. Så har du en bil du vil sælge og vise den frem på messen, så giv lyd fra dig. Kontakt Per Madsen på telefon 75650409 eller 40789759 og få et "godt tilbud" på en studeplads. Vi ses på messen!

Denne kupon giver adgang til messen,
Lørdag for 50,- kr
Søndag for 40,- kr

ENTUSIASTRÆF
NORDISK MORRIS
BILMESSE
& Brugtmarked
MOTORCYKLER &
RESERVEDELE



**DANMARKS STØRSTE
SALGSMESSE**

18.-19. Oktober 2008
Åben: Lørdag. Søndag. 9 - 17.
www.bilmesse-brugtmarked.dk

FREDERICIA MESSECENTER
Vestre Ringvej 101
7000 Fredericia

Arrangør: TIF
40 27 64 64 - 40 86 64 64 - 97 32 13 30



Jubilæumstræf i Vedtofte

Jubilæumstræf i Vedtofte: Så er der invitation til klubbens eget fødselsdagstræf. I anledning af klubbens 30 års fødselsdag den 18. september afholdes jubilæumstræf i Vedtofte på Fyn, i dagene 12.-13.-14. september.

Træfagiften vil være:
150 Dkr. pr. voksen
25 Dkr. for strøm
Børn gratis

Prisen inkluderer morgenmad lørdag og søndag, samt middag lørdag aften. Af hensyn til middagen lørdag aften er det nødvendigt med tilmelding, senest søndag den 31. august på tlf.: Harry 63450040 / Kirsten 60647341.

Fredag:

Træfpladsen åbner. Kl. ca. 18 vil der være gang i grillen, medbring selv mad og drikke.

Lørdag:

Morgenbord kl. ca. 8. Hygge på pladsen, evt. køretur (er ikke helt planlagt endnu). Kl. ca. 18 vil der være fællesspisning i teltet (husk varmt tøj). Menuen er helstegt gris med tilbehør Medbring selv drikkevarer.

Søndag:

Morgenbord kl. ca. 8. Kl. 9.15 afgang til Vedstårup Teglværk for at se Strøyer Samlingen kl.10 (www.vedstaarup.dk/biler). Der vil være rundvisning af samlingens biler, det varer ca. 2 timer. Derefter tilbage til træfpladsen. Træffet slutter. Vi håber at se rigtig mange Morrisvenner til en hyggelig weekend. Mange Morris-hilsener fra Sønderjyllandsgruppen samt Kirsten og Harry Motor, Vedtoftevej 10, 5620 Glamsbjerg.



En »genial« løsning

Anton Kamp Nielsen

Vi købte denne varevogn i sidste uge og jeg må sige at jeg blev meget nysgerrig da jeg så den. Jeg lærer noget nyt hver dag, men dette

er noget for sig. En simpel løsning nogenlunde pænt udført. Selvfølgelig måtte vi prøve at starte motoren. En meget simpel ombygning



Jeg så denne bil for 6-7 år siden sammen med en lignende ved et bageri i Matara. Den har været i daglig brug indtil for et halvt år siden.

*Ingen påfyldningsrør
eller benzintank.*





*Ingen benzinpumpe.
Ingen svømmerhus.
Ingen choker.
Ingen dyse og nål.*

Hvor dysen skulle være er der et kobberrør med en plastikslange der går bag om viskermotoren, over batteriet og ind i bilen.

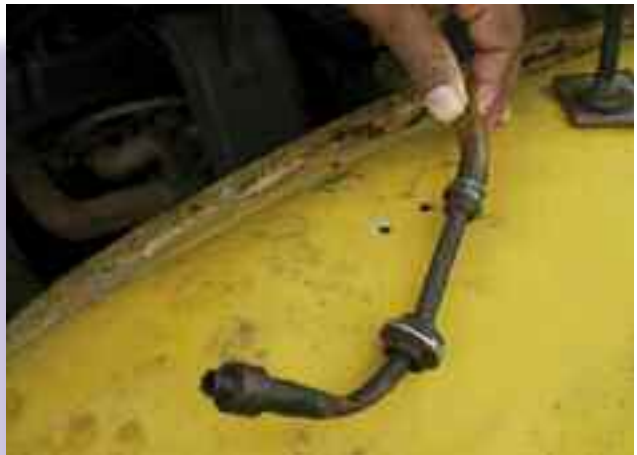
til gasdrift. Vi satte plastikslangen på en gasflaske og startede motoren. Den snurrede lystigt og reagerede på speederen som sædvanligt. Tilsyneladende opfører motoren sig meget almindeligt. Desværre er bilen i meget dårlig stand og uden bremses, så vi kunne ikke prøve den af, men der er ingen tvivl om at systemet virker. Det ville være interessant at finde ud af hvor godt. Hvad mon vores bilinspektør

ville sige hvis vi møder op til syn med en løsning som denne? Vil vi køre derfra med nummerpladerne? Vil han bede os om at fastgøre gasflasken? Vil han forlange rigtig gasslange? Vil han forlange magnetventil ved karburatoren? Eller vil han ringe efter politiet og få os spærret inde?

Jeg har set to andre systemer i Sri Lanka. Et meget simpelt hvor en slange var bundet



Inde i bilen finder vi mere plastikslange med en vandhane. Det kan ses at der har stået en gasflaske foran passagersædet.



Da vi skruer kobberøret ud finder vi en meget stor "dyse".



*Overstørrelse nå mildt sagt.
Ingen dæmperstempel.*

fast til luftfilterhuset med en snor så motoren kunne suge gassen til sig og et hvor der var boret en studs ind i siden på karburatoren. Begge havde en gasflaske stående foran passagersædet. Begge havde benzinpumpe og kunne starte og køre på benzin.

gen har hørt om ulykker med denne primitive form for gasdrif.

Man skal ikke lade sig forbløffe når det gælder specielle ombygninger på en Morris Minor. Alt kan lade sig gøre.

Jeg har spurgt flere, men in-



Höstträff

NMMK Västsverige bjuder in till Höstträff 19. - 20. och 21. september 2008 Prångens Camping, Ulricehamn.

Preliminärt program:

Fredag

kl 18.00 Fellesgrill

Lördag

kl 10.00 Utflykt

kl 18.00 Fellesgrill

Söndag

kl 11.00 Avslutning

Stuga bokas på
Prångens Camping
www.prangenscamping.se
Tel: 0321-10001
eller 0705-331260

Anmälan samt information:
Sören och Mia Kallin 0321-
15768 eller 0703-706512.
email: kallin@brevet.nu

VÄLKOMNA!





Læserquiz

I sidste nummer af klubbladets MorrisQuiz modtog vi desværre ingen svar på spørgsmålet. Det kan skyldes flere ting, men jeg har valgt at give sommerferien skylden, derfor gentager vi lige spørgsmålet og quizen i denne udgave af Norminor. Husk, der er en meget fin læderkasket til en værdi af 150 kr at vinde. Dette nummers spørgsmål i Minor-Quizen er så igen:

Hvilket årstal stoppede man med at montere retningsvisere/afviserarme (semaphore) til Morrissen?

Svaret sendes senest den 25.

september 2008 til lmnmnk@hotmail.com og husk at opgive tydeligt navn og adresse i svarmailen til Lars Mikkelsen. Vinderens navn og svaret på spørgsmålet vil blive offentliggjort i Norminor nr. 6/2008. Bestyrelsesmedlemmer kan ikke deltage i quizen.





Reidun, Anne-Ragnhild og Olav's sommerferie

Olav

I fjor ble jeg invitert med til Ransäter til trekkspillfestival av en venn. Dette var så gøy at jeg ble enig med resten av familien om å reise dit i år igjen. Fordi denne da var en uke før vår sommertreff, ble

vi enige om at vi skulle kjøre hver vår Morris dit. Det ble litt av en sammenstimling da 2 Morriser den ene med Lillebror-henger etter onsdag 2/7-08 gled inn på campingplassen ved Ransäter. Her var det mange eldre mennesker som godt kunne huske denne bilen, men telthengeren hadde de ikke sett maken til før. Da denne festivalen står i musikkens tegn kunne jeg ikke la gitaren bli liggende i kofferten, så det ble mye spilling og mye moro denne uka.

Mandag 7/7-08 i regn som kom og gikk pakket vi utstyret vårt og satte nesene mot Oxeløsund og sommertreffet. Under et pærebytte i speedometeret hadde jeg montert ledningen som forsyner vindusviskeren med strøm på feil plass slik at den gikk når det passet den best. Det er ikke enkelt i 90 km i timen med kart liggende på setet ved siden av og ruta full av vann å lest skilt, men med et par justeringer på til sammen 30 km fant vi vegen til campingplassen (vi har ikke GPS). Underveis hadde min eksospotte røket av like





føre den bakre potta så vi støyet nok litt da vi kom kjørende kl.23 om kvelden. Her hadde allerede plassen begynt og fylles av Morriser og gamle kjente. Jeg viste at jeg på ett eller annet vis måtte få ordnet mitt eksosanlegg. Dette var Egil Lundanes behjelpelig med å få gjort da han på en handletur i byen hadde funnet et Jaguar-verksted. Her var de svært behjelpelige og dette ble ord-

net på en meget tilfredsstillende måte. Takk til Egil for hjelpen. Takk også til Terje Sunnaas som på torsdag tok sin bassgitar med ned til teltet vårt slik at vi til sammen kunne showe litt.

Grillaften på fredag var hyggelig som alltid og folk moret seg kostelig. Kjøreturen på lørdag var en meget fin tur hvor vi fikk se mye fin natur, og middagen på lørdag må man bare ta av seg hatten for. Alt i alt var dette et meget vellykket treff og ros skal gies til Urban og alle hans medarbeidere. Tusen takk skal dere ha alle sammen. Søndag morgen pakket vi nok en gang sammen vårt utstyr og satte nesene hjemover sammen med Kjell og Ingrid Østby. Turen gikk fint og etter en kaffekopp hos Kjell og Ingrid var vi hjemme ved 20-tiden søndag kveld. Mandag gikk så turen til Rømskog og hytta vår. Her skulle vi tilbringe den siste ferieuken med fiske og avslapping. Hyggelig var det at Kjell og Ingrid hadde anledning til å ta en tur å besøke oss.

I skrivende stund er første arbeidsdag etter ferien over og alt er tilbake til normalen. Takk for en hyggelig sommer.



11 års väntan är äntligen över

Kristin Sunnaas-Rosenium

Sommaren 1997 frågade min far mig om jag och mina små flickor Izabella och Elin ville följa med på Morris-träff i Horten, jag hade sett hans bil och visste att han och Liv åkte på träffar med den men jag hade ingen aning om vad jag skulle få vara med om. Den första träffen tändes det en längtan att få ha en egen sån där söt liten bil, så charmig ... och så ser den ju så glad ut. I Juni 1998 fick jag äran att följa med pappa och Liv och resten av gänget till 50års jubileet i Oxford/England och

då kände man den otroliga känslan av gemenskap som finns i klubben, man liksom träffas lika mycket för att umgås som en stor härlig familj där alla hjälper alla lika mycket som intresset man delar för den lilla Morrisen. - 99 hade vi turen att ha sommarträffen alldeles runt knuten från där vi bor Mikael och jag och barnen så då åkte vi naturligtvis till Tånga och umgicks med alla härliga människor som man så sakteliga lärt känna. Sen har ju åren gått och två flickor till har vi fått så nu var vi ju helt plötsligt 6 st som tjtade på bestefar om Morristräffar och våran längtan efter en Morris att köra runt och stoltsera med! Träffen i Korsör förra sommaren var kicken vi behövde...då kände vi bägge två att här hör vi hemma, alla dessa underbara roliga människor och bilen som vi nu kände att vi verkligen ville ha. Själva bilköpspratet kom igång på allvar på Julbordet i Vårgårda i december och då visade det sig att Jörgen hade en Morris stående som han ville sälja, sagt och gjort vi åkte iväg





sön morgon Jag, Bella, Pappa, Liv, Tove och Lars till Ulricehamn och tittade och det blev köp!! ...Hurra... vi skulle komma och hämta den på vårkanten för det skulle bytas motor och annat krafts före, men det som väntar på nåt gott... Men en snödaskig dag i April var det så dags att hämta hem den lilla älsklingen, en två dörrars med färgen Snowberry White och årsmodell 1968... det var ren kärlek som bubblade i mitt hjärta när jag rullade ut ur Ulricehamn och var på väg hem med vår nya baby. Så äntligen kom den ju... Sommarträffen 2008 i Oxelösund!!... efter två dagars shopping, museum och Gröna Lunds besök med 4 vuxna och 4 barn var det dags att

med stolthet i hjärtat köra in på en träff med vår alldeles egen Morris, det var nästan så en tår rullade nerför våra kinder. Med denna lilla saga om vår Morrissaga vill jag, Mikael och barnen samt Pappa och Liv passa på skicka ett stort TACK till Jämtlandsgruppen för en fantastisk fin och väl genomförd och roligt träff och ett STORT fång rosor till Bettan och Urban för allt jobb dom lagt ner för att träffen skulle bli precis så lyckad och trevlig som den blev. Jag vill till sist passa på att tacka världens bästa pappa för att han introducerade Morrisen i vårt liv och ett stort tack till honom och Liv för all hjälp vi fått med vår Morris, utan er hade det inte blivit nån.





3 på stribe i Østjylland

1. Kro- og Garagebesøg, torsdag den 18. september 2008.

Besøg ved H/E Ide & Indretning, Hanne og Erik Thomsen, Uldumvej 10, Ølholm, Tørring, 75 80 50 44 / 21 22 14 04. Vi mødes kl. 18.30 ved Statoil, Ulkjær, Viborg Hovedvej 44 (A13) og kører samlet til Ølholm, hvor vi er ca. kl. 19. Hanne og Erik har ombygget én af 3 Morris Falck Ambulancer til autocamper og vi må være i den nedlagte krostue. Tilmelding til Søren, tlf. 76 49 80 75 eller villadsen@mail.mira.dk et par dage før. 2. Benzinpumpens hemmeligheder, tors-

dag den 30. oktober 2008 Klubaften ved Per Madsen, hvor vi skifter en benzinpumpe ad og får forklaringen på, hvorfor det hjælper at slå på den?! Vi mødes kl. 19 ved Per, Frederiksstvej 18, 8723 Løsning, tlf. 75 65 04 09, tlf. 40 78 97 59, mail: nmmk.ostj@get2net.dk Tilmelding et par dage før til Per. 3. Gløgg og æbleskiver, søndag den 23. november 2008 Klubaften ved Lykke Grønkjær og Troels Rathleff, Vorkvej 74, 6040 Egtved. Vi mødes kl. 14.00 og der er tilmelding direkte til Lykke på tlf. 60 91 12 69, mail: lykkeg@hotmail.com et par dage før.





Fynstræf

Jens E.H. Kjeldsen

Den 13.-15. juni afholdt Fynsgruppen et minitræf på Bøsøre Strand Feriepark tæt ved Hesselager. Det var et godt og hyggeligt træf med ca. 14 deltagende biler. Vi havde valgt at gøre turen i den gamle cabriolet fra 1953, en tur på i alt 600 km, som blev klaret i fin stil og uden problemer. Det var første gang, vi kørte så lang i den bil. Det var et godt træf

med megen hygge, lidt fælleskørsel, fællesgrill, og det uundværlige amerikanske lotteri, som havde mange flotte præmier. Vejret var også med os. Og så lærte jyderne og sjællænderne noget nyt om den danske kulturarv på det træf. Det drejer sig om Damestenen (Dammestenen eller Hesselagersteningen). Det er vel nok Danmarks største sten med må-







lene 14 m x 14 m x 10 m.
Vægten er cirka 1000 tons
og omkredsen er cirka 45,8
m. Det er flere sagn forbun-
det med den sten. Vil du vi-
de mere, så gå ind på dette

link og læs om den fynske
kæmpesten:
<http://www.ystrom.dk/Naturviden/Emner/damestenen.htm>



Hans Vidar Volden 1952 - 2008

Oslogruppen

Hans Volden er godt bort, en kjempe har forlatt oss. Hans kom med i Minorklubben helt i begynnelsen og ble en sentral person. Levende interessert i alt teknisk, ble han til stor hjelp for alle. Hans hadde alltid tid og han visste alltid råd. Han kom med i styret i Oslogruppen, var med på treff og turer over alt. Han fikk venner

over hele landet, i Danmark og Sverige ja hvor han kom. Hans var dyktig og nøye, enten det var på jobben på Kjemisk institutt eller som sveiser, mekaniker eller snekker. Hans som i alle år var en naturlig del av oss med sitt rolige vesen, sin hjelpsomhet og sin lune humor blir dypt savnet i hele Morris-miljøet.



Pas på med benzinslanger

Niels Jonassen

Løbet af de seneste år har der været en del tilfælde, hvor benzinslanger på ældre biler pludselig er begyndt at lække. Det siger sig selv, at det kan føre til meget farlige situationer, og der er da også registreret mindst ét tilfælde af brand på grund af en lækkende benzinslange. Forklaringen har vist sig at være, at benzin gennem de sidste mange år, men især siden indførelsen af blyfri benzin, har gennemgået en sådan udvikling med hensyn til tilsætningsstoffer, at de gummislanger der for ca. ti år siden kunne tåle benzin, ikke kan tåle den benzin der sælges i dag. Slangen går i opløsning. Vi vil opfordre alle klubber til at informere medlemmerne om, at de ik-

ke kan være sikre på, at de slanger de køber eller har købt er sikre at bruge. Slanger til benzin skal være mærkede; står der ikke den rigtige kode, bør man straks anskaffe sig en ny slange.

Følgende slangetyper kan anbefales:

Mærkning:

NBR-PET-CSM

eller

FKM-PET-CSM

Kan dette ikke skaffes, skal man forlange slanger, der opfylder følgende standarder:

Standard:

DIN 73379 type E,

ISO 4639 type 2,

SAE J30 R7

eller

SAE J30 R9-11



KØB & SALG

Sidste nyt med annoncer - se på www.nmmk.dk under Stumpe-marked

KØBES

Jeg vil gerne købe en godkendt brugt trækkrog til en 2 dørs saloon.

Jan Holm, 29722474.

Skyderude-sæt til Traveller og kofanger komplet-front købes.

K. Nielsen, 97951114.

Søger en pæn chassissramme, da jeg skal til at istandsætte en van, men rammen er knækket godt og vel.

Rune Nielsen,
reuwn@hotmail.com

Er der nogen der kan bruge en køleboks, Hella Holiday X25 DC/AC 8EK 741 090-021. Den er ny og rummer 23L. Den kan bruges på 12V og 230V. Pris 599 DKr.

Jens Christensen, 40951940.

2 stk. døre til varevogn. Fine. 300 DKr. pr. stk. 2 stk. glasfibre bagskærme til personbil. 300 DKr. i alt. 1 hjelm original. Fin. 300 DKr. 1 gearkasse. 300 DKr. 1 stor kasse diverse dele. 300 DKr. Evt. sælges samlet 1200 Dkr.

Lauge Laustsen, 98649910.

1098 cc motor kun gået 20.000 km efter hovedreparation, 3.000 DKr. samt 4 stk. Brazilfælge med dæk i fin stand 800 DKr.

Benny Jensen, 58545535.

SÆLGES

Vil sælge min elskede Morris (Pick Up), da tiden ikke er til den mere. Så jeg håber, der er en der vil passe og pleje den, som den har behov for. 7 år til syn. Nye dæk. Kører som en drøm og starter hver gang. Mere info, så bare spørg. Pris 87.000 DKr.

Louise Andersen, 75652808.

BORTGIVES

Diverse Morrisdele gives væk til medlemmer. Skærme, hængsler, bagdøre, kølere (man ved ikke noget om kvaliteten). Og mange andre forskellige ting. Ring og spørg.

Jan Laursen, 20924717.



SALG AF KLUBVARER

Askebæger

DKK 60.

NOK 65.

SEK. 75.

Caps i læder

DKK 150.

NOK 160.

SEK 190.

Caps med læderskygge

DKK 60.

NOK 65.

SEK 75.

Nationalitetsmærke

DKK 5.

NOK 5.

SEK 6.

Klistermærke (1 stk)

DKK 4.

NOK 4.

SEK 5.

Klistermærke (5 stk)

DKK 20.

NOK 20.

SEK 25.

T-shirts - 1 stk.

DKK 80.

NOK 80.

SEK 95.

T-shirts - 2 stk.

DKK 150.

NOK 150.

SEK 180.

Armbåndsur

DKK 250.

NOK 260.

SEK 315.

Revers emblem

DKK 30.

NOK 30.

SEK 40.

Grill emblem

DKK 125.

NOK 130.

SEK 160.

Postkort (9 forskellige)

DKK 10.

NOK 10.

SEK 12.

Postkort + 2 klistermærker

DKK 20.

NOK 20.

SEK 25.

Model bil

DKK 40.

NOK 40.

SEK 50.

Morris nøglering

DKK 10.

NOK 10.

SEK 12.

P-skive til forrude

DKK 20.

NOK 20.

SEK 25.

Morris magnet til f.eks. køleskab

DKK 12.

NOK 12.

SEK 14.

Morris nøglering med lys i (farver rød, grøn, blå, gul)

DKK 100.

NOK 100.

SEK 125.

Ekstra batterier til nøglering

DKK 10.

NOK 10.

SEK 12.

Badges med Morris logo

DKK 10.

NOK 10.

SEK 12.

Morris klods i glas med Morris motiv

DKK 200.

NOK 200.

SEK 250.

Afsender: Nordisk Morris Minor Klubb
Vedtoftevej 10, Vedtofte, DK-5620 Glamsbjerg



DDFFADDADATFDATFDTAFFDD -



Ved al henvendelse til klubben bedes du venligst oplyse dit medlemsnummer (det 6 cifrede tal i prikket tekst her på bagsiden)