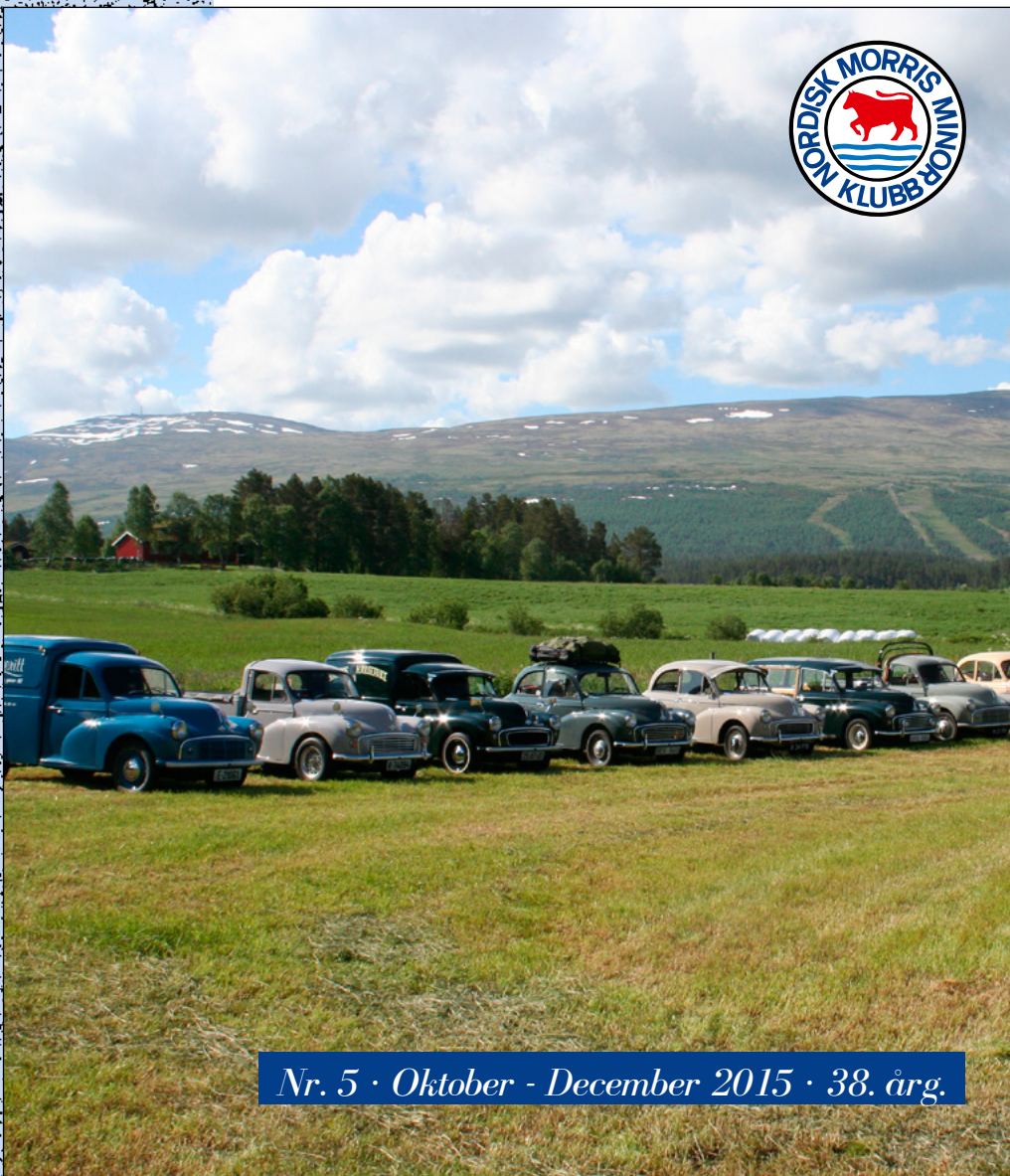


NORMINOR

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



Nr. 5 · Oktober - December 2015 · 38. årg.



NORMINOR

Nordisk Morris Minor Klubb, Gl. Kongevej 16, DK-7442 Engesvang
CVR-nr. 33828462

Stiftet i Oslo den 18. september 1978

www.nmmk.dk Mail: info@nmmk.dk

Medlem af Motorhistorisk Samråd (MhS)



Bestyrelsen

Formand	Simon Marsbøll, Gl. Kongevej 16, DK-7442 Engesvang, Tlf. +45 8686 5774, Mail: sm@nmmk.dk
Næstformand	Kim Arne Fjeld, Syrgjerdinga 13, Trønnes, N-2480 Koppang, Tlf. +47 9005 4531, Mail: kaf@nmmk.dk
Kasserer	Lars Petersen, Tolderlundsvej 84, 2. th., DK-5000 Odense C, Tlf. +45 3093 6140, Mail: lmsp@nmmk.dk
Sekretær	Harry Olsen, Vedtoftevej 10 A, Vedtofte, DK-5620 Glamsbjerg, Tlf/fax: +45 6345 0040, Mail: hbo@nmmk.dk
Redaktør	Søren P. Villadsen, Højløkkevej 46, DK-7100 Vejle, Tlf. +45 2960 7990, Mail: spv@nmmk.dk

Kontingentet udgør pr kalenderår

A-medlemmer har alle fordele og rettigheder med klubbladet: DKK 330,- | SEK 350,- | NOK 330,- | € 44,-
H-medlemmer har alle fordele og rettigheder uden klubbladet: DKK 150,- | SEK 170,- | NOK 150,- | € 20,-

Danmark: Danske Bank reg.nr. 1551 konto 3364712

Sverige: Länsförsäkringar Bank 9023 6756534

Norge: DnBNOR 7877 08 12029

Normal betalingsfrist er 1. februar

Klubbladet, nyhedsbreve via mail og hjemmesiden

Klubbladet NORMINOR udgives 5 gange om året i et oplag på 900 stk pr nummer:

Nr 1	Januar-Februar	Deadline for indlæg er 1. december
Nr 2	Marts-April	Deadline for indlæg er 1. februar
Nr 3	Maj-Juni	Deadline for indlæg er 1. april
Nr 4	Juli-September	Deadline for indlæg er 1. juni
Nr 5	Oktober-December	Deadline for indlæg er 1. september

Indlæg til alle medier sendes til redaktør Søren P. Villadsen på norminor@nmmk.dk

Teknisk redaktør er Peder Mikkelsen, Pejrupvej 30, DK-5560 Årup, +45 2126 4052, dr-morris@live.dk

Tryk: Skårup Grafisk

PR Udvalget og andre udvalg

Se hjemmesiden. Spørg eventuelt hos sekretær Harry Olsen.

Klubvarer

Link til Web shop på hjemmesiden – se under "Klubben".

Personlig betjening: Dorthe Frier Hansen, +45 8686 5774, dfh@nmmk.dk

Forsidebilledet

Et udsnit af årets vinderbiler ved Sommertræffet i Røros, Norge. Storslået natur og flotte biler.



Tidstypisk reparation

Af Redaktør Søren P. Villadsen

Man må begynde ved det der ligger øverst! Og selvom jeg normalt ikke får omtalt egne Morris "oplevelser" i disse spalter, så vil jeg godt fortælle at vi har fået en ny motor lagt i. Den ellers pænt renoverede 803 ccm motor i Bindingsværken fra 1955 holdt kun knap 10 tkm. Grundig slidt op på så kort tid. Jeg måtte konstatere at der ikke står mange bedre 803 motorer på hylterne rundt omkring. Enden blev at vi nu kører med en ny-renoveret 948 motor og personvognsudveksling i bagtøjet. En tidstypisk reparation. Og den kører for resten meget bedre nu – vi forstår godt de mange oprindelige ejere af 803-bilerne, der gjorde det samme!

Andre fraklip

Der kan ske enkelte ting med vore Morris biler når de bliver brugt – f.eks. på en tur til Sommertræf i Norge. Et sommertræf er dog så stort på alle måder, at det absolut kan anbefales.

De små ting der sker er jo bare 'sjove' fraklip til den gode film. Dorthe og Simon oplevede dog en hel film af ene fraklip på deres tur til Røros.

Artiklen på siderne 12-15 og 18-20 er som et filmmanuskript – vi må ved lejlighed spørge Dorthe, hvilken genre filmen tilhører, når den blev oplevet fra passagersædet!?

Kalender 2016 vedlægges

Vi prøver igen noget nyt. Kalenderen udgives meget tidligere og udsendes i sampak med dette blad – årets sidste blad. Det er vort håb at kalenderen nu vil ramme køkkenvæggen før én af de mange reklamekalendere. Vi håber også at alle medlemmer vil kunne bruge den mere detaljerede visning af de nordiske mærke- og helligdage.

Tak for e-mail adresserne

Boblen på forsiden af Norminor nr 4 havde en god effekt. Tak for de mange mail-adresser, der er kommet i vort medlemskartotek! Bag på dette blad ved jeres adresse står jeres mail-adresse – dels som kvittering dels for at I husker hvilken adresse vi har stående.

Apropos helligdagene

Alle 3 lande er enige om at holde julen den 24.-26. december og da dette blad dækker helt frem til 31. december 2015, så vil jeg ønske jer alle et farverigt efterår og en glædelig jul!

NMML

Reserve dele og tilbehør til:

MG - Mini - Morris - Triumph

Vi hjælper gerne med reserve dele til andre engelske biler.

www.morrisminor.dk email: mail@morrisminor.dk tlf. (+45) 86443200



Østergade 17 • 8990 Asferg • Åbent mandag-fredag 8-16 og efter aftale



Kalenderbladet – se også www.nmmk.dk

2015

September

Mandag 28. - Møde på Fyn kl 19:30
Hos Kirsten og Morten, Tværgade 42, Ringe

Oktober

Weekend 9.-11. - 20 års jubilæumstræf
Vor søsterklub i Tyskland har jubilæum i år.
Se invitationen på hjemmesiden.

Weekend 17.-18. - Bilmesse & Brugtmarked
Besøg NMMK's stand på messen i Fredericia.

Torsdag 22. - Besøg hos Grethe og Jørnn Rathleff
Samlingen af Primus, karbidlamper og bl.a. flagermuslygten.
Østjylland inviterer til Højen ved Vejle kl 19:00.

Mandag 26. - Møde på Fyn kl 19:30
Hos Lars og Jytte, Vesterlaugsvej 16, 5690 Tommerup

November

Torsdag 19. - Årsmøde, Snaptun, Østjylland

December

Søndag 13. - Gløgg & Æbleskiver, Sunds
Besøg hos Ida og Jens Olesen, alle er velkomne.

"Idé og lay-out": Morten Westermann

Af redaktør Søren P. Villadsen –
på bestyrelsens vegne

Denne påskrift har stået på klubbens kalendere i 21 år! I 1995 var det en A4 kalender med én måned pr side. Billedet til marts måned 1995 er meget kendt i klubben – den blev også udgivet som stort postkort. Disse postkort er først lige udgået af klubbens varesortiment. Bilen er fortsat ejet af Kirsten og Morten.

2016

Februar

Xxxx - Primustræf på Magnor hos Kjell Østby.
Se hjemmesiden.

Marts

Lørdag 12. - Generalforsamling
affholdes på Autogalleriet, Herning.
Se hjemmesiden.

April

Weekend 2.-3. - Bilmesse & Brugtmarked
Forårsmessen 2016

Maj

Pinsen 13.-15. - Pinsetræf
på Gudena Camping, Brædstrup

Juli

Weekend 15.-17. - Sommertræf
på Fyns Hoved Camping, Danmark

Gennem de 21 år har der været flere modeller af kalenderne før man kort efter årtusindskiftet gik over til den nu kendte A3 kalender.

Morten har valgt at stoppe og kalenderen 2015 – nr 21 i rækken blev således den sidste fra hans hånd og PC.

En stor tak til Morten for de mange års indsats for klubben – også på kalendersiderne!



Bilmesse Fredericia

Fra PR Udvalget v/Per Madsen

Klubben er igen at finde på messen i "Messe-C Fredericia", den 17.-18. Oktober 2015 kl.9-17 lørdag og 9-16 søndag. NMMK har det sædvanlige hjørne, hvor også bl.a. Nordisk Morris Minor Lager og Peder Mikkelsen står.

Rabatbilletter kan hentes på hjemmesiden, hvilket dog kræver login. Skriv evt. til Per, hvis du ønsker rabatbilletter pr. mail til messen. I den forbindelse gør vi opmærksom på, at

nogle mail systemer kan frasortere mails med rabatbillet vedhæftet. Så ring lige hvis I ikke får svar inden messen.

Vi har plads til nogle salgsvogne, som kan lejes til favorable priser. Vi mangler også jævnligt biler til udstilling. Så hvis du har en Morris du kunne tænke dig at vise frem, så gi' lyd.

Kontakt Per Madsen på telefon 4078 9759 eller mail pmdk@c.dk

Vi ses på messen – der er kaffe på kanden i Morrishjørnet!

Primus, karbidlamper og flagermuslygten

Fra Østjylland v/Per Madsen

Torsdag den 22. oktober 2015 er der mulighed for at se Jørnn's samling af primusapparater, karbid cykellamper og sidste nye skud på stammen; én af de gamle flagermuslygter.

Der er historie om og demonstration af det hele. Grethe og Jørnn's røde pickup er naturligvis også på adressen.

Vi mødes kl 19:00 på adressen Skovparken 5, Højen, 7100 Vejle.

Tilmelding til dem selv på tlf 7586 3466 eller mail jrathleff@hotmail.com

Vel mødt til et godt medlemsbesøg.

Gløgg & Æbleskiver i Sunds

*Fra Vest-, Midt- og Østjylland,
v/Ida og Jens Olesen*

Søndag den 13. december 2015 inviteres på tværs af de midtjyske grupper til Gløgg og Æbleskiver hos Ida og Jens i Sunds. Alle er velkomne!

Det er en unik mulighed for at sige glædelig jul til hinanden til at se Ida og Jens's cabriolet og måske få et par tip til vinterens vedligeholdelse og reparationer.

Vel mødt på adressen Hjejlevej 267, 7451 Sunds, kl 13:30-ca 17. Tilmelding til dem selv på telefon 9714 1369 eller mail vestjylland@nmmk.dk



Behandlet som en boreplatform

Fra Else og Henning Holden, Rødding, holden@bbsyd.dk

Denne Cabriolet 1959 er importeret fra Californien som et pænt projekt for 6 år siden. Henning valgte dog at skille den helt ad og starte med en grundig sandblæsning.

På den egn er man til hårdt vejr

Tjæreborg Sandblæsning stod for behandlingen og gav umiddelbart efter bunden en epoxy 2-komponent behandling ligesom firmaet giver delene til boreplatformene, der skal stå ude i Vesterhavet gennem mange år!

Nu kom de sorte plader

Bilen var klar i 2014 men måtte køre sin første sæson på hvide plader. Else og Henning er ikke de første, der har måttet vente på de historisk korrekte sorte nummerplader.

ZN 21.021 er således en nummerplade, som kunne være udleveret til en tilsvarende bil i 1959 i Ribe Politikreds.

Champagneholderen

Bilen bruges også til Bryllupskørsel og Henning har konstrueret en holder, der behændigt sidder fast ned i hullet til askebægeret i kardan tunnelen ved bagsædet.

Et hul i kardan tunnelen?

Simon stod i nærheden på Sønderjyllandstræffet og kunne fortælle, at ja, den redegørelse må vi have næste gang.



I denne Cabriolet er der hul i kardan tunnelen ved bagsædet til et askebæger.



ZN 21.021 med ejerne Else og Henning Holden, Rødding, på Sønderjyllandstræffet på Vikær Strand Camping



NMMK Sommertræf 15.-17. juli 2016

Fyn inviterer til Sommertræf 2016 på Fyns Hoved Camping

Fyns Hoved byder på skøn natur, åbne vidder og gode muligheder for traveture. Der kan ses marsvin, havfugle, rovfugle og hvis I tager fiskestang med kan der fanges havørred eller hornfisk. Der er dejlig badestrand og mange seværdigheder. For eksempel Vikingemuseet Ladby. Museet for maleren Johannes Larsen, Den Fynske Landsby og H.C. Andersens hus i Odense.

Der er reserveret et område på campingpladsen til NMMK's træf. Allerede nu kan du booke hytte på campingpladsen. Booking af hytte skal ske inden den 1. februar 2016. På pladsen er der 5 forskellige slags hytter:

- 1: 15 m² / 2 personer
- 2: 18 m² / 4 personer
- 3: 20 m² / 6 personer
- 4: 25 m² / 6 personer m/bad og toilet
- 5: 25 m² / 6 personer m/bad og toilet

Fyns Hoved ligger:

Ca. 2 timer fra Århus – 190 km
 Ca. 3 timer fra Ålborg – 300 km
 Ca. 3 timer fra Helsingborg – 270 km
 Ca. 5 timer fra Göteborg – 480 km
 Ca. 8 timer fra Oslo – 770 km
 Ca. 8 timer fra Stockholm – 820 km

Priserne på campingpladsen (2015 – alt i DKK):
 Voksen: 78,- ;
 Børn: 45,- ;
 Strøm: 37,- ;
 Plads: 40,-



I alt er der 15 hytter. Hyttepriser fås ved booking hos campingpladsen. For mere info: www.fynshovedcamping.dk
 For booking: +45 6534 1014

Booking af plads til campingvogn/plads med strøm skal ske til campingpladsen senest 1. maj 2016.

For yderligere oplysninger kontaktes arrangørgruppen:
 Harry Olsen, tlf: +45 6345 0040
 Morten Westermann, mobil: +45 4042 2632



Morris Traveller Super 1967 i Silkeborg

Interview med Sonja og Preben Rosgaard, preben.rosgaard@mail.dk

Mange har været med til arrangementer på Svstrup Kro – og sikkert endnu flere har selv opsøgt stedet for at nyde endnu et Stjernesked på kroen. Men hvor blev der af Niels Løgagers 2 Traveller?



Preben Rosgaard ved Morris Traveller 1967 med pokal på Hauge Marked

Den store tur nødvendig

På 'reklamepladsen' på de bagerste sider stod der "Så sødt som i gamle dage" men da Preben Rosgaard i 2008 gik i gang med renoveringen var det så som så med det søde – råd havde taget træværket og rust var godt på vej til at tage resten! Preben renoverede dem begge og på den måde er der nu én på Svstrup Kro og én hos Sonja og Preben i Silkeborg.



Brudekørsel for barnebarnet var en dejlig oplevelse!

Flot resultat

Bilen stod færdig i 2013, hvor den bl.a. blev præsenteret på Hauge Marked og den løb med pokalen for "Årets flotteste veteranbil". I år har den været udsmykket til og kørt brudekørsel samt været til træffet i Asferg – hvor en 96 siders billedmappe vidnede om den store renovering.

Træf i træffet

Det er heldigvis sjældent at vi oplever trafikuheld med vore Morris'er men på køreturen fra Asferg til Dania kom Preben til at køre op i Metha. Der skete heldigvis kun materiel skade og i alt fald Travelleren er kommet retur fra maleren og var med til Automania i Silkeborg her den 29. august 2015.



Två stycken sommarträffar för Morris Minor 2015

Ove Ajdén från Sundsvall, mitt i Sverige

Den 3, 4 och 5 juli hade **Morris Minor Klubb Sverige** sin årliga sommarträff i Dalarna, som i år var lagt till Västanviksbadets camping utanför Leksand.

Vi åker med vår Morris Minor Traveller från 1958, som är ombyggd för att vår hund Egil 50 kg kan följa med. Färden går via Hassela, Bollnäs till Svabenerk på gränsen mellan Hälsingland och Dalarna där vi rastar och badar Egil då temperaturen ligger mellan 25 och 30 grader varmt. En kylfilt runt kroppen på Egil gör åkturen behaglig även för honom.

På samma ställe finns det ett pannkakshus som serverar ett antal olika pannkaksrätter. Det blir två smaskiga pannkakor var åt Harriet och mig och Egil får från köket några misslyckade pannkakor till lunch.

När vi kommer fram till campingen installerar vi oss i hebret från 1700 talet, eftermiddagen flyter sedan snabbt i goda vänners sällskap. På kvällen samlas vi till en gemensam grillning, samt ett lotteri med en stor Morris Minor Saloon av porslin som pris.



Vår Morris Minor Traveller framför hebet

Lördag är det gemensamma utflykter, med samma fina väder och värme.

Första stoppet är Leksandsbröds butik, där hittar vi ett gott fädbodknäcke som vi bland annat köper. Därefter fortsätter vi till Tällberg, där vi intar vår lunch på Klockargården. Ute på ängen vid restaurangen förrättades det ett bröllop i det fria, brudparet kom åkandes med häst och skrida.

Efter lunchen åker vi till Rättvik för att besöka Minnesmaskinen ett nostalgi-museum som ligger vid Knektplatsen, mycket sevärt och endast 20:- i entré. Lördagskvällen åter gemensam grillning och ett lotteri med tre vinster.



Uppställning av bilarna för fotografering det var 16 Morris Minor och 1 Koja + 1 MG

Söndag morgon städning av hebet och mycket svalare i luften så det blir en behaglig resa hem. Innan vi åker besöker vi Leksands Träslöjd som ligger ett stenkast från campingen och köper den klassiska vindflöjeln som heter "Mas & Britta" eller Gubben & Gumman som den är mera känd för, där gumman drar slipstenen åt gubben som vässar sitt lieblad.



Klart för avfärd till NMMKs sommarträff i Norge

Tankning och lunch i Bollnäs, efter de kör vi mot Söderhamn, svänger av mot byn Trönö, för att leta upp gamla E 4an som går upp mot Hudiksvall.

Vid hemkomsten har vi två dagar med rensning av trädgårdsland som äntligen har börjat växa i värmen, samt gräsklippning. Tältvagnen Lillebror packas med sängkläder, filter och förtält då vi skall dra den efter vår Traveller för att bo i vid Nordisk Morris Minors sommarträff vid Røste utanför Røros i Norge, den 16, 17, 18 och 19 juli.

Onsdag morgon är det avfärd mot Norge och NMMKs sommarträff, till skillnad mot resan till Dalarna så regnar det hela vägen till Tännäs där vi övernattar.

Där möter vi upp Jan, Gun, Leif och Kerstin från Uppland och på kvällen har vi en gemensam middag på vandrarhemmet där de bor. Själva hyr vi en stuga på en bondgård i närheten, eftersom vi har Egil med, då det var hundförbud vandrar-hemmet och för att slippa montera upp tältvagnen i regnet.

Torsdag morgon fortfarande regn. Skall det vara så här på träffen så blir det blött och bo i

tältvagn! Vi stannar till i Funäsdalen och besöker våra vänner som har likadan hundras som Egil och efter att besökt på ortens livsmedelsaffär där vi inhandlar mat för torsdag och fredags grillningarna, så åker vi vidare i regnet.

När vi kommer någon mil innan Røros upphör regnet och det håller uppe hela träffen men kallt, mulet och blåsigt på torsdagen och fredagen, vilket kräver långkalsonger och två tre jackor på sig dagtid. Lördag bjuder på mycket fint väder och en strålande sol på eftermiddagen, men endast 0 grader och frost på natten mot söndagen. Hade vi kylfilt på Egil i Leksand så fick han nu ha två värmetäcken på sig på nätterna.



Träffplatsen för NMMKs sommarträff



På fredag förmiddagen åker våra damer på hönserace till Røros för att shoppa och besöka den fina staden som står på UNESCOs världsarvslista.

Herrarna serverar sina bilar inför lördagens utflykter och hemresa på söndagen. Självt hade jag problem med höger halvljus, som jag även hade innan resan och då bytte jag båda glödlamporna. Iväg och köper nya glödlampor till ett pris av 100 kr/st, senare visar det sig att det var oxid i lamphållaren i insatsen.

Lördag morgon är det uppställning av 55 stycken Morris Minor för gemensam färd till Olavsgruvan, där vi blir guidade och informerade om 300 års historia fram till 1972. Guidningen tog drygt en timme med en nedstigning i gruvgångar till 50 meter djup.

Färden upp och tillbaka från storavägen till gruvan, var på rena tvättbrädan av dålig asfalt. När vi kom ner till Røros för att besöka smälthyttan och ta träffotot visade det sig att värmekranen på topplocket hade skakat sönder och följden blev att jag tappade vatten i kylsystemet. Med hjälp av Micke Morris lägger vi ett första förband



Tre traveller och en Saloon + Egil från Svenska Morris Minor Klubben

på topplocket, gjort av en packning från en teträffpackning och plastlocket från en potatissallad, slangen till värmepaketet fick en björkvist islagen. (Det är praktiskt med gamla bilar som inte har så stora krav på reservdelar.)

Middagen på lördags kvällen serverades vid Trollkroa restaurang 1,5 km från träffplatsen. Vädret höll i sig hela kvällen så vi kunde sitta ute och äta.

Hemfärd på söndag förmiddag i sällskap med 5 stycken Morris Minor till Vemdalen, där åker vi mot Sundsvall och övriga åker till Östersund.



Uppehåll i Funäsdalen för lunch



Udfordringer til og fra sommertræf

Af Simon Marsbøll

Hvis man ikke vil falde helt igennem i dagens Danmark, så skal man helt lade være med at bruge glosen "problem" - det hedder "udfordring"!

På turen til og fra årets sommertræf oplevede vi og vores Pick Up adskillige udfordringer. Bilen er forholdsvis nyrenoveret, og erfaringen har vist, at det er klogt at starte med korte køreture, for et eller andet går altid i stykker. Nogle dele har måske ikke snurret rundt i mere end 30 år, og man må simpelthen regne med, at noget vil bryde ned. Sådan gik det også Pick Up'en, men efter 2 år og godt 2000 kørte kilometer, var der så meget ro på, at vi ville vove at tage den med til årets træf i Røros - en køretur på i alt ca. 2000 kilometer.

Fuldt udslag rengjorde 5 cm

Vi ville tage os god tid både derop og hjem igen, så der blev afsat en hel uge på hver side af træfweekenden. Vi drog af tidligt om morgenen i god tid før færgen sejlede fra Hirtshals.



Pause undervejs

Det var tåget, og vi kørte ikke stærkt. Lyset var tændt. På et tidspunkt måtte vi bruge viskerne, og man kan vel ikke sige, at de ikke virkede, men fuldt udslag rengjorde kun ca. 5 cm af ruden.... Det var ellers en fejl chefmekanikeren havde opdaget og ordnet i løbet af vinteren, for som ekspert var han ikke i tvivl om, at det blot var et spørgsmål om at dreje det nedslidte drev 180° - det var der ikke engang grund til at kontrollere!

Ladelampen lyste

Nå - det måtte vi jo så leve med, men det gjorde ikke noget godt ved gennemsnitshastigheden, og selvom vi havde god tid, så endte vi med at måtte give fuld gas de sidste ca. 30 kilometer for at nå færgen. Det er ikke nødvendigvis sundt for en nyrenoveret 803 ccm motor at køre med høje omdrejninger så længe. De er berygtede for at knække krumtappen eller en plejlstang, hvis de overbelastes. Eller knække stempelringe, så vi kørte med hjertet oppe i halsen. Trods udfordringen med tåge og viskerarrangement nåede vi til færgen indenfor tidsfristen. I køen slukkede vi motoren og pustede ud - både bil og chauffør. Da vi skulle køre ombord, lyste ladelampen. Hmm - en udfordring vi måtte se på, når vi kom i land i Norge.

Normalt betyder en lysende ladelampe, at dynamoen ikke lader. Der er dog en lille sandsynlighed for, at relæet, der styrer ladningen, har en defekt og ikke slår til og fra. Chefmekanikeren fjernede låget på laderelæet og trykkede det ind manuelt. Og lampen gik ud! Hurra, så kunne vi da bare køre videre, og trykke den der kontakt ind manuelt. Det



Vi venter på assistance. I regnvej, selvfølgelig

gik helt fint de næste ca. 280 kilometer. Så begyndte der at komme lidt udsætttere - især op ad bakke. Men vi havde også kørt mange timer i træk, så den trængte nok bare til at køle af, og når vi kom til Rena, skulle vi alligevel tanke, og så kunne vi jo holde pause.

SHIIT, det var dieselstanderen!

På tanken i Rena kørte hjernen på autopilot, og chefmekanikeren nåede lige at undre sig over, at der på det store prisskilt stod en højere pris på benzinen end på pumpens display.. SHIIT, det var dieselstanderen! Ro på; ingen panik. Der var kommet 5,8 liter på tanken, der rummer 22,7 liter - hurtigt hovedregning: det svarer til ca. 25%. Det kører den ikke godt på, men den kan sikkert køre uden

at tage skade....? Der er ca. 60 kilometer til Kim Arne og Kjerstin i Koppang. Kunne vi hoste derop og få hjælp? Der var ikke mange stejle strækninger resten af vejen. Vi satsede, men kørte lige lidt rundt i byen for at se hvor slemt, det stod til.

Så udåndede Pick Uppen

Den osede slemt, og den trak ikke optimalt, men den kørte jævnt med få udsætttere, så vi kørte mod Koppang. Vi nåede ikke engang 1 kilometer udenfor byen før ladelampen begyndte at lyse. Nå, ind til siden, tryk på kontakten. Men denne gang gik den ikke ud igen! Nu var relæet stået helt af. Var der strøm nok til at køre til Koppang? Det burde der være, og vi kørte videre.



På værksted i Koppang. Bemærk myggespray - den var der brug for!

Men det var der ikke... Vi kom 100 meter, så udåndede Pick Uppen, og vi måtte skubbe den tilbage til hvor vi holdt før. Der blev ringet til Kim Arne, der heldigvis var hjemme og havde tid til at komme ned med nogle relæer fra lageret. Han kom hurtigt i en stor moderne Mercedes, men ingen af relæerne duede. Øv. Nå, men ind til Rena og købe et slæbetov, Pick Up'en hægtet på Mercedesen og så af sted.

Ladelampen havde haft ret hele tiden

Det gik fint de 60 kilometer til Koppang, men når et standard slæbetov i Norge kun er 2 meter langt, så er man som chauffør i den bageste bil noget udmattet efter en time ad små veje i Norge! Nå, men bilen skulle laves, og vi startede med at skrue alle tilgængelige relæer helt ud af fabriksindstillingen inden vi konstaterede, at dynamoen var død! Ladelampen havde altså haft ret hele tiden, og chefmekanikeren havde taget fejl. Fjols!

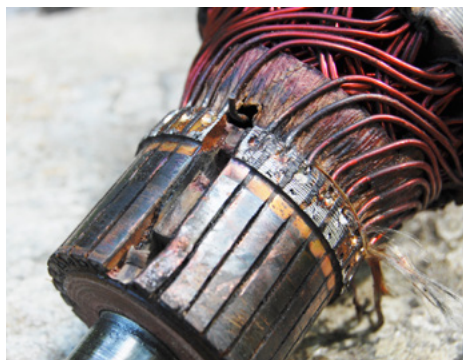
En gammel dynamo blev fundet på lageret, lynhurtigt tjek af om den kunne lade - det

kunne den - på med den, og så skulle et af relæerne ellers genindstilles. Det var svært, og lod sig heller ikke gøre 100%, men vi opnåede da, at ladelampen gik næsten ud. Kim Arne havde et helt frisk batteri, som vi kunne låne indtil vi mødtes igen på træfpladsen senere på ugen, men over natten ladede vi vores eget op igen. Og så blev vi ellers vartet op med mad og drikke til den store guldmedalje!

Igen slut med strømmen

Næste dag sprang bilen i gang. Den osede stadig af dieselen og trak noget dårligt op ad bakkerne, men det var ikke værre end, at vi nok skulle kunne klare det. Det gik også nogenlunde, men over turens højeste punkt var der næsten ikke kræfter nok. Vi forventede det blev bedre efterhånden som vi tankede, men det var nu ikke særlig tydeligt, og efter 130 kilometer (20 kilometer før træfpladsen) var det slut med strømmen. På med reservebatteriet og videre til pladsen.

På træfpladsen var der gode kræfter tilstede, som var mere end villige til at hjælpe. Olav Bjørge fandt hurtigt ud af, at Kim Arnes dynamo



Ankeret fra vores egen dynamo. Ikke underligt, at den ikke lavede strøm



fra lageret var stået af. Ved et mirakel havde Olav netop afmonteret en fungerende dynamo, som han havde med. På med den. Så var der det helt forskruede relæ. Der blev kæmpet i to timer, men vi fik det ikke til at virke.

Ikke mærkeligt, at det gik lidt skidt

Næste dag tjekkede vi for alle tilfældes skyld Olavs dynamo, og - den virkede ikke! Nu havde vi 3 defekte dynamoer, og Olav fik dem flikket sammen til én, der duede. Da det var på plads kunne relæet indstilles, og alle var glade. Nu skulle den lige tankes, så dieseleventyret kunne afsluttes endeligt. Den kørte stadig ikke for godt ind til tanken i byen, men det blev vel bedre, når der kom ordentlig benzin på?

Det gjorde det ikke.... Hjem til hytten igen. Tjek af tændingssystemet afslørede et defekt tændrør! Bilen har altså kørt stort set uden strøm, med diesel i benzinen og kun på 3 cylindre - ikke mærkeligt, at det gik lidt skidt. Men med et nyt tændrør kørte den som en raket igen. Alle var glade, for det var blevet torsdag, og træffet begyndte jo næste dag.



Endelig klar til sommertræffet

Sommertræf planlagt til topkarakter

Og sikke et dejligt træf! Det havde arrangørerne fået planlagt til topkarakter. Mange tak for en meget spændende weekend med besøg i den historiske mineby og i en af mineerne. Det hele ligger desuden super smukt, og der var masser af spændende natur at se på. Billederne taler for sig selv.



Fint vejr ved besøget i minen



Spisning lørdag aften på Trollkroa Restaurant





Sommertræf Røros Norge 2016



Tove Hermes i super godt humør foran den specielle grillhytte med pejs!



Morrisfolk finder en frakke og spiser ude torsdag aften.



Røros er på Verdens Naturarvs listen og byen viste sig flot frem for os. Fotografer på denne side: Simon Marsbøll og Søren Villadsen



De 2 kontaktmænd Mogens Bjerre og Per Madsen studerer minedrift.



Træffets eget, nordiske band spillede og der blev danset på græsset.



I målestoksforhold 1:10 var rigtig mange fine detaljer vist fra Malmmine og -værk.



John Farrer, GB, havde fået bilen malet til dette træfl



Træflpladsen på OS Camping lå rigtig flot – især når solen kom forbi. Og, ja, det ER sne i baggrunden.



Det er praktisk med bobilen og Morris på traileren – Eirin og Roger sagde tak for et godt træf og kørte hjem til Magnor i det syd-østlige Norge.



Udfordringer... fortsat fra side 15

En hørm af smeltet bakelit

Da det blev tid til afgang hjemover fik vi lov til at låne Kim Arnes reservebatteri - man ved jo aldrig. Ellers tænkte vi ikke meget over de probl... udfordringer, vi havde haft med bilen, og vi kørte med højt humør ind i Sverige med retning hjemad. Og det gik jo fint. Indtil Mariestad, hvor speedometerkablet knak. Nå, med 803 ccm KAN man ikke køre for stærkt, så det skulle nok gå.

Vi havde vænnet os til kun at køre med positionslyset tændt for ikke at bruge mere strøm end højest nødvendigt. Et stykke nord for Göteborg kom en politibil op bag os og lagde an til overhaling. Hvordan var det nu? Skal man køre med nærlys i Sverige?? Nå, men for ikke at risikere noget, så tændte jeg nærlyset mens politen kørte op langs siden af bilen. ½ minut senere bredte der sig en hørm af smeltet bakelit i kabinen! Det var lyskontakten, der kortsluttede, men heldigvis kun når nærlyset var tændt. Tilbage på positionslys. Puha for en hørm.

Tændspolen kan få ...udfordringer i varmen

Kort tid efter episoden med lyskontakten begyndte bilen at hugge lidt i det igen. Denne gang var det tændspolen. Den gamle type kan få ...udfordringer i varmen. Efter en pause gik det bedre, men den havde taget skade - det var tydeligt. Kørte vi kun 60 km/t gik det dog fint, og op ad bakke gik det lidt bedre, hvis den fik en smule choker. Göteborg lå kun 40 kilometer længere fremme, så vi skulle nok kunne komme til Danmark. Det blev værre og værre. De sidste få kilometer gennem tunneller (med positionslys!) var

vi nær aldrig kommet igennem, og på den allersidste rampe ved afkørslen til opmarchbåsene ved færgeren kom vi helt ned i første gear med dobbelt udkobling og det hele. Men vi kom med færgeren.

Kim Arnes batteri ved Dorthes fødder

I Danmark var klokken blevet 20.00 og det var stadig lyst. Tændspolen havde kølet af og vi kunne nu køre 50-60 km/t uden de store udfordringer, så vi besluttede os for at fortsætte hjemad. Det gik ikke hurtigt, men stødt og roligt. Kunne vi komme hjem inden det blev for mørkt til kun at køre med positionslys?



Lyskilden de sidste kilometer med papir-reflektor....



Nej! Nord for Viborg var der så mange der blinkede af os, at vi måtte gøre noget. Nu var chefmekanikeren blevet stædig (altså mere end normalt), og det kunne ikke passe, at vi ikke selv skulle kunne køre de sidste 40 kilometer hjem efter 1955 kilometer med diverse udfordringer! Fruens snusfornuftige indspark i debatten om Falck o. lign. blev ignoreret. Frem med Kim Arnes batteri. Det blev stillet i kabinen ved Dorthes fødder og en mellemkraftig campinglampe blev hængt op i solskærmen i passagersiden, og så hurtigt videre inden det blev HELT mørkt.

Når der kom modkørende fik de lige et lynhurtigt blink med nærlyset. Det kunne ikke nå at smelte kontakten yderligere, men det kunne nu lugtes svagt hver gang. 5 kilometer hjemmefra må vi nok indrømme, at da var det blevet HELT mørkt, men nu kunne det simpelthen ikke passe, at vi skulle opgive at komme hjem ved egen hjælp. Da vi svingede ind på vejen til Engesvang og kunne se gadeulygterne længere fremme tillod vi os et

lettelsens suk.

Så stod kontakten endegyldigt af

Men det var ikke slut endnu! Kort inde i byen med ca. 500 meter hjem til huset kom en knallert fræsende, og vi var i tvivl om han havde set os, så han fik lige et blink med nærlyset. Og så stod kontakten endegyldigt af. Nu havde vi ikke lys på bilen, og der var 500 meter hjem! Nå, jo - der var jo stadig blink på den. Og således kørte vi de sidste meter med lystigt blinkende afviservinge og en muntert svingende campinglampe i forruden. Det så egentlig flot ud...

Og hvad kan man så lære af denne historie? Tjæ - vi har i hvert fald fået bekræftet, at Morris-folk hjælper hinanden (det vidste vi jo godt i forvejen), og hvis man ikke lader sig overmande af en syndflod af udfordringer, men viser lidt gå-på-mod, så venter der mange oplevelser sammen med Morris'en! Så kan vi konstatere, at hvis man skriver om selve turens udfordringer så bliver artiklen så lang, at der ikke er plads til en beskrivelse af selve træffet. Og det fortjener det, så vi håber nogle andre deltagere tager sig af den del!

Pejrup Autoværksted v/Peder Mikkelsen

Reparation og vedligeholdelse af klassiske biler
Speciale Morris Mini og Morris Minor.

Salg af nye, brugte og reoverede reservedele

Træffes mandag til fredag 7.00-19.00
samt weekender efter aftale

www.dr-morris.dk • Mobil 21 26 40 52



Viktor med far til sommertræf for 5. gang



Kåre Torfjäll og sønnen Viktor på Sommertræf i Norge 2015

Interview med kontaktmand Kåre Torfjäll, Norra Sverige, medlem nr 1074.

Det er 32 år siden Kåre Torfjäll købte sin 1957 2-dørs Morris Minor for 2.500,- SKR – det var tilbage i 1983. En mindre klargøring til syn resulterede allerede dengang i den første renovering.

Bilen kører bedre end nogensinde som Kåre udtrykker det her på Sommertræf 2015 ved Røros. Bilen holdes i et praktisk mix af fornuftigt udstyr og originalitet – bilen kører således med sin 4. motor nu. Det er en 1.275 cm³ motor fra "MGM Restoration" i England, købt for 9.700,- SKR i 2001. Dertil bruges en Carter Karburator – som på militære Jeeps under 2. verdenskrig – meget stabil.



Pænt apteret motor fra MGM Restoration i England fra 2001

Sønnen Viktor er med til Sommertræf i år – det var han også som 1½ årig i 1996 hvor sommertræffet var i Uppsala i Sverige.



Viktor har totalt deltaget i 5 sommertræf men dette var første gang hvor han selv kørte i en Morris Minor til træf. Det var en lånebil, en 1961 saloon i "old english white". På instrumentbordet i Kåres bil sidder træfmærker fra Östersund 1987 og Halden 1988 samt det specielle emblem fra 50-års jubilæet for bilen i 1998.



"Personligt" instrumentbord i en årgang 1957. Bemærk det korrigerede speedometer for at tilfredsstille de svenske myndigheder



Mange svenske biler kører med projektører, her en model med indvendig styring – håndtaget inde ved rattet

Bemærk også at det svenske bilsyn kræver at speedometeret viser korrekt – det kan dog klares med klistermærker!

Stor hilsen fra Kåre og Viktor samt fra kredsen i Norra Sverige



**SUNNAAS
HJULSERVICE**
Hjulspecialisten på Bjerke

ØKERN TORGVEI 64, 0580 OSLO
TELEFON: 22 64 77 51 - FAX: 22 65 11 85
v/BJERKEBANEN

En Morris-vennlig bedrift





Bilen er midlet. Naturen målet.

Svend Erik Sørensen og hans familie gemmer én af deres hemmeligheder i Sverige. Nærmere bestemt i Skåne, helt nøjagtig i ... »Det vil vi ikke sige, for så får vore bålsten nok ikke lov at stå på samme plet som de har gjort år efter år. Det er en helt vidunderlig lejrplads«, si'r Ruth Sørensen.

Selv om familien føler størst kontakt med naturen til fods, kunne den ikke opleve så afvekslende natur uden bilen.

Engang var en tur ved at strande på grund af Morris'en. Den startede kun vanskeligt og havde ringe trækraft i 2. gear. Det viste sig, der ved sidste service eftersyn var sat andre

tændrør i end Champion. Fejlen blev rettet og turen reddet. Champion tændrør er en anden af familien Sørensen's hemmeligheder.



Igen en tilfreds bilist, der skiftede til Champion.



Klubmedlem valgt til folketinget i Danmark

Simon Marsbøll har talt med Henrik Brodersen, MF

Vores medlem af Morris klubben Henrik Brodersen er vendt tilbage til Christiansborg efter det nyligt afholdte folketingsvalg i Danmark. Og han vil i sagens natur arbejde for at gøre livet for en veteranbilejer nemmere!

Venstrestyret og sikkerhed med bom-kort
Som I kan se, så tager en Morris sig godt ud

i "indre slotsgård" på Christiansborg. Henrik var kørende derind i sin højrestyrede Minor fra 1958 efter valget og folketingsmedlemmer har p-plads i gården. Men en højrestyret Morris og en stor gang sikkerhed er ikke nemt, da alt jo er lavet til en venstrestyret bil. Vagterne fik sig da også et grin over at se Brodersen fare ud af bilen og om på den anden side.... Da han så skulle hjem, var de dog så søde at åbne bommen for ham.



Henrik Brodersens Morris Minor 1000 på folketingsmedlemmernes parkeringsplads; Indre Slotsgård – den vækker også opsyn der.



Henrik fanget i den travle valgkamp i Morris. Fotograf: Anders Ole Olsen

Morris som kontakt-'hund' i valgkampen

De andre var da heller ikke i tvivl om at Brodersen var mødt, og der var stor hilselyst, og alle synes, det var et dejligt syn (bilen, altså...) Og især det, at den er brugt i valgkampen som blikfang med en veteran-trailer bag efter med et par store valgplakater på.

Henrik har kørt ca. 1100 miles på de tre uger valgkampen varede, og den gik selvfølgelig som en drøm alle dagene. Og ville folk ikke snakke politik, så ville alle gerne snakke Morris 1000, for langt de fleste kendte jo sådan en. Vel at mærke hvis de var over 50 år....

Ny kondensator i Brædstrup

Så alt i alt var det en god oplevelse, fortæller Henrik og tilføjer, at det var godt, at han tog til pinsetræf, så Egon og Asbjørn kunne sætte en

ny kondensator i den. Henrik takker for hjælpen - også til alle dem som kun kikkede på.

Flere Morris'er til Christiansborg?

Henrik påtænker at lave en Morris tur til Christiansborg for alle, der har lyst, og håber så, at vi kan få tilladelse til at holde på "Ridebanen" med vores biler. Måske de dage hvor nordisk råd kommer til København, så vi kunne lave noget rigtigt nordisk de dage? Men med den store sikkerhed, som desværre har måtte laves derinde, er det ikke sikkert, at vi får lov... Men prøves, det skal det!

Henrik hilser og håber, at alle har haft en dejlig sommer, og at vi mødes derude.



Benzinlugt i bilen

Af teknisk redaktør Peder Mikkelsen,
mail dr-morris@live.dk

Jeg oplever med jævne mellemrum at biler der komme ind på værkstedet i forbindelse med reparationer har en stærk benzinlugt i kabinen og ikke mindst i bagagerummet. Ofte har ejerne vænnet sig til lugten og er ikke klar over at det ofte skyldes at pakningen ved benzinmåleren ikke længere er helt tæt.

Problemet kan forholdsvis nemt løses ved at udskifte pakningen.

Godt gemt – længst inde

For at undersøge pakningen er du nød til at have reservehjulet ud af bilen. Måleren sidder i forkanten af benzintanken under træpladerne i bagagerummet. Måleren sidder noget lavere end toppen af tanken, hvilket betyder at når tanken er fyldt vil benzinen løbe ud i bagagerummet hvis pakningen ikke er helt tæt.

Når jeg undersøger om pakningen er utæt tager jeg at stykke køkkenrulle og tørrer rundt om måleren. Det er ofte meget tydeligt når papiret lugter stærkt af benzin og er helt vådt.

Curil bedst

Gennem alle de år jeg har arbejdet med biler, er det min erfaring, at når vi taler om benzin, så er det den flydende pakning, der holder bedst - den grønne Curil. Mange andre typer vil omgående opløses. Derfor anbefaler jeg at du også bruger Curil.

Vær opmærksom på at rengøre såvel top af tank ved tankhul og benzinmåler grundigt og kom flydende pakning på begge sider af pakningen. Dyp også gerne de 6 små skruer i flydende pakning på gevindet.

Bonustips

Curil kan blandt andet købes på veterandele.dk samt ved mange knallert og cykel forhandlere. Prisen ligger mellem 50 og 100 kr. for en tube.

Pas meget på når du arbejder med benzin. Husk at køre tanken næsten tom inden du begynder reparationen. Er tanken fyldt op over



Benzinmåler og gammel pakning



Ny pakning kan købes i kork. Billedet lånt på NMML's hjemmeside.

benzinmåleren vil benzinen løbe ud i bagagerummet når du tager skrueerne.

Tøm aldrig benzintanken ved at lave en hævert hvor du suger i en slange.

Det er livsfarligt. Normalt er der en prop i bunden af tanken.

Nye tanke har ikke nødvendigvis denne prop, så brug benzinpumpen til at tømme systemet med.

Lader du benzinpumpen tømme systemet over i en dunk ved at have tænding på bilen så husk at fjerne den ene ledning på tændspolen ellers risikerer du at ødelægge tændspolen hvis den står med tænding på i længere tid.

Vær meget forsigtig med aftapningen. Da jeg var faglærer på teknisk skole i Kolding oplevede vi

et lokalt værksted der brændte ned til grunden under aftapning af benzin fra en bil. Man mente efterfølgende at benzindampene var nået lysstofrørene i loftet.

Jeg tapper så vidt muligt altid benzin af uden for.



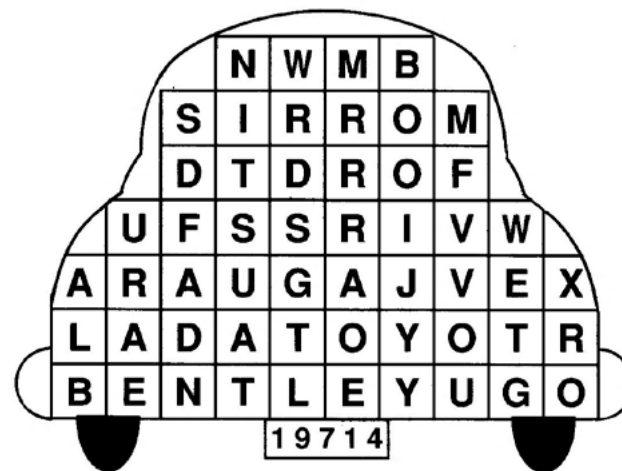
Curils grønne pakning er rigtig god til benzin.



Norminor Junior

Ved Anne-Ragnhild Bjørge

Find bilmærkerne – denne gang også for voksne!



Tak for besvarelsen(!) med Find 5 fejl i sidste blad! Denne gang skal I skrive alle de bilmærker ned, som I kan finde på ovenstående tegning. I må læse vandret, lodret og på skrå og gerne i begge retninger men kun i én lige linje pr bilmærke. **Gevinsten til en heldig vinder er æren samt et gavekort på 100,- kr til vin, øl, slik – eller frugt!** Fristen for at indsende er 22. oktober 2015. Send dine bilmærker til Norminor Junior på mail til junior@nmmk.dk . Der trækkes lod og vinderen får direkte besked samt offentliggøres i Norminor nr 1, 2016.

Vinderen blev Magnus Hartvigsen, 12 år, der så opgaven hos moster Henriette i Grejsdalen. Tillykke til Magnus som har fået 100,- kr til et par af sommerens sidste is.

Opfordring – kom nu, det går lidt sløvt! Anne-Ragnhild er også interesseret i at modtage frie tegninger, fotos med Morris og de unge eller måske nogen har det helt rigtige udstyr til børnefamilien i en Morris. Spændende hvad I finder på!?

Vinderen fra nr 4





Nummerpladelygte

Af Jens Erik Hoff Kjeldsen,
mail: 19rinso54@gmail.com

Sidst jeg var nede hos Peder Mikkelsen på Fyn, og få lavet lidt forbedringer på den gamle cabriolet, fandt jeg i en af hans "rodekasser" et specielt nummerpladelygtehus med "firkantede huller på ryggen".

Det havde jeg aldrig set før. Der står Lucas på lygtehuset, så det er et originalt Lucasprodukt, men hvilken speciel bil, det hører til, har jeg ikke kunnet finde ud af. Jeg snakkede med Bryan Gostling (MMOC's reservedelsmand i England) på Sommertræffet i Norge. Han havde set det lygtehus før, men vidste heller ikke, hvilken bil det tilhørte oprindeligt.

Jeg har nu sat rødt lygtetape på nummerpladelygtens glas, kommet det specielle hus oven på glasset og sat det på cabriolet'en. Det betyder i praksis, at når jeg kører med cabriolet'en, og der er mørkt, har jeg mere synligt rødt lys bagpå, og sikkerheden er blevet øget. Det gir et specielt godt rødt lys bagud vendt, da der er to pærer i cabriolet'ens nummerpladelygte. Jeg synes, det ser super godt ud :-)



Hvilken bilmodel kommer denne Lucas lygte fra?

Det gav mig den ide, at prøve at gøre noget tilsvarende på min Traveller, bare som forsøg. Havde to gamle lygtehuse liggende, borede først et lille hul i ryggen på dem, hvorefter jeg med et konisk bór udvidede hullerne til cirka 11 mm. Herefter blev husene slebet og håndmalet, det røde lygtetape sat på glassene og sidst montering. Var ude at se resultatet i går aftes, da der var mørkt, og det fungerede fint med små røde lyshuller bagud vendt og hvidt lys på nummerpladen. Jeg synes også, det ser godt ud, så de "nye" lygtehuse på min Traveller bibeholdes indtil videre.

Der er sikkert nogle i klubben, "der vil bande lidt af mig", fordi det ikke er originalt, men det lever jeg fint med :-)

Det vigtigste for mig er, at synligheden på mine gamle Morris'er øges bagfra, når jeg kører i mørke. De gamle baglygter er jo små, og det røde lys der kunne godt være bedre. Jeg har lavet en lille alternativ løsning, uden at der overhovedet skulle pilles ved de eksisterende ledninger.

Og skulle jeg ønske at vende tilbage til det gamle og oprindelige, sætter jeg bare andre lygtehuse på igen.



Ideen med dobbelt lygtfunktion overført til Travellerens nummerplade lygte.



KØB & SALG

Hvis du vil se flere annoncer, gå ind på www.nmmk.dk under Forum/Stumpemarked

SÆLGES

MKP Petite 1982 husvagn



Mysig husvagn, besigtiget 1 juli 2015, gasolspis, køleskab. Förvarad inomhus, totalvikt 620 kg

Pris 27.000,- eller högstbudande. Erling Holmin, Vänersborg, 100 km nord for Göteborg. erlingholmin@hotmail.com eller +46 705 94 4977

Morris Minor 1000 fra 1962



Særdeles velholdt Morris Minor 1000 fra 1962 sælges. Samme ejer fra 1964. Har kun kørt om sommeren, står i garage om vinteren. Bilen skal ses. Pris 50.000 kr. Nye reservedele fra Morrisværksted kan evt. medfølge. Leif Larsen, Kirke Hyllinge, tlf +45 4640 4651.

Morris Minor 1000 Saloon

Årgang 1970, farve Trafalgerblue. Sorte originale nummerplader. Synsfri anhængertræk. Veteransynet i 2011. Næste syn i 2019. Pris 44.000,-. Karla og Erik Pedersen, Roslev, tlf. 97571600 / 21979757 / 61289757

Morris Traveller, årgang 1962

Farven er Racing Green. Totalrenoveret i 2003. Synsfri anhængertræk, Synet i 2015 gældende i 8 år. Pris 70.000,- Karla og Erik Pedersen, Roslev, tlf. 97571600 / 21979757 / 61289757

MG Jubilæumsur

Spændende ubrugt MG jubilæumsur fra 1984 sælges i original æske og garantibevis. Med dato og optræk – det går umiddelbart. Bud modtages. Leif Larsen, Kirke Hyllinge, tlf 4640 4651

Minor cabriolet 1959

Sort med ægte rød læderkabine og med plader på. Synet i maj 2015. Aldrig svejset-stål skærme-højre styret. Pris: 80.000,- kr

Minor Traveller 1970

Old english white med sort kabine og med plader på. Synet 2010 – pris: 60.000,- kr
Mini Mascot 850 1974 Grøn med hvidt tag – 18.000,- kr

Vespa scooter 1959



Vespa med gammel sort nr.plade. Pris 15.000,- kr.

1000-vis af brugte dele

Motorer, gearkasser, bagtøj, motor- og bagklapper, fiberskærme og meget mere. Alt skal væk. Kom forbi på Mors! Ring/ skriv for fremvisning m.v.

Se flere billeder på www.nmmk.dk
Venlig hilsen medlem 1421, Kristen Nielsen, Bredgade 100, 7760 Hurup Thy, tlf. 97951114, vnhurup@mail.dk

KØBES

Speciel bagklap



Ring hvis du kender noget til, hvor der kan ligge sådan en rummelig bagklap – eller du ved noget om dem. På forhånd tak.

Asbjørn Stammerjohann, tlf +45 5943 9882



NMMK - Lokalgrupper og kontaktpersoner

Version 2015.05.01

Vore Kontaktpersoner i Lokalgrupperne har lidt klub informationsmateriale samt nogle ekstra klubblade til uddeling. Brug din Kontaktperson, til Morris, til klubmøder, til PR og til nye medlemmer!

NORGE

Oslo: Terje Sunnaas, Seterhøyvejen 17, N-1176 Oslo.
Tlf. priv. 2229 2949, jobb 2264 7751, Mobil 9083 4398 - sunnaas@online.no

Hedmark: Kjell Østby, Lauvnesvegen 14, 2240 Magnor - keostby@broadpark.no
Anne-Ragnhild Bjørge, Haugedalsveien 867, 2450 Rena, anne_ragnhild.bjorge@live.no

SVERIGE

Väst Sverige: Erling Holmin, Siviken 336, Enebo, S-462 91 Vänersborg.
Tlf. +46 521-258243 - erlingholmin@hotmail.com

Norra Sverige: Kåre Torfjäll, Bagarvägen 12, S-83152 Östersund
Tlf. +46 631-09595 og +46 703-135050 - kare.to@telia.com

DANMARK

Nordjylland: Mogens Bjerre, Industrivej 40, DK-9690 Fjerritslev. Tlf. 5194 5024 - bjerre.mogens@gmail.com

Randers: Anton Kamp, Østergade 17, Asferg, DK-8990 Fårup. Tlf. 8644 3200 - anton@morrisminor.dk

Midtjylland: Simon Marsbøll, Gl. Kongevej 16, DK-7442 Engesvang - sm@nmmk.dk

Østjylland: Per Madsen, Frederiksløstvej 18, DK-8723 Løsning.
Tlf. 7565 0409. Mobil 4078 9759 - pmdk@c.dk

Sdr. Jylland: Johannes Juhl, Lindevej 8, Overjerstal, DK-6500 Vojens. Mobil 4055 2702
Per Sørensen, Industrivej 22, DK-6070 Christiansfeld.
Tlf. 7456 3307, Fax: 7456 3306. Mobil 4056 3307 - psi@mail.dk
Marie Mætzke, Storegade 18, Bovrup, DK-6200 Aabenraa. Tlf. 7468 0031. Mobil 4023 1083

Klubmøde: Sdr. Jyllandsgruppen holder klubmøde den sidste torsdag i de ulige måneder, klokken 19.00, på adressen: Storegade 18, Bovrup, 6200 Aabenraa. Tilmelding til Marie Mætzke senest et par dage før.

Vestjylland: Jens Olesen, Hjejlevej 267, 7451 Sunds, Tlf.: 9714 1369 - olesen@webspeed.dk
Jens Chr. Jensen, Skovvænget 55, 7540 Haderup, Tlf.: 9745 2550 - 97452550@fibermail.dk

Fyn og øerne: Harry Olsen, Vedtoftevej 10 A, Vedtofte, DK-5620 Glamsbjerg.
Tlf. 6345 0040. Mobil 2329 6108 - hbo@nmmk.dk

Klubmøde: Sidste mandag i måneden kl. 19.30 Ring for info, eller se klubkalenderen

Lolland-Falster & Møn: Dennis Hansen, Skovtoften 19, DK-4800 Nykøbing F.
Tlf. 6133 9343 - dt.partliner@gmail.com

København: Flemming Kristensen, Sundholmsvej 52, 2. t.v., DK-2300 København S.
Tlf. 2023 2611 - 440.flemming@gmail.com

Klubmøde: Sidste mandag i måneden kl. 19.00 på adressen:
Akvivitetcenteret, Jydeholmen 15, 3 sal, 2720 Vanløse. Ring for dørkode!

Nordvestsjælland: Asbjørn Stammerjohann, Springstrup 27, DK-4300 Holbæk. Tlf: 5943 9882

Vestsjælland: Jan O. Laursen, Gryderupvej 111, DK-4242 Boeslunde.
Tlf. 5814 0475. Mobil 2092 4717 - minorkrogen@c.dk
Michael Mygind Lauersen, Bøgelundevej 125, 4243 Rude.
Mobil 4014 3632 - mm.laursen@yahoo.dk

Klubmøde: 1. fredag i måneden kl. 19.00

Bornholm: Frank Tullin, Melstedvej 22, 3760 Gudhjem. Mobil: 4045 9553 - smeden@post10.tele.dk



Velkommen til nye medlemmer siden sidste nummer af bladet

Vær med til at byde nye medlemmer velkommen i klubben! Og til jer, der er nye, så vil vi gerne henlede opmærksomheden på både klubbens sociale og faglige gode sider – brug det nye netværk!

3617	A	Peter A. Andersen peter.arnvig@hotmail.dk	Strandvej 18	5700 Svendborg	DK
3616	A	Trine Pedersen trineboerboel@gmail.com	Søndre Øsløsvej 5	7742 Vesløs	DK
3615	A	Gert Thanning gertthanning@gmail.com	Hesselkær 5	7100 Vejle	DK
3614	A	Finn Danielsen fd61@live.dk	Degnsvej 3, Mou	9280 Storvorde	DK
3613	A	Marianne og Erik V. Jensen mariannejensen14@gmail.com	Svanholm Alle 9	4050 Skibby	DK
3612	A	John Steenberg Hansen johnsteenbergh@hotmail.com	Hasselvænget 12	8990 Fårup	DK
3611	A	Stig Stenbro marie.kontakt@gmail.com	Skafterupvej 21	4262 Sandved	DK
3610	A	Helle Jacobsen muffi@pc.dk	Houvej 275	9362 Gandrup	DK
3609	A	Steen Kaltoft steen.esby@gmail.com	Esby Bygade 3, Helgenæs	8420 Knebel	DK
3608	A	Leif Mark-Hansen leif-mark-hansen@gmail.com	Palnatokesvej 52 st th	5000 Odense C	DK
3607	A	Ulf Buhr monaogulffbuhr@gmail.com	Byvejen 17, Haardmark	8305 Samsø	DK

Mindeord for Helmuth Fromm

Af Simon Marsbøll, NMMK

Det er med stor sorg, at jeg må meddele, at vores tyske medlem A-1555 Helmuth Fromm fra Hamborg er afgået ved døden den 16. august 2015. Helmuth og Edith har deltaget i mange træf gennem tiden trods den forholdsvis store afstand. Derfor har Helmuth også fået mange venner i klubben, og vi sender de varmeste hilsener til Edith.

Helmuth gjorde sig især bemærket med sine mange model-Morris'er og kreative påhit.

På fotoet fremviser Helmuth hvordan han fik kombineret Morris-sovæværelse med telt-opholdsrum. Det var altid spændende at tale med Helmuth, og jeg kommer til at savne ham.



Afsender: Nordisk Morris Minor Klubb
Vedtoftevej 10 A, Vedtofte, DK-5620 Glamsbjerg



2676

Anne Dorit og Søren P. Villadsen

Højløkkevej 46 Linnet

7100 Vejle

spv@nmmk.dk



ISSN: 1603-3728

Ved al henvendelse til klubben bedes du venligst oplyse dit medlemsnummer, som står på denne side ovenover dit navn og adressen. Adresseændring kan registreres i din profil på hjemmesiden eller sendes til info@nmmk.dk eller tlf til sekretær Harry Olsen.



Morris Minor 1956 reg.første gang 9.6.1956 og kun kørt 61.000 km. Henrik Svenstrup, Herning, medlems nr 1566, er anden ejer og nummerpladen T 3710 er den originale sorte plade. Ejerskabet går tilbage til 1987.