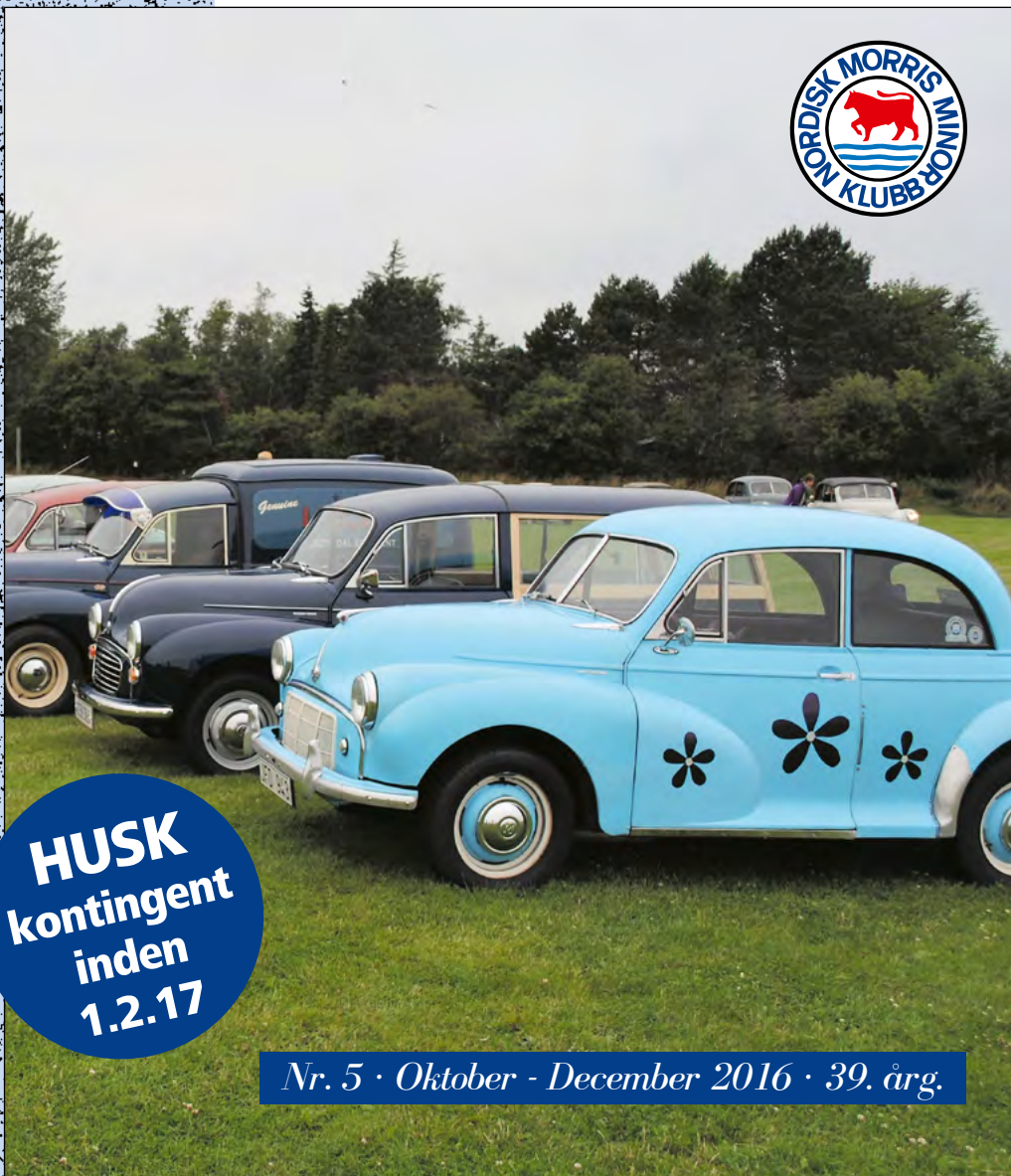


NORMINOR

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



HUSK
kontingent
inden
1.2.17

Nr. 5 · Oktober - December 2016 · 39. årg.



NORMINOR

Nordisk Morris Minor Klubb, Tolderlundsvej 84, 2. th., DK-5000 Odense C
CVR-nr. 33828462

Stiftet i Oslo den 18. september 1978

www.nmmk.dk Mail: info@nmmk.dk

Medlem af Motorhistorisk Samråd (MhS)



Bestyrelsen

Formand	Simon Marsbøll, Gl. Kongevej 16, DK-7442 Engesvang, Tlf. +45 8686 5774, Mail: sm@nmmk.dk
Næstformand	Kim Arne Fjeld, Syrgjerdinga 13, Trønnes, N-2480 Koppang, Tlf. +47 9005 4531, Mail: kaf@nmmk.dk
Kasserer	Lars Petersen, Tolderlundsvej 84, 2. th., DK-5000 Odense C, Tlf. +45 3093 6140, Mail: lmsp@nmmk.dk
Sekretær	Poul Matthiesen, Violvej 1, DK-6400 Sønderborg, Mobil: 2392 4466, mail: pm@nmmk.dk
Redaktør	Søren P. Villadsen, Højløkkevej 46, DK-7100 Vejle, Tlf. +45 2960 7990, Mail: spv@nmmk.dk

Kontingentet udgør pr kalenderår

A-medlemmer har alle fordele og rettigheder med klubbladet: DKK 330,- | SEK 350,- | NOK 330,- | € 44,-
H-medlemmer har alle fordele og rettigheder uden klubbladet: DKK 150,- | SEK 170,- | NOK 150,- | € 20,-

Danmark: Danske Bank reg.nr. 1551 konto 3364712

Sverige: Länsförsäkringar Bank 9023 6756534

Norge: DnBNOR 7877 08 12029

Normal betalingsfrist er 1. februar

Klubbladet, nyhedsbreve via mail og hjemmesiden

Klubbladet NORMINOR udgives 5 gange om året i et oplag på 900 stk pr nummer:

Nr 1	Januar-Februar	Deadline for indlæg er 1. december
Nr 2	Marts-April	Deadline for indlæg er 1. februar
Nr 3	Maj-Juni	Deadline for indlæg er 1. april
Nr 4	Juli-September	Deadline for indlæg er 1. juni
Nr 5	Oktober-December	Deadline for indlæg er 1. september

Indlæg til alle medier sendes til redaktør Søren P. Villadsen på norminor@nmmk.dk

Teknisk redaktør er Peder Mikkelsen, Pejrupvej 30, DK-5560 Årup, +45 2126 4052, dr-morris@live.dk

Tryk: SkårupGrafisk

PR Udvalget og andre udvalg

Se hjemmesiden. Spørg eventuelt hos sekretær Poul Matthiesen

Klubvarer

Link til Web shop på hjemmesiden – se under "Klubben".

Personlig betjening: Dorthe Frier Hansen, +45 8686 5774, dfh@nmmk.dk

Forsidebilledet

Motiv fra Sommertræffet 2016 – Anders Håkansson's blomstermoris forrest.



3 gange motor reparationer

Af redaktør Søren P. Villadsen

Statistikken over solskinstimer og nedbørsmængder fortæller, at det har været en OK sommer. Det kan føles anderledes, hvis vores ferie eller Morristræf var placeret på nogle af de grå dage. På det store Sommertræf 2016 på Fyns Hoved blev træfbilledet taget i tørvejr medens deltagelsen i Kerteminde bys Kirsebærfestival var – nå, ja, med frisk skyllede kirsebær.

948 med 1100 topstykker

Peter Mikkelsen har god succes med at sælge ny-renoverede 948 motorer monteret med nye 1100-topstykker. Lidt utroligt, at der fortsat er nye 'gamle' dele på lager – altså ikke renoverede, men nye fra den tid, hvor der var rigtig stor efterspørgsel på Morrisdele. Se i øvrigt Peder's tekniske artikel om montering af svinghjulet på side 25.

Hjemmesiden og ny motor

Den teknik, der styrer vores medlemsdatabase bag hjemmesiden, blev aldrig nogen succes. Bestyrelsen arbejder derfor lige nu med et forslag til at give hjemmesiden et grundigt eftersyn – noget, der kan kaldes en ny motor. Vinteren skal jo også gå med noget! Vi lader os dog nok inspirere af det færdige 1100-topstykke og vælger en hyldevare denne gang.

Mere om det i næste blad.

Redaktørens motorproblem

Jeg håber, at I bærer over med nogle mangler i dette nummer af Norminor. Jeg måtte indkassere en blodprop, lige som bladet skulle laves. Godt at lægerne har alt special værktøj lige ved hånden og er vakse til at bruge det – selvom vi kommer ind i provokerende stil med udrykning og forventer at sådan noget selvfølgelig klares uden tidsbestilling og planlægning! En ballon-udvidelse blev foretaget og alle efter-billederne ser heldigvis fine ud.

Det er dog godt at Morris'erne ikke bliver så trætte efter at have været på værksted. Og til os alle sammen: Husk at tage en trykken bag brystbenet alvorligt –ellers bliver det alvorligt!

Kalenderen 2017

Med dette blad udsendes også kalenderen for 2017. Blad og kalender sendes til såvel A- som H-medlemmer og vi vedlægger i år et 'Indbetalingskort' på kontingentet. Brug den som huskeseddel, nu hvor girokortet er afskaffet. Der er betalingsfrist 1. februar 2017 for kontingent 2017.

Lad os nyde efteråret



Kalenderbladet – se også www.nmmk.dk

2016

Oktober

Torsdag 13 - Klubaften / Sparke dæk

hos Rosa og Jens Kristian i Haderup

Weekend 22.-23 - Bilmesse & Brugtmarked

Besøg NMMK's stand på messen i Fredericia.

November

Fredag 18. – Juleafslutning Fyn v/Kirsten og Harry

Torsdag 17. – Årsmøde, Østjylland, v/Elsebeth og Thorkild

December

Søndag 11. - Gløgg & Æbleskiver

Besøg hos Anne Dorit og Søren, Vejle, kl 14:00

2017

Marts

Weekend 25.-26. - Bilmesse & Brugtmarked

Besøg NMMK's stand på messen i Fredericia.

Juni

Pinsen 2.-4. – Pinsetræf Gudenaå Camping

Bolundvej 4, 8740 Brædstrup, tlf 7576 3070.

2. Pinsedag; 5. – Fælles køretur til Wedelslund Gods

I anledning af 'Træf- og køretøjsdagen'.

Juli

Weekend 14.-16. – Sommertræf i Hjo, Sverige

Oktober

Weekend 21.-22. - Bilmesse & Brugtmarked

Besøg NMMK's stand på messen i Fredericia.

Septembertræffet i Vedtofte blev afviklet i flot eftersommervej 9.-11.

september 2016. Det officielle træffoto blev taget af Simon fra en drone lodret over pladsen – meget specielt.

Her er det også et dronebillede fra opstillingen ved Strøgers Bilmuseum. Foto: Niels Petersen, SAAB Klubben.





Udvidet årsmøde i Østjylland

Fra Østjylland v/Per Madsen



Torsdag den 17. november 2016 mødes vi kl. 17.00 fra Øst-, Midt- og Vestjylland for at lave en samlet aktivitetsplan for 2017 i vort område.

Forslag er naturligvis velkomne!

Vi mødes hos Elsebeth og Thorkild Petersen, Vindelevvej 25, 7300 Jelling, totpetersen@gmail.com tlf 4011 0244. Tilmelding til dem selv senest søndag den 13.11.

Virksomhedsbesøg er altid interessant. Her er vi i februar 2015 på besøg hos Silkeborg Autokøler v/Casper Heinze. Han ligger i øvrigt fortsat inde med Morris kølere!

Gløgg og Æbleskiver i Vejle

Fra Østjylland v/Per Madsen

Søndag den 11. december 2016 kl 14:00 er der bagt – eller varmet – en stor bunke æbleskiver hos Anne Dorit og Søren Villadsen, Højløkkevej 46, Linneth, 7100 Vejle.

Alle er velkomne så vi kan få ønsket hinanden en glædelig jul og få de sidste tips i 2016 til vinterens reparationer og vedligeholdelse. Der er også åbent på Morrisværelset!

Tilmelding til Søren på spv@nmmk.dk eller tlf/ sms på 2960 7990 senest onsdag den 7.12.

Vi ses.

NMML

Reserve dele og tilbehør til:

MG - Mini - Morris - Triumph

Vi hjælper gerne med reserve dele til andre engelske biler.

www.morrisminor.dk email: mail@morrisminor.dk tlf. (+45) 86443200



Østergade 17 • 8990 Asferg • Åbent mandag-fredag 8-16 og efter aftale



Fredericia og Race-minier

Fra PR Udvalget v/Per Madsen

Klubben er igen at finde på bilmessen i "Messe-C Fredericia", i år den 22.-23. Oktober 2016 kl.9-17 lørdag og 9-16 søndag. NMMK har det sædvanlige hjørne, hvor også bl.a. Nordisk Morris Minor Lager og Peder Mikkelsen står.

Her på efterårsmessen er det efterhånden en tradition, at Mini Club Denmark er med på standen til stor fælles glæde. Dobbelt oplevelse og halv pris – det er OK!

I år er deres tema "Race" og de stiller bl.a. med en specialbygget Mini med motorcykel motor og baghjuls træk – bygget til Hill-climb race!

Rabatbilletter kan hentes på hjemmesiden, med jeres egen login. Skriv evt. til Per, hvis du ønsker rabatbilletter pr. mail til messen i stedet. Oplys medlemsnummer.

Vi har plads til nogle salgsbiler. Pladserne kan lejes til favorable priser. Vi mangler også jævnlige biler til udstilling. Så hvis du har en Morris du kunne tænke dig at vise frem, så gi' lyd.

Kontakt Per Madsen på telefon 4078 9759 eller mail pmdk@c.dk

Vi ses på messen – der er kaffe på kanden i Morrishjørnet!

*Det er en fornøjelse at have standen i Fredericia – altid godt besøgt.
Her en situation fra oktober 2014.*



Sommertræf 2017 – i trästaden Hjo

Sverige præsenterer

Välkomna till Sommarträff 2017-07-14 -- 16 i den idylliska trästaden Hjo – vid Vätterns strand. Hjo ligger på Vätterns västra sida och är en liten idyllisk stad med många vackra trähus, små vindlande gator och många butiker och caféer. Läs gärna mer på <http://www.vastsverige.com/hjo/> Centrum för träffen är **Hjo Camping** där incheckning och flera andra aktiviteter kommer att ske. Campingen har bra ytor för tält och husvagnar, huvuddelen med möjlighet till el. Det finns 10 campingstugor – alla 4-bädds med enkel standard. Toalett, dusch och tvätt/disk finns i en angränsande servicebyggnad.

OBS att stugorna beställs genom uob.skog@telia.com, de är alla reserverade för oss under hela veckan(10 – 16 juli) fram till 20 januari 2017, då kommer vi att rapportera vilka bokningar som kommit in till campingen. Därefter är stugorna öppna för bokning av alla besökare, inte bara Morrisägare.

Karlsborgsvägen 40, Hjo, Telefon/Bokning: 0503-31052, Hemsida: <http://www.hjocamping.se>
E-post: kontakt@hjocamping.se

Här är några exempel på andra boendialternativ som ni beställer själva. På Hjos hemsida finner ni fler alternativ.

Hotell Bellevue

Hotell Bellevue ligger beläget mitt i centrala Hjo cirka 600 meter från campingområdet. Hotellet har utsikt över Vättern och småbåtshamnen. Hotellet har även egen restaurang.

Om ni vill bo på hotellet, boka tidigt, senast en månad i förväg!

Hotell Bellevue,
Stadsparken, 544 33
Hjo, Telefon/Bokning:
0503-12000

E-post: info@hotelbellevue.se, Hemsida: <http://www.hotellbellevue.se>

Stugor finns bl a hos Hammarkiosken.

Hammarkiosken Stugub erbjuder 5 stugor som ligger ca 2,5 km från Hjo camping. Stugorna är 20 kvm vardera och har alla bekvämligheter med egen dusch/WC, TV, pentry och uteplats. Gångavstånd till centrum.

Hammarkiosken,
Skövdevägen 45,
544 32 Hjo, Telefon:
0503-10150, E-post:
hammarkiosken@hjomail.se

Det finns två vandrarhem i Hjo

STF Vandrarhem ligger cirka 500 meter från campingen och är en vacker träbyggnad från sekelskiftet.

Stadsparken, Hjo,
Telefon/Bokning:
0503-10085, E-post:
vh.villa.eira@telia.com

Strand Vandrarhem

Ett litet centralt vandrarhem i gammal miljö och vackert läge precis vid Vättern. Ligger cirka 1 km från campingen.
Långgatan 5, Hjo, Telefon/Bokning: 0708-912390, E-post: leif@carpmans.se

Vi gläder oss till att se er

För ytterligare info:
Urban Mattsson tlf. +46 706522521,
[mail: uob.skog@telia.com](mailto:uob.skog@telia.com)
Sören Kallin tlf. +46 703706512,
[mail: kallin@telia.com](mailto:kallin@telia.com)





Minitræf tog til Gyldensteen strand

Af redaktøren selv

Fyns Minitræf blev i år holdt på Kyst Camping Bogense og udflugten gik til det store nye, genskabte naturområde Gyldensteen Strand.

Referatet begrænses til et par fotos.



Modelbil i beton – spottet ved Dorthe og Simons stand.

Mange detaljer som f.eks. fiskehalen var på plads.



Træffet lagde græs til premiereturen for Henriette's seneste – næsten færdige – restaurering.



En del af bilerne parkeret ved Gyldensteen Strand om lørdagen.



The summer meeting on Fynshoved Camping in Denmark

*Af Rolf Corbat, Schweiz,
mail: rolf.corbat@swissonline.ch*

A total of 18 people from Switzerland participated at "Sommerträf" of NMMK with seven Minors, one Austin 1300 and one Citroen 2CV. All but Erika and me all Swiss from different places of residence travelled to the meeting



Rolf Corbat, SMMC

point in Bad Zurzach. Afterwards, they departed together towards Lörrach.

There they boarded the car transport train for the ride to Hamburg-Altona station over night. From there the trip continued in convoy of cars to the ferry port Sonderborg. The ferry shipped the convoy to the island of Funen where the whole group drove to the meeting.

Helping Edith Fromm on the road again

My own tour began on Wednesday, 29th of June, as always with my 2-Door Salon Morris Minor 948cc from home. My first stop-over for a night has been in Fuldabrücken in a cute cyclist hotel. I made the second stop in Hamburg at Edith Fromm's place. There I made her Minor roadworthy again. The water pump had to be replaced and several other smaller issues had to be taken care of. Edith had decided, even though her husband died, to go to the Danish meeting nevertheless. This was the first time for Edith to sit behind the wheel their Morris herself.

My cousin in Randers

My journey continued on Saturday to Randers, where my cousin lives. There were also some Minor repairs necessary. This time not on the car but on the house and the garden tools. My wife, Erika, could not so participate the long trips with the Morris and therefore had flown to Aarhus the following Thursday by plane, with a stop Copenhagen. We stayed together in Arhus until Sunday at my cousin's place.

On Monday, July 11, at about noon we set off with our "Moorli" to Fynshoved Camping. Unfortunately, the weather had not been very summery up to that point. Neither in Randers nor in Funen, and we hoped firmly that it would become better, at least during the meeting.

Better weather from Swiss!

On Thursday afternoon, Edith Fromm arrived at Fynshoved Camping and could accommodate herself in our cabin. Fortunately, the Swiss delegation brought along the better weather, on Thursday evening, so it was mostly nice and sunny during the event. We all were delighted that so many Morris fans participated with their Minors at the meeting! There were even more than a hundred vehicles. Form many earlier meetings many long-time stalwarts had come together once more. And everyone enjoyed the common hobby and had plenty to talk about.



The car transport train

On this occasion, I would not miss to thank the organizers for their great work, because it was a real challenge to plan for so many people after all. Unfortunately, such beautiful encounters do not last forever and eventually we had to say goodbye. Edith Fromm drove back to Hamburg alone on Sunday already with her Minor. The Swiss backtrip to the ferry port and the station of Hamburg-Altona afterwards, we all had in common and took it together. At the station in Hamburg Edith Fromm came along to say goodbye.

Erika travelled back home with the other Swiss in the car transport train. Before my trip back I made a two-day stopover at Edith Fromm's home. Her Minor had a horn problem and the turn signal switch was not working properly. I could of course fix those problems and now the Minor should be completely again.

On Wednesday early morning, I took off for my 880 km trip Hamburg-Schneisingen. With four pauses of half an hour I arrived at 19:45 o'clock safely and with absolutely at no malfunctions at home.

We will come back

With many new impressions and an extensive number of new encounters, we will keep this meeting in memory of the long history of the Morris Minor scene. The Swiss Morris Minor Club will certainly participate in the following summer meeting in Denmark again. It has been, as every time, a highlight of the annual calendar of SMMC. We Swiss are looking forward again to the next summer meeting in Denmark.



*Se omtalen
af klubben
på side 22*





Fotoberetning fra Sommertræffet 2016

Af formand Simon Marsbøll

Egil og Kari havde medbragt nogle fede retro stole med fikse parasoller. I et upåagtet øjeblik, hvor både Egil og Kari begge havde forladt teltet, sneg Lene og Dorthe sig lige til at afprøve dem. De var lige så komfortable, som de ser ud til!



Lokalradioen kom forbi, og blev serviceret af Morten Westermann og Simon.

Kortegen samles inden afgang mod Kerteminde i regnvej. Glemte at spørge Urban hvor mange liter vand, der kan være i ladet på en pick up?



Råhygge søndag aften på årets sommertræf. Synd for de, der tog hjem i løbet af søndagen - æv bævl!



*Al det postyr kan overvælde
en ældre bil fra 1951.
Her en afslappende pause med havudsigt.*



Afstemning i regnvejrl bliver mere og mere vanskeligt efterhånden som stemmesedlen bliver mere og mere våd!

Fotografering af vinderbiler er en alvorlig ting! Jonas Westermann dirigerer med fast hånd bilerne på plads foran liften.



Alle kroge på havnen i Kerteminde var fyldt med Morris'er. Også den mere forsømte del med grafitti og entreprenørmaskiner.



Træffotoet blev taget få minutter inden regnen kom! Som altid en længerevarende forestilling, men netop derfor en god lejlighed til få studeret bilerne og talt med ejerne.





Engelsk bilträff vid Brønnøysund i Norge 16-19 juni 2016

Ove Ajdén, Sverige

Arrangör för träffen var Nordisk Morris Minor Klubb, Norsk Mini Cooper Club och Norsk Brittisk Bilhistorisk Förening "Albion"

Färdmedel till Engelsk bilträff i Brønnøysund, är vår Morris Minor Traveller 1958, med oss Ove & Harriet Ajdén samt hunden Egil, vår trogne följeslagare på alla träffar. På släp efter Morrisen har vi vår tältvagn Lillebror från 1958.



Svensk bilarna med Lillebror i bakgrunden och hunden Egil. Foto Ove Ajdén

Vi startar onsdag 15/6 klockan 09.00 från Allsta, vi åker via Bispgården, Hammerdal upp till Gäddede camping, där vi övernattar. Dit kommer också May Backman Brännström med sin röda Morris Minor 2 door saloon från 1958.

På kvällen festar vi loss på Engelskt maner med varsin rejäl portion av fish & chips, på campingens restaurang. Ölen till maten var dock inte Engelsk utan källarbryggt i Gäddede och vi kunde bara ge lovord till ölen.

Samma avgångstid torsdag 16/6 mot Norska gränsen på RV74 och då således med två Morris Minor i följe. Första större samhälle på Norska sidan är Grong där vi stannar för att fika och handla lite basvaror och de man har glömt hemma. Vidare mot Brønnøysund och då visar det sig att RV76 är stängd på grund av ett enormt lerras där vägen helt har försvunnit och tagit med sig ett par hus. Så det blev att åka RV17 som var krokig, smal och backig, men naturskön samt med en färjeförbindelse på 20 minuter för 131 kronor.



Vy över delar av campingen. Foto: Jan P. Arntzberg

Framme vid Torghattens camping i Brønnöysund är vi vid 16-tiden. Medan vi iordningställer Lillebror och förtältet passerar Hurtigrutten ute på fjorden.

Vi hjälps sedan åt 4 personer för att kunna resa May's tält i den hårda blåsten.

Efter den insatsen är vi hungriga och May, den kloka och planerande kvinna hon är, fixar sin middag på trianga-köket medan vi går till campingens restaurang och beställer varsin pizza och öl. Efter ca 15 till 20 minuter kommer det en uppvärmd pizzabit på ca 2x2 decimeter med lite ruccolasallad och dressing. Pris 510:- kronor för två personer, första insikten om de höga priserna i Norge.

Natten i Lillebror blev mycket skakig i den hårda vinden. På fredag förmiddag besöker Harriet och May Brønneysunds affärer och jag åker tillbaka till bensinstationen där vi tankade på torsdagen. Senil-Ove glömde tanklocket vid tankningen, men personalen hade tagit hand om det över natten.

Vid hemkomsten tar Harriet, May och Egil en promenad upp på Torghatten- klippan, för att gå igenom det berömda hålet som finns i klippan och ned för den branta stigen på andra sidan med underbar utsikt över små öar och havet.

Med på promenaden var även Kari och Egil (tvåbenta) från Ålesund och deras hund Tilda.



Efter en snabb fika fortsätter Harriet & May, efter övertalning av Kari och Are, att följa med på en tur i en RIB-båt, på en timme ut i skärgårdens vita vågor. Mycket nöjda och upplivade tjejer kliver av båten på vingliga ben, upphetsade att dom även fått se en havsörn på nära håll, då den kommer flygande och landar på en klippö. Kvällen avslutas med att arrangören av träffen tog dit en Thai-vagn till det stora servicetältet som var rest på området. Där kunde vi köpa olika maträtter från vagnen till ett rimligt pris.

Regn och blåst på natten mellan fredag och lördag men efter 07.00 blir det uppehåll men blåsigt och kallt. Tack och lov Lillebrors tältduk höll tätt! Klockan 11.00 startar åkturen med frågor mm.

Totalt hade det samlas cirka 40 Engelska, Morris Minor, Mini, Morgan, MG, Jaguar, Bentley, Rover, Land Rover och Ford bilar dagen till ära.

Mellan start och kontroll 1 är det tidtagning, som sedan skulle köras på samma idealtid vid återresan.

Kontroll 2 är vid Havsbrukscenter där vi får 6 frågor om Norges laxproduktion, som vi skulle leta rätt på informationstavlor.

Kontroll 3 var vid Shells tankanläggning där samtliga bilar skulle fotograferas en och en för att läggas ut på facebook, då åker vi till Shellmacken som vi tidigare hade passerat när vi kom till Brønnøysund men det skulle vara vid Shells cisterndepå vid hamnen (språkförbistring) så vi missade den kontrollen.

Kontroll 4 är vid Hildurs urterrarium där skulle vi leta olika växter i trädgården. Där serverades det även lunch, som var en god och varm soppa och bröd.

Kontroll 5 får vi en anmodan att ta en selfiebild av den Engelska bilen med respektive personer och lägga ut på deras facebookside, där gick gränsen för vårt kunnande. Tack May för att du hjälpte oss! Vann den klassen gjorde Kari och Egil med finaste bilden, tillsammans med sin Jaguar E-Type från 1965.



Träffens 7 stycken Morris Minor med Hurtigrutten i bakgrunden.
Foto: May Backman Brännström.



Passagerare laddar för en åktur med RIB-Båten. Foto: Ove Ajdén.

Vid målgången fick publiken rösta fram finaste bilen vid träffen och dom valde Jan.p Arntzbergs röda Austin Mini Pick Up från 1969 till vinnare.

Efter målgången tar vi ett släktfoto på samtliga 7 Morris Minor som deltog i dagens åktur, precis när Hurtigrutten passerar utanför fjorden vid campingen.

Under lördagskvällen serveras det en 4 rätters-middag vid restaurangen, där sitter jag och diskuterar med bordsgrannen mitt emot mig, att den som vinner tidtagningen bör vara de nya Minis som var med, som har GPS och liknande teknik i sina bilar.

Döm om min förvåning att det blev vi som prickade i med NOLL sekunders marginal på båda körningarna och de utan hjälpmedel. Ok, vi fick tacka May som låg före oss vid återfärden och körde mycket försiktigt, då hon hade haft en lastbil framför sig vid första tidtagningen.

Lördag natt fortfarande blåsigt, regnet kom på söndagsmorgonen, när vi skulle packa ihop lillebror och övrig utrustning, blöt packning och blöta själv så börjar hemfärden klockan 12.00. Men färjeförbindelsen kostade 221 kronor, alltså

den blev 90 kronor dyrare vid återfärden? Svaret jag fick från biljettförsäljaren var att jag hade Lillebror på släp vid återresan. Tydligt såg då inte den 1:a biljettförsäljaren att vi hade lillebror på släp? Då betalade jag för 6 meters bil.

Vid Eide öster om Sandvika på väg RV74 på returresan svänger vi av till riksväg RV765 mot Svenska gränsen. Efter gränsen blir det vägnummer 340 ner mot Krokombro och vidare E14 mot Östersund/Sundsvall.

Den vägen är att rekommendera, mot vägen vi åkte över Gäddede, då den hade en mycket trevligare natur och ett mycket fint väglag. Anländer till Allsta Sundsvall klockan 24.00 efter 70 mils körning med vår Morris Minor Traveller och Lillebror på släp. Totalt blev det drygt 150 mil på den här träffen.

Ett stort tack till Johnny och Are som var på plats och genomförde den trevliga träffen och som lovade att ställa om väder-termostaten till nästa träff.

Nästa träff blir helgen 8 till 10 juli då åker vi till Dalarna och Mora på Svenska Morris Minor Klubbens sommarträff, en enkelresa på 30 mil. Vi åker inte ner till NMMKs sommarträff i Danmark, då vårt läger för vår Bouvier des Flanders hund Egil, alltid börjar måndag vecka 29 här i Sundsvall.



Made In Great Britain på Skive-egnen

Af Rosa Würtz og Jens Chr. Jensen, Haderup

MiGB – Classic Motor Show, er træffet for folk med hang til alt britisk, om det så er biler, busser, lastbiler, motorcykler, traktorer eller varevogne.

Træffet fandt sted i weekenden 19.-21. august 2016, hvor Limfjords Camping & Vandland dannede rammerne for overnatning, forplejning og de festlige og kulturelle tiltag. Stedet ligger i skøn natur tæt på vandet.

Lørdag kørte vi alle til Spøttrup Middelalderborg, som i dagens anledning var levendegjort. Alle køretøjer blev parkeret med den flotte borg som baggrund. Der blev rig mulighed for at kigge på alle salgs køretøjer fra landet som gav os store mærker som, Austin, Bedford,

Caterham, engelsk Ford, Jaguar, Jensen, Jowett, Land Rover, Leyland, Lotus, MG, Mini, Morgan, Morris, Rolls Royce, Rover, Sunbeam, Triumph, Vauxhall, Wolseley, og mange andre stolte engelske køretøjer.

Hjem til campingpladsen igen, med mulighed for et lille hvil eller yderligere snak med gode naboer. Kl. 18.30 var der festmiddag i det store telt, hvor "John Mogensen" senere på aftenen indtog scenen med sange som "Automobil" m.fl. Der kunne også danses og lokale kræfter stillede frivilligt op til "Når Sofie danser go-go" En rigtig hyggelig aften i gode menneskers selskab.

Om søndagen kunne vi enten køre med på en tur til Fur, eller køre lige hjem.

En helt igennem dejlig weekend – selvom lørdagen var meget til den fugtige side.



Udflugtsmålet lørdag var Spøttrup Slotsruin - de 205 biler fyldte godt i området. Foto: MiGB



Sønderjyllands træf og Vinfestival

Af Jørgen Nissen, inkl. fotos – taget med tilladelse fra FB

Det var så det træf. Sønderjyllands træffet blev i år holdt på Hejlsminde Strand Camping. En fantastisk flot og dejlig plads, hvor vi blev forkælet af campingfatter.

Vi var i år knap 30 biler, og ca 70-75 personer til fællesspisning lørdag aften. Lørdag var vi også på vores fælles køretur, som gik ad små (og forskellige) veje til Christiansfeld. Her var vi på Legetøjsmuseet og besøgte torvet, hvor der var vinfestival.

Tak til alle der deltog i vores træf.



Nye Morris-folk til træf; Mette og Claus Sørensen, Silkeborg.



Skippers fine træk på Hejlsminde Strand Camping.

Åbent Hus hos Morrismanden

Hver dag efter aftale. Salg af brugte reservedele.

Vi kan også tilbyde brudekørsel i denne Morris Minor Cabriolet.

Henvendelse: Oluf Søgaard
Tlf: 8687 0630/ 2341 3360





Set & Sket

Af redaktør Søren P. Villadsen

Træf i Ringe



Hanne Laila Ebbesen og Morten Westermann var til veteranbiltræf i Ringe den 21. juni 2016. Det er bilerne vi snakker om her.

Automania Silkeborg



Mogens Friis vandt en tredje plads ved årets Automania i Silkeborg. Mogens stillede op med Morris Minor 1968 og MKP Petit 1962 og blev kun slået af en AC Cobra og en Porche 911, der skinnede som en nyslået 5'er, som Mogens fortæller. Godt gået. Tillykke!

Carisima – Car Cruiser



Kim Arne og fru Kjersti har fundet en 'ny' campingvogn af mærket Carissima – en 'Car Cruiser' som navneskiltet fortæller.

Spændende last kom fra England



Her er en opfordring til at gætte, hvorfor Dorthe og Simon har åbnet en flaske champagne på en ellers almindelig tirsdag aften. De røber så meget, at det har noget med den Lilla (!) bil til højre for dem at gøre!?

Redaktionen arbejder naturligvis på højtryk for at forfølge historien!



Mere Sommertræf

Billeder fra Jens Chr. Jensen, Haderup



Træf-orkesteret nyder stor beundring!



Der var fuldt hus i det store festtelt.



Teltet havde stor bredde, så vi sad godt samlet – og med kort vej til maden!



About our Club, the SMMC (Swiss Morris Minor Club)

*Af Rolf Corbat, Schweiz,
mail: rolf.corbat@swissonline.ch*

We are present in the internet with our website at: www.morrisminor.ch

We have a total of about 100 members, of which about 70 active members and 30 passive members. Passive members are Morris-excited but without a vehicle of their own or a vehicle that is not allowed to be driven on the road. Active members have at least one Morris vehicle that can be driven on the road.

In total about 160 registered Morris Minor 1000 drive on Swiss roads, of which most are members of the SMMC. We also run our own spare parts store with about 1000 different parts. The goal is to usually have the most important wear parts in stock and thus to supply the Minor scene in Switzerland.

I am commissioned by SMMC as warehouse supervisor and technical advisor for all sorts of Morris-related questions. I am happy to provide my knowledge to all who are interested, so that we can preserve our beloved Morris Minors hobby.

This is a short summary of our Minor club.



SUNNAAS HJULSERVICE

Hjulspecialisten på Bjerke

ØKERN TORGVEI 64, 0580 OSLO
TELEFON: 22 64 77 51 - FAX: 22 65 11 85
V/BJERKEBANEN

En Morris-vennlig bedrift





Asferg og tur til Hobro

Fotos af Anne Dorit Villadsen



Eftersommertræffet er altid i 3. weekend i august – her opstilling fra fredag den 19. aug. 2016.



Asbjørn som grillmester med Kurt og Anton i baggrunden.



Solen skinnede fredag aften til grillhygge på pladsen i Asferg.



Et par øl og mange vand på bordet til de 3 unge mænd.

Pejrup Autoværksted v/Peder Mikkelsen

Reparation og vedligeholdelse af klassiske biler
Speciale Morris Mini og Morris Minor.

Salg af nye, brugte og reoverede reservedele

Træffes mandag til fredag 7.00-19.00
samt weekender efter aftale

www.dr-morris.dk • Mobil 21 26 40 52



Med blot 100,- kroners indskud ved tegning af police i GF Forsikring, deltager du i den årlige tilbagebetaling af eventuelt overskud. GF kunder får i 2016 tilbagebetalt 109 millioner kroner.



Invester i forsikring til dit veteran/klassisk køretøj

Priseksempler for veteran/klassisk køretøj

Dagsværdi indtil kr.	Veteranbil/-motorcykel		Klassisk bil/motorcykel		Veterankallert*
	Ansvar og kasko	Ansvar alene	Ansvar og kasko	Ansvar alene	
50.000	689 kr.	214 kr.	1.720 kr.	532 kr.	Lovpligtig ansvarsforsikring: 445 kr.
150.000	1.075 kr.	214 kr.	2.686 kr.	532 kr.	
500.000	2.563 kr.	214 kr.	6.200 kr.	532 kr.	

Årlig præmie. Ansvars- og kaskoforsikring inkl. statsafgift – Selvrisiko 1.863 kr.

GF Veteran tegner ansvars- og kaskoforsikring for bevaringsværdige originalt opbyggede køretøjer, som er henholdsvis 35 og 25 år gamle.

Forsikringerne er med 100% tilbagebetaling af et eventuelt overskud. I 2016 tilbagebetales 20% af forsikringspræmien på baggrund af 2015 skadesregnskabet. GF Veteran stiller ikke krav om medlemskab af f.eks. veteranklub eller mærkeklub. Anmodning om veteran/klassisk forsikring vurderes individuelt (forsikringsbetingelser på

gfforsikring.dk). Det er en betingelse at andet registreret motorkøretøj til daglig brug haves.

Det forsikrede køretøj kan anvendes til hobbykørsel, maksimalt 6000 Km., i perioden 15. marts til 31. oktober. I den resterende periode er det ved kaskoforsikring, forsikret mod brand og tyveri. Ved mere end én veteran/klassisk forsikring i GF Veteran ydes 25% rabat på samtlige veteran/klassisk forsikrede køretøjer (veterankallert er undtaget).

*Veterankallertforsikring er uden medlemsindskud og uden overskudstilbagebetaling.

Medlemmer af GF Veteran kan tegne autohjælp for blot 328 kr. i alt pr. år omhandlende samtlige forsikrede veteran/klassisk køretøjer



Det gode selskab

GF Veteran
Strandvejen 59, 2100 Kbh Ø
Tlf: 39 10 11 50
gf-veteran@gf-forsikring.dk



Opmærkning på svinghjul

Af teknisk redaktør Peder Mikkelsen

Har du ved en reparation afmonteret svinghjul på din Morris motor så vær opmærksom på at svinghjulet er mærket op og at det ikke er lige-gyldigt hvordan det monteres.



På svinghjulets kant lige uden for tandkransen til starteren er der mærket ¼

Det er vigtigt at dette mærke vender lodret op (Kl. 12) samtidig med at Stempel 1 og 4 er i top i cylindrerne.



På dette billede er det nemt at se at stemplet i den 4 cylinder er i top og at mærket samtidig vender lodret op. Det er dog ikke nødvendig at afmontere topstykket for at se om stemplet i cylinder 4 og cylinder 1 er i top.

Brug i stedet tændingsmærkerne på forreste remskive og forkammerdækslet. Det lange mærke angiver øverste dødpunkt og hakket i remskiven skal være ud for det længste mærke.

Svinghjulet kan monteres på 4 måder og får man det monteret uden at mærkningen er rigtig kan man risikere at motoren ryster. Det vil for det første være ubehageligt at køre med og man kan også ødelægge det bagerste hovedleje.

Bonus tips

1. Svinghjulsboltene skal spændes 5,5 kgm.
2. Der er låseblink under boltene. Disse låseblink kan købes nye og det er en god ide at forny disse låseblink da de gamle ofte knækker hvis man forsøger at genbruge dem.
3. Det gælder i øvrigt alle låseblink i motoren. Jeg sætter altid nye i ved reparationer.



Når uheldet er ude – Forsikring

Hvad er det man siger: "Redaktionen er bekendt med identiteten af forfatteren til denne artikel..."

En historie fra det virkelige liv

Solxen skinner, vi skal på 'jomfru-tur' med vores indkøbte Graziella. Vognen er vasket, rengjort, vinduerne skinner. Vi har pakket tøj, mad og dyner. Jeg kobler campingvognen på bilen. Kuglekoblingen bliver sikret med splitten på plads. Bremskæden klikkes på. Vi checker lys og lygter. Alt er fint og vi er klar til at køre.

Vi når sådan cirka 500 meter hen af vejen og så lyder der et brag, jeg kigger i bakspejlet. Og uh-ha, uh-ha da da. Jeg ser at campingvognen kører sit 'eget løb' uden bilen, med direkte kurs mod et vejskilt. Og inden jeg kan nå at stoppe bilen, har campingvognen parkeret sig med vejskiltet midt inde i klædeskabet.

Billederne viser en ganske omfattende skade på campingvognen. Den første tanke er: Er det her en totalskade.

Heldigvis får vi via klubben en kontakt til en glasfiber-mand som er i stand til at få campingvognen køreklar igen.

Hvad skete der egentlig

Det viser sig at kuglekoblingen ikke har 'klikket' sig ordentligt fast på kuglen, hvilket bevirkede at ved første bump på vejen hoppede campingvognen af trækkuglen.

Desværre var bremskæden, som skulle stoppe campingvognen, af en helt forkert type og desuden gammel og rusten (billede 6).



Den famøse gamle kæde var ikke stærk nok.

Det bevirkede at brems-sikkerheds-kæden sprang, før bremsen på campingvognen blev aktiveret og dermed havde campingvognen frit løb mod vejskiltet.

Heldigvis var campingvognen kaskoforsikret. Men desværre var forsikringsbeløbet i underkanten af hvad skaden kostede.



Kontroller forsikringsbeløbet

Så moralen er her: Har du set på din forsikring fornylig. Ofte er forsikringsbeløbet forholdsvis lavt. Ved nærmere undersøgelse viser det sig at forsikringsbeløbet kan øges betragteligt for en ganske ringe forøgelse af præmien.

Men alt endte lykkeligt

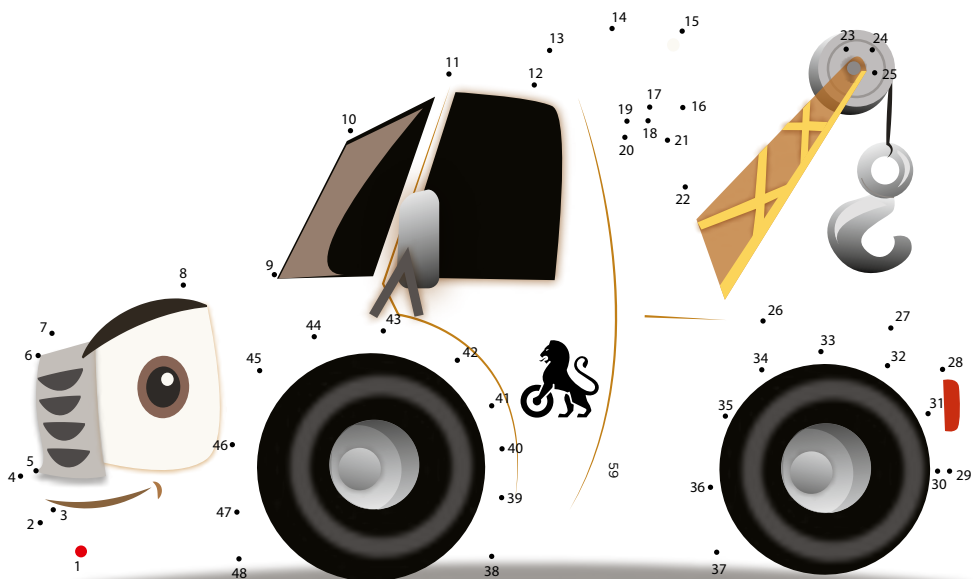
Vognen er nu køreklar igen og da vognen alligevel var på værksted blev et tilbud om reparation af nogle øvrige kosmetiske skader på glasfiberen og en efterfølgende total polering, til en fornuftig pris, modtaget med tak. Jeg vedhæfter en billede serie som viser forløbet af reparationen.





Norminor Junior

Ved ungdomsredaktør Anne-Ragnhild Bjørge



Det er ikke sikkert at der gemmer sig en Morris Kranvogn – men prøv at tegne den op!

I samarbejde med Norges Automobil-Forbund (NAF) bringer vi nogle trafik-opgaver. Vi håber på den måde at bidrage til en forhåbentlig god snak om trafiktavler og farer på vejene – med børnene.

NAF Norge fortæller:

Alle barnehager i Norge kan bestille Naffen-pakke gratis på www.naffen.no



Hvis du vil se flere annoncer, gå ind på www.nmmk.dk under Forum/Stumpemarked

SÆLGES

MM Super 1968 Projekt

En næsten komplet Morris Minor 1000 Super årgang 1968 sælges. Den har stået stille i mange år og enkelte reservedele er taget. Registreringsattest medfølger.

Turkis farve. Pris 3.500,- kr.

Hilsen fra 6600 Vejen, medlem nr 2542, Vitus Gottlieb, +45 7536 3503, mail vitusth@hotmail.com

Morris reklamerne i god form

Anton Bakemaat, Holland, har til sin hjemmeside <http://brochuremuseum.nl/> scannet en række gamle bilbrochurer i en form, så de kan læses på skærmen. Der er også en række Morris reklamer indscannet og de ligger på original sprogene.

Nedenstående opslag er fra den danske brochure "Morris Varevogne" (1961). Prøv det!

MORRIS METEOR I
4-cyl. benzelmotor af 1000 cc. 4800 omdr./min. eller 4-cyl. dieselmotor af 1100 cc. 4100 omdr./min.



Lukket varevogn, lastevægt ca. 600 kg. med hængslede for- eller afbøjede hjul. 1100 cc. benzelmotor, 4800 omdr./min. Årlig skat kr. 60.- Diesel kr. 120.-

Chassis til for- eller bag påbygning af kammer eller møde. Årlig skat: Benzol: kr. 120.- Diesel: kr. 240.-

Pick-up model, lastevægt ca. 675 kg. Årlig skat: Benzol: kr. 120.- Diesel: kr. 240.-

MORRIS METEOR II
4-cyl. benzelmotor af 1100 cc. 4800 omdr./min. eller 4-cyl. dieselmotor af 1100 cc. 4100 omdr./min.



Pick-up model, lastevægt ca. 750 kg. Årlig skat: Benzol: kr. 60.- Diesel: kr. 60.-

Chassis til for- eller bag påbygning af kammer eller møde. Årlig skat: Benzol: kr. 60.- Diesel: kr. 60.-

Lukket varevogn med eller uden slæde, lastevægt ca. 1000 kg. Årlig skat: Benzol: kr. 60.- Diesel: kr. 60.-

VAREVOGNE MED DIESELMOTOR

Ved Morris Meteor I og II har DE valgt mellem benzolin- eller dieselmotor.

Varevogne med dieselmotor er i dag ved at vinde indpas på det danske marked. Et DE kør over, at alle besparelser ved overgang til dieseldrift!

Hver store besparelse DE vil kunne også afhænger af hvor stort et kørselsbehov DE har og under hvilke forhold denne størrelse stoffas (kørsel under byens trafik eller langtidskørsel).

Tal med DGM-forhandleren - han kan fortælle om det vil være mest hensigtsmæssigt at købe varevogn med dieselmotor.



MORRIS MASCOT
4-cyl. benzelmotor af 1100 cc. 4800 omdr./min.



Pick-up model, lastevægt 825 kg. Årlig skat kr. 60.-

Lukket varevogn, lastevægt 825 kg. Årlig skat kr. 60.-

MORRIS 1000
4-cyl. benzelmotor af 1100 cc. 4800 omdr./min.



Pick-up model, lastevægt 825 kg. Årlig skat kr. 120.-

Lukket varevogn, lastevægt 825 kg. Årlig skat kr. 120.-

MORRIS 1500
4-cyl. benzelmotor af 1500 cc. 4800 omdr./min.



Lukket varevogn, lastevægt 900 kg. Årlig skat kr. 120.-

Pick-up model, lastevægt 900 kg. Årlig skat kr. 120.-



NMMK - Lokalgrupper og kontaktpersoner

Version 2016.05.01

Vore Kontaktpersoner i Lokalgrupperne har lidt klub informationsmateriale samt nogle ekstra klubblade til uddeling. Brug din Kontaktperson, til Morris, til klubmøder, til PR og til nye medlemmer!

NORGE

- Oslo:** Terje Sunnaas, Seterhøyvejen 17, N-1176 Oslo.
Tlf. priv. 2229 2949, jobb 2264 7751, Mobil 9083 4398 - sunnaas@online.no
- Hedmark:** Kjell Østby, Lauvnesvegen 14, 2240 Magnor - keostby@broadpark.no
Anne-Ragnhild Bjørge, Haugedalsveien 867, 2450 Rena, anne_ragnhild.bjorge@live.no

SVERIGE

- Väst Sverige:** Erling Holmin, Siviken 336, Enebo, S-462 91 Vänersborg.
Tlf. +46 521-258243 - erlingholmin@hotmail.com
- Norra Sverige:** Kåre Torfjäll, Bagarvägen 12, S-83152 Östersund
Tlf. +46 631-09595 og +46 703-135050 - kare.to@telia.com

DANMARK

- Nordjylland:** Mogens Bjerre, Industrivej 40, DK-9690 Fjerritslev. Tlf. 5194 5024 - bjerre.mogens@gmail.com
- Randers:** Anton Kamp, Østergade 17, Asferg, DK-8990 Fårup. Tlf. 8644 3200 - anton@morrisminor.dk
- Midtjylland:** Simon Marsbøll, Gl. Kongevej 16, DK-7442 Engesvang - sm@nmmk.dk
- Østjylland:** Per Madsen, Frederiksstvej 18, DK-8723 Løsning.
Tlf. 7565 0409. Mobil 4078 9759 - pmdk@c.dk
- Sdr. Jylland:** Johannes Juhl, Lindevej 8, Overjerstal, DK-6500 Vojens. Mobil 4055 2702
Per Sørensen, Industrivej 22, DK-6070 Christiansfeld. Mobil 4056 3307 - psi@mail.dk
Marie Mætzke, Storegade 18, Bovrup, DK-6200 Aabenraa. Tlf. 7468 0031. Mobil 4023 1083
- Klubmøde:* Sdr. Jyllandsgruppen holder klubmøde den sidste torsdag i de ulige måneder, klokken 19.00, på adressen: Storegade 18, Bovrup, 6200 Aabenraa. Tilmelding til Marie Mætzke senest et par dage før.
- Vestjylland:** Jens Olesen, Hjejlevej 267, 7451 Sunds, Tlf.: 9714 1369 - olesen@webspeed.dk
Jens Chr. Jensen, Skovvænget 55, 7540 Haderup, Tlf.: 9745 2550 - 97452550@fibermail.dk
- Fyn og øerne:** Harry Olsen, Vedtoftevej 10 A, Vedtofte, DK-5620 Glamsbjerg.
Tlf. 6345 0040. Mobil 2329 6108 - hbo@nmmk.dk
- Klubmøde:* Sidste mandag i måneden kl. 19.30 Ring for info, eller se klubkalenderen
- Lolland-Falster & Møn:** Dennis Hansen, Skovtoften 19, DK-4800 Nykøbing F.
Tlf. 6133 9343 - dt.partliner@gmail.com
- København:** Flemming Kristensen, Sundholmsvej 52, 2. t.v., DK-2300 København S.
Tlf. 2023 2611 - 440.flemming@gmail.com
- Klubmøde:* Sidste mandag i måneden kl. 19.00 på adressen:
Aktivitetscenteret, Jydeholmen 15, 3 sal, 2720 Vanløse. Ring for dørkode!
- Nordvestsjælland:** Asbjørn Stammerjohann, Springstrup 27, DK-4300 Holbæk. Tlf: 5943 9882
- Vestsjælland:** Jan O. Laursen, Gryderupvej 111, DK-4242 Boeslunde.
Tlf. 5814 0475. Mobil 2092 4717 - minorkrogen@c.dk
Michael Mygind Lauersen, Bøgelundevej 125, 4243 Rude.
Mobil 4014 3632 - mm.laursen@yahoo.dk
- Klubmøde:* 1. fredag i måneden kl. 19.00
- Bornholm:** Frank Tullin, Melstedvej 22, 3760 Gudhjem. Mobil: 4045 9553 - smeden@post10.tele.dk



Tak fra Jonna og Ivan

Redaktøren har fået lov at videregive en stor tak fra dels Ivan og dels fra Jonna.

Det var Ivan magtpåliggende at få en tak sendt ud til Morris-vennerne, da han kunne se at den sidste operation ikke gav det ønskede resultat. Tak for al opmærksomhed i forbindelse med sygdommen og tak for al hjælpen til opstilling af campingvogn og fortelt m.v. på alle træffene.

Desværre måtte Jonna kort efter også bede om at få en stor tak med for al opmærksomhed ved Ivan's død og begravelse.

Vi er mange, der tænker meget positivt tilbage på snakke med Ivan. Snak om livet, huset og ikke mindst hans store interesse for kunsthåndværk og malerier.

Og på Færøerne – hvor vi på den store fælles Morris-tur kunne se Ivans flotte flisearbejder på toiletterne i Nordens Hus i Torshavn!



Ivan Kyrum som vi vil huske ham – her på køretur med Fyns Gruppen i maj 2013

Velkommen til nye medlemmer siden sidste nummer af bladet

Vær med til at byde nye medlemmer velkommen i klubben! Og til jer, der er nye, så vil vi gerne henlede opmærksomheden på både klubbens sociale og faglige gode sider – brug det nye netværk!

3641	A	Peter Rønne, Lerchenfeldvej 101, DK-4400 Kalundborg, lerchenfeldvej@yahoo.dk
3642	A	Lilli Neigaard, Lyngtoften 19, DK-7430 Ikast, lyngtoften@hotmail.com
3643	A	Jette Johansen, Hyllestedvej 56, DK-4261 Dalmore, bjijferie@gmail.com
3644	A	Claus Sørensen, Nørrekrogen 35, DK-8600 Silkeborg, cbs@energimail.dk
3645	A	Elsebeth Nielsen, Sønderbyvej 4, DK-6900 Skjern, info@minkogmohair.dk
3646	A	Hans Blume, Fasanvej 10, DK-6240 Løgumkloster, amblume@bbsyd.dk
3647	A	Bent Overgaard Pedersen, Dalsøvej 155, 7200 Grindsted, bent.overgaard.pedersen@mvb.net

Afsender: Nordisk Morris Minor Klubb
Poul Matthiesen, Violvej 1, DK-6400 Sønderborg



ISSN: 1603-3728

Ved al henvendelse til klubben bedes du venligst oplyse dit medlemsnummer, som står på denne side ovenover dit navn og adressen. Adresseændring kan registreres i din profil på hjemmesiden eller sendes til info@nmmk.dk eller tlf til sekretær Poul Matthiesen.



Poul Mathiessen og Per Madsen hygger gevaldigt ved grillen på sommertræffet 2016