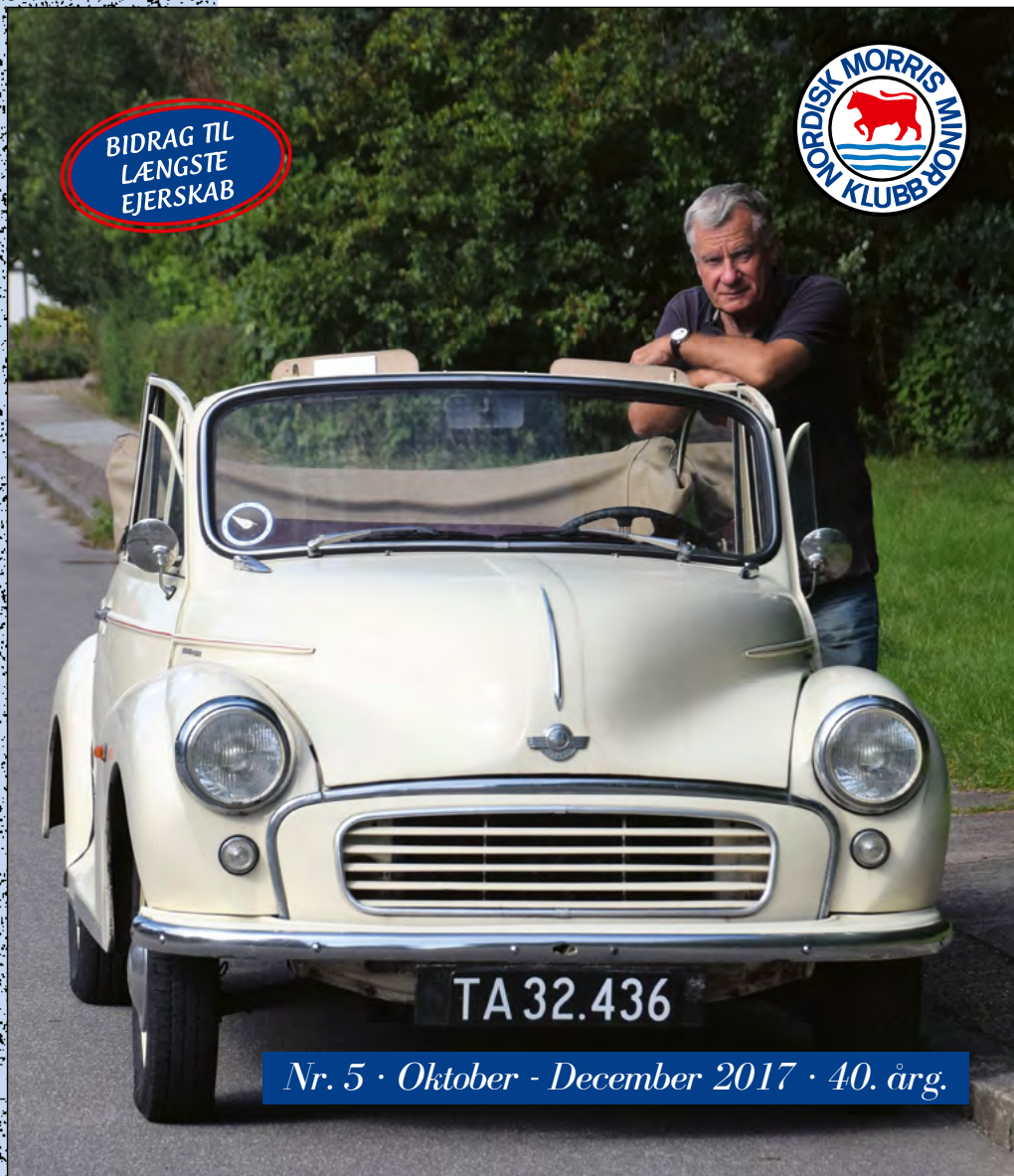


NORMINOR

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB

BIDRAG TIL
LÆNGSTE
EJERSKAB



Nr. 5 · Oktober - December 2017 · 40. årg.



NORMINOR

Nordisk Morris Minor Klubb, Larsen Stevns Vænge 17, 5220 Odense SØ
CVR-nr. 33828462

Stiftet i Oslo den 18. september 1978

www.nmmk.dk Mail: info@nmmk.dk

Medlem af Motorhistorisk Samråd (MhS) og Landsforbundet af Motorhistoriske Kjøretøjsklubber (LMK).



Bestyrelsen

Formand	Henrik Hansen, Søndergade 12, DK-4653 Karise, Tlf. +45 2962 4712, Mail: hh@nmmk.dk
Næstformand	Kim Arne Fjeld, Syrgjerdings 13, Trønnes, N-2480 Koppang, Tlf. +47 9005 4531, Mail: kaf@nmmk.dk
Kasserer	Lars Petersen, Larsen Stevns Vænge 17, DK-5220 Odense SØ, Tlf. +45 3093 6140, Mail: lmsp@nmmk.dk
Sekretær	Poul Matthiesen, Violvej 1, DK-6400 Sønderborg, Tlf. +45 2392 4466, Mail: pm@nmmk.dk
Redaktør	Søren P. Villadsen, Højløkkevej 46, DK-7100 Vejle, Tlf. +45 2340 1040, Mail: spv@nmmk.dk

Kontingentet udgør pr kalenderår

A-medlemmer har alle fordele og rettigheder med klubbladet: DKK 330,- | SEK 350,- | NOK 330,- | € 44,-
H-medlemmer har alle fordele og rettigheder uden klubbladet: DKK 150,- | SEK 170,- | NOK 150,- | € 20,-

Danmark: Danske Bank reg.nr. 1551 konto 3364712

Sverige: Länsförsäkringar Bank 9023 6756534

Norge: DnBNOR 7877 08 12029

Normal betalingsfrist er 30. januar

Klubbladet, nyhedsbreve via mail og hjemmesiden

Klubbladet NORMINOR udgives 5 gange om året i et oplag på 750 stk pr nummer:

Nr 1	Januar-Februar	Deadline for indlæg er 1. december
Nr 2	Marts-April	Deadline for indlæg er 1. februar
Nr 3	Maj-Juni	Deadline for indlæg er 1. april
Nr 4	Juli-September	Deadline for indlæg er 1. juni
Nr 5	Oktober-December	Deadline for indlæg er 1. september

Indlæg til alle medier sendes til redaktør Søren P. Villadsen på norminor@nmmk.dk

Teknisk redaktør er Peder Mikkelsen, Pejrupvej 30, DK-5560 Årup, +45 2126 4052, dr-morris@live.dk

Tryk: TRYKogPRINT.dk, Østergade 1, 5881 Skårup Fyn, info@trykogprint.dk

PR Udvalget og andre udvalg

Se hjemmesiden. Spørg eventuelt hos sekretær Poul Matthiesen

Klubvarer

Link til klubbens WebShop findes på hjemmesiden.

Hjælp til tøjbestilling: TRYKogPRINT, tlf: +45 4922 4944

NMMK-Kontakt: Søren P. Villadsen, tlf. +45 2340 1040 eller spv@nmmk.dk

Forsidebilledet

Vinder af Længste ejerskab, Vagn Dahl Hansen. Side 10. Foto: Søren Lond.



Vinderne af "Længste Ejerskab" er fundet

Af redaktør Søren P. Villadsen

lemsnummer tilbage i 80'erne. Læs Vagn's beretning på siderne 10-11.

Planlægning og erkendelse er svære udfordringer på rigtig mange områder. Før jeg roder mig ud i livet som helhed og Morris-renoveringer i særdeleshed, vil jeg bare sige at dette er sidste Norminor i 2017. At sidde i august måned og planlægge bladet og gøre status på året og ønske "Glædelig Jul" – det er ikke oplagt. Når jeg selv skal sige det, så er der alligevel kommet et alsidigt og fyldt medlemsblad ud af anstrengelserne.

Længste Ejerskab

Rigtig spændende har det været at lave serien med længste ejerskab her i 2017. Slutspurten findes i dette blad – og vinderne kan kåres!

En ejer gennem tiden

Længste ejerskab vindes af medlem nr 2870, **Vagn Dahl Hansen, Køge**, der har ejet sin Cabriolet siden 21. marts 1967. Vagn købte bilen brugt, da han boede i Skive og han har været medlem af klubben på et lavere med-

I slægtens eje

Længste ejerskab i slægten vindes af medlem nr 2061, **Peter Rasmussen, Jægerspris** – farfaderen købte deres 2-dørs den 17. juni 1960.

Bilen er arvet i lige linje.

Bilen er desværre ikke kørende for tiden. Peter fik en anden Morris i 18-års fødselsdags-gave – og den er restaureret og kører. Læs Peters beretning på siderne 12-13.

Kalenderen 2018

Dette blad udsendes til såvel H- som A-medlemmerne og vi har vedlagt Kalenderen for 2018. Det er klubbens jubilæumsår – 40 år. Læs mere om forberedelserne til jubilæet på side 6.

Og så er det at jeg skal ønske Glædelig Jul Men nyd nu lige efteråret først!



Peter Rasmussens bedsteforældre på tur i De Østrigske Alper i 1969. Så kom der sne med i dette nummer af Norminor! Vinder af "Længste ejerskab i slægten", side 12.



Kalenderbladet – se også www.nmmk.dk

2017

Oktober

Torsdag 5. - Aftenbesøg hos CC Cars, Ans

Kl 18:30 på adressen Bodalen 1, 8643 Ans.
Info og tilmelding til Ida Olesen på mail
olesen@webspeed.dk eller tlf/sms på 5150 9085.

Mandag 16. – Klubmøde Fyn

hos Maja og Brian, Hedelundvej 11, 5270 Odense N.

Weekend 21.-22. - Bilmesse & Brugtmarked

Besøg NMMK's stand på messen i Fredericia.

Lørdag 28. – 30 års jubilæum i Pejrup

Solveig og Peder Mikkelsen inviterer til Åbent Hus i anledning af værkstedets jubilæum. Det er fra kl 11-15 på adressen Pejrupvej 30, 5560 Årup

November

Torsdag 16. – Årsmøde i Vejle

Kl 17:30 Grupperne Vest-, Midt- og Østjylland skal planlægge 2018.
Anne Dorit & Søren er værter
og tager mod tilmelding på 2340 1040.

December

Søndag 10. – Gløgg & Æbleskiver, Glud

Kl 14:00 Hos Inga & Karl
med tilmelding på tlf. 2853 2301.



Januar

Mandag 29. – Planlægningsmøde Fyn

Kl 20:00 hos Solveig og Peder Mikkelsen

Februar

Weekend 16.-18. – Primustreff på Enderudhytta

Info m.v. Troels Rathleff; gas_salg@hotmail.com
eller Kjell Østby; keostby@broadpark.no .

Marts

Weekend 24.-25. – Bilmesse & Brugtmarked

Besøg NMMK's stand på messen i Fredericia.

Juli

Weekend 13.-15. – Jubilæums Sommertræf Norge

Frederiksstad mellem Oslo og Göteborg.
Info m.v. Kim Arne Fjell; mail: kaf@nmmk.dk

Oktober

Weekend 20.-21. – Bilmesse & Brugtmarked

Besøg NMMK's stand på messen i Fredericia.



Fredericia med Mini Club Denmark

Fra PR Udvalget v/Per Madsen

Klubben er igen at finde på bilmessen i "Messe-C Fredericia", i år den 21.-22. oktober 2017 kl. 9-17 lørdag og 9-16 søndag. NMMK har det sædvanlige hjørne, hvor også Nordisk Morris Minor Lager og Peder Mikkelsen står.

Mini Club Denmark er også klar.

Vi har plads til nogle salgsbiler. Pladserne kan lejes til favorable priser. Vi mangler også

jævnligt biler til udstilling. Så hvis du har en Morris du kunne tænke dig at vise frem, så gi' lyd.

Kontakt Per Madsen på telefon 4078 9759 eller mail pmdk@c.dk

Vi ses på messen - der er kaffe på kanden og snak ad libitum i Morrishjørnet!

Årsmøde i det Midtjyske

Fra Øst-, Midt- og Vestjylland

Torsdag den 16. november 2017 mødes vi kl. 17.30 fra Øst-, Midt- og Vestjylland for at lave en samlet aktivitetsplan for 2018 i vort område.

Vi starter med spisningen.

Vi mødes hos Anne Dorit og Søren Villadsen, Højløkkevej 46, 7100 Vejle.

Forslag til én af de 3 kontaktpersoner.
Tilmelding til Søren på spv@nmmk.dk eller 2340 1040 senest søndag den 12.11.

Gløgg og Æbleskiver i Snaptun

Fra Øst-, Midt- og Vestjylland

Søndag den 10. december 2017 kl 14:00 er der bagt – eller varmet – en stor bunke æbleskiver hos Inga og Karl Kristensen, Snaptunvej 24, Snaptun, 7130 Juelsminde, 2976 9465

Alle er velkomne så vi kan få ønsket hinanden en glædelig jul og få de sidste tips i 2017 til vinterens reparationer og vedligeholdelse.

Tilmelding til Inga på 2976 9465 senest lørdag den 2.12.



Jubilæumsåret forberedes

Fra bestyrelsen, NMMK

2018 er et jubilæums år for klubben. Den officielle stiftelse var den 18. september 1978. Det er 40 år siden.

Det skal naturligvis fejres!

Bestyrelsen arbejder med flere planer og har allerede 2 initiativer på plads: Et jubilæumslogo og en ditto streamer. Nu er det sådan med streamers, at man i Norge og Sverige godt må køre med dem i bagruden, mens vi i Danmark må nøjes med en placering i en siderude.

Ideer og ressourcer efterlyses

Flere initiativer er skitseret – mere herom senere – men aktiviteter laver ikke sig selv. Vi håber således, at jubilæet må få nogle af de såkaldte frivillige frem med kræfter til en målrettet indsats. Meld jer gerne til formand Henrik eller på info@nmmk.dk

Det kan være til noget af det, vi er bagefter med; f.eks. at lægge blade og dokumenter fra de 40 år op på hjemmesiden. Er der ikke én i vor kreds – eller én der kender én – der er dus med WordPress?

Er det måske en ide med et Jubilæumsskrift med artikler fra f.eks. de 'gamle' formænd, redaktørerne, bilens historie og så videre. Findes der en tovholder og måske en redaktør til sådan et skrift??

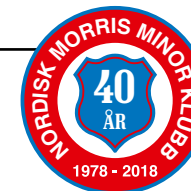
Eller skal klubben være vært ved rundstykker lørdag morgen ved samtlige træf i 2018!?

Mange spændende opgaver og oplevelser venter os alle – kom frit frem!

Helt kontant, så har vi vedlagt 2 jubilæumslogoer samt en streamer i kuverten med Kalenderen for 2018 og selvfølgelig NORMINOR nr 5-2017.



Klubbens jubilæumsstreamer i anledning af de 40 år i 2018.



Sommertræf 2018 - Jubilæumstræf i Norge

Fredrikstad – helga/weekend 13. - 15. juli i uke 28 2018

Vi har gleden å invitere til klubbens 40 års jubileum treff i Fredrikstad, på Fredrikstad hotell og camping - www.fredrikstadhotell.no/ .

Det er blitt holdt av 22 hytter og 6 motellrom.

Dette må bestilles innen 01.03.2018.

Det er VIKTIG å gi beskjed ved bestilling at dere skal på Morris treff. Bestilling av hytter og rom gjøres direkte til campingen.

Det er også blitt satt av en stor plass til telt og vogner med og uten strøm/el. Det blir satt opp et stort telt som blir benyttet til bespisning fredag og lørdag.



Foreløpig program:

Fredag:

Kl 18.00 Åpning av treffet med felles grilling.

Lørdag:

Kl 10.30 Avreise for felles kjøretur inn til gamle byen.

Kl 11.30 Fotografering av treff bilde og avstemming av biler.

Kl 14.00 Tidligste avreise.

Kl 18.00 Grillene blir fyrt opp

Kl 19.00 Vi kjører felles grilling på lørdag også, i stedet for vanlig middag. Ta med det dere vil spise og drikke selv. Det vil bli kaffe og kaker etter middag.

Søndag:

Fotografering av vinner biler.

Det kommer mere info om påmelding og andre opplysninger i neste Norminor. Evt. info: kaf@nmmk.dk

Med hilsen fra arrangør-gruppen
Aleksander, Janne, Kjersti og Kim Arne



Færøerne Tur 2 - 2020

Af Thomas Skipper

I 2012 arrangerede Thomas Skipper en uforglemmelig tur til Færøerne. Thomas har solide rødder på Færøerne og er selv rejsebuschauffør – så det var en velorganiseret tur. Nu skriver Thomas således:

Da jeg er blevet opfordret til at lave en tur mere til Færøerne, vil jeg lave en tur i 2020 sidst i juli efter Sveriges træffet. Denne tur vil blive lidt anderledes end den første tur. Denne gang vil vi en tur ned til det sydligste af Færøerne og en tur ud til det østligste punkt.



Færøerne er noget helt specielt!

Der vil blive lidt mere tid på egen hånd end sidst, men jeg er til rådighed for flere ture for dem der er med for første gang. Der vil også blive mulighed for fjeld/Vandreture for dem der har lyst.

Der vil selvfølgelig komme mere info, når vi nærmer os. Med venlig hilsen Thomas Skipper, mail: tsk@nmmk.dk

Deltagerne i 2012 vil helt sikkert kunne huske denne tunnel – alt gik så fint!



Pejrup Autoværksted v/Peder Mikkelsen

Reparation og vedligeholdelse af klassiske biler
Speciale Morris Mini og Morris Minor.

Salg af nye, brugte og renoverede reservedele

Træffes mandag til fredag 7.00-19.00
samt weekender efter aftale

www.dr-morris.dk • Mobil 21 26 40 52



Maiken, student fra Tornbjerg Gymnasium i Odense

Studenterkørsel

Af Jette og Urban Larsen, Fyn,
mail: havblik@mail.tele.dk

Vores niece, Maiken, blev den 21. juni 2017 student fra Tornbjerg Gymnasium i Odense. I den anledning havde hun ønsket at blive kørt til gymnasiet i en Morris, så vi spurgte Harry Olsen om vi måtte låne den "Pink Lady" til kørslen, hvilket Harry straks sagde ja til.

Jette gjorde "Ladyen" klar og fin til dagen. Maiken havde tilbudt to af sine med-studerende et lift, så med Jette som chauffør, blev det en rigtig hyggelig og sjov tur, til stor fornøjelse for alle parter.

Mange tak for lån af den "Pink Lady", til Harry Olsen.



Maiken og chauffør Jette.



Maiken, student fra Tornbjerg Gymnasium i Odense.



BIDRAG TIL
LÆNGSTE
EJERSKAB

Tillykke til Vagn Dahl Hansen

Fra Vagn Dahl Hansen, Køge,
medl.nr. 2870, vagndahlhansen@sol.dk

Stort tillykke til Vagn Dahl Hansen, Køge - tidligere Skive, der herved kåres som den, der har ejet sin Morris i længst tid - i godt 50 år! Vagn købte, som lærerstuderende, sin Cabriolet den 21. marts 1967. Det er en årgang 1961. Købspris, brugt: 8.000,- kr!



Men lidt historie

Min storebroder havde en 1959'er cabriolet, så da jeg i 1967 ville have en bil som ung lærerstuderende i Skive, skulle det være en mage til hans. Og han hjalp mig med at finde den. Jeg er født og opvokset i Køge, så vi ledte på Sjælland. Og fandt en fra 1961 i Tåstrup ved København. Prisen var 8.000 kroner – og det var dyrt. Jeg havde 6.000, og resten skulle så afdrages over 6 måneder. Den var indregistreret med nummeret AT 23.947. Jeg underskrev slutseddelen den 21. marts 1967 og fik bilen overdraget med det samme. Og den 30. marts underskrev jeg købekontrakten på restbeløbet, der var 2.118 kroner, der skulle betales over seks måneder. Jeg tog så fra Køge til Skive, hvor jeg boede, med bilen, og den 24. maj 1967 blev den omregistreret til TA 32.436 – TA var kendingsbogstaverne for Skive Politikreds. Dengang kunne man jo se, hvor en bil (og dens ejer) kom fra! Lidt anstrengende, når man kørte i København.

Sjov om sommeren, helt umulig om vinteren

I de første 8-9 år var den min eneste bil. Sjov om sommeren, helt umulig om vinteren med utæt kaleche og elendigt varmeapparat. Men derefter havde jeg sideløbende flere andre Morris'er – et par bindingsværkmodeller og en pick-up.

SALGSSLUTSEDEL
Elevet til punkt 10

Miljø-undersøgelse

Auto-Krydset Taastrup A/S, Roskildevej 28, Taastrup

Den sælger og ligeledes underskriver: *Vagn Dahl Hansen*

Den køber: *Vagn Dahl Hansen*

Den bil er af år 1961 og indgår i den 1. kategori af bilens tekniske specifikationer (se de tekniske specifikationer og de tekniske specifikationer i bilens tekniske specifikationer)

1. Bilens model: *1961 Morris Cabriolet*

2. Bilens farve: *Blå*

3. Bilens motor: *1294 cc*

4. Bilens registreringsnummer: *TA 32.436*

5. Bilens registreringsdato: *21. marts 1967*

6. Bilens registreringssted: *Skive*

7. Bilens registreringsmyndighed: *Skive*

8. Bilens registreringsnummer: *TA 32.436*

9. Bilens registreringsdato: *21. marts 1967*

10. Bilens registreringssted: *Skive*

Køberens underskrift: *Vagn Dahl Hansen*

Sælgerens underskrift: *Vagn Dahl Hansen*



BIDRAG TIL
LÆNGSTE
EJERSKAB

- ejer siden 21. marts 1967

Tiden løb fra dem – de rustede op og havde også andre problemer – så jeg skiftede over til andre biler fra 1980 og fremad. Men havde stadigvæk cabriolet'en. Den kom også igennem et par restaureringer, så den i dag står i god stand. Ja, rigtig fin stand. Dog er den blevet ompolet til minus til stel for at få en generator i stedet for dynamoen. Med det lovpligtige kørelys i dag kunne den simpelt-hen ikke holde strøm med dynamoen.



Af klubbens medlemskartotek fremgår at Vagn Dahl-Hansen blev medlem af klubben den 6. juli 2003 med medlemsnummer 2870. Han har dog også været medlem i en lang periode tidligere.

Makkerparret Vagn og Morris siden 1967.
Foto: Søren Lond.

Nu er jeg for længst flyttet retur til Køge efter 20 år i Jylland, så min gamle Morris med Skivenummerpladerne ses nu engang imellem i Køges bybillede – dog mest, hvis det er solskin.

De bedste hilsner fra Vagn Dahl Hansen - glad ejer af en 1961 cabriolet siden 1967.



Billede fra 1984 hvor Vagn Dahl Hansen og daværende kæreste kørte Morris til hverdag.



Sønderjyllandstræffet – Gammelmark Strand

Af Marie Mætzke og Jørgen Nissen

Køreturen gik i år til Tegnværksmuseet og til "Støvlen" - bygget til det store Spejderstævne, der var afviklet tidligere på sommeren i Sønderborg.

Lørdag eftermiddag var der sønderjysk kaffe-bord, vi var samlet omkring 50 personer og der blev spist godt af kagerne, resterne blev spist til kaffe om aftenen. Kagerne blev bagt og leveret af Tina Johansen i Varnæs, vores bagedame! Meget hyggelig eftermiddag.



Teglværksmuseet på flot placering.

I punktform fra Jørgen Nissen

- Så er jeg hjemme igen efter et super hyggeligt Sønderjyllandstræf.
- Vil gerne takke alle i gruppen, uden jer, ingen træf.
- Vil gerne takke alle der deltog i træffet, uden jer, ingen træf.
- Vil gerne takke misse(Marie), uden hende igen amerikansk lotteri, eller sønderjysk kaffe-bord. Håber Marie lige tager et år mere, med amerikansk lotteri, da 2018 jo på mange måder er et jubilæumsår for vores Morris 10-100.
- Vejrguderne har vi så intet at takke for, det skulle da lige være, at de sørgede for det ikke støvede på træffet.
- Håber campingpladsen overlevede, der var sq lidt blødt.



En ny turistattraktion er bygget; "Støvlen".



En rigtig god tradition i Sønderjylland!



Tina Johansen var mesterbager.



Eftersommertræf Asferg

Af Connie Jensen, Rødkærsbro, medl.nr. 3321

Den 18.-20. august 2017 var vi til endnu et super hyggeligt eftersommertræf, hos Anton og Meta i Asferg.

Traditionen tro blev grillen tændt op fredag aften i tørvej. Og alle fik fortæret deres medbragte mad i det fri. Men så gik det ikke længere. Vi var knap begyndt på kaffe med kage, inden det så småt begyndte, at regne. Men det skulle ikke bremse Morris hyggen, paraplyerne blev fundet frem, og kaffe hyggen fortsatte en tid. Men til sidst måtte vi overgive os for regnen. Nogen tog hjem, andre gik i læ hos Grøn i hans lille fortelt. 7 personer tæt siddende, hyggede videre med trommende regn på teltet og med et lille glas fransk vin.

Hobro Skibsværft

Næste dag havde vi fælles tur i det dejlige solskinsvejr og endnu engang til Hobro Skibsværft. Vi må jo holde øje med hvor langt, de er kommet med skibsbyggeriet. Der fik vi taget fælles billedet af de 14 biler vi nu kunne blive. Og turen gik derefter ud på egen hånd i Hobro og omegn. Hjemme på pladsen var der igen - traditionen tro - økonomikørsel, samt kaffe og kage om eftermiddagen.

Masser af røverhistorier

Om aftenen var vi 25 til spisning, så der var rigtig mulighed for at blive rystet samme under den lækre middag leveret fra Dalbyover Kro.



Connie Jensen's fine træk som hun har haft i 12 år.

Der var efterfølgende kaffe og masser af røverhistorier fra andre træf ture. Søndag formiddag var der åben på lageret og de 6 overnattende biler fik pakket ned ind imellem bygerne.

Alt i alt et hyggeligt mini træf i det jyske.



Der er lavet skibsdæk siden sidste års kontrol – Godkendt.





Nostalgiskt



Torget i Hjo var välfyllt med Morris Minor när Nordisk Morris Minor Klubb hade sin årliga träff i mitten av juli. 62 bilar trängdes tillsammans med sina ägare, Hjo-bor och turister.

Morris Minor-samling i Hjo

Nordisk Morris Minor Klubb arrangerade sin årliga träff i sommarkylen Hjo vid Vättersstrand 14-16 juli. Evenemanget invigdes av kommunstyrelsens ordförande på stadens campingplats, därefter hade deltagarna en gemensam grillkväll. Klubbens säte är numera i Danmark, även om den startades i Norge redan 1978. Det var många deltagare från båda dessa länder, och från Sverige förstås. På lördagen var det uppställning på torget i centrala

Hjo i strålande solskin och idel glada minor. Det rullade in 60 ekopage från de tre nordiska länderna, men dessutom två stycken som kommit hela vägen från England. Morris Minor var vanlig på våra vägar under 1950- och 1960-talen, och det märktes på alla förbipasserande. De igenkännande kommentarerna var många. Modellen byggdes 1948-71 i fyra olika serier. Först MM 1948-53, därefter Serie II 1952-56,

Serie III 1956-63 och slutligen Serie V 1963-71 (nej, det fanns ingen Serie IV). Minor var även den första engelska bilen att tillverkas i över en miljon exemplar, vilket inträffade 1960. På torget i Hjo kunde man mest se originalbilar, men även några med bredda hjul, trimmade motorer och vida lacker. Nästa år firar klubben 40-årsjubileum, då blir det träff igen, i norska Fredrikstad 13-15 juli.

U Kajser



Det här är en av Ole Jørgen Ostbys många Morris Minor, en 1953 års modell som han haft sedan tidigt 1980-tal. Dragkroken är ett äldre hembygge.



Karin Thomsen från danska Haderslev har haft sin van från 1960 i två år, men har varit med i klubben sedan 1994. Hon hade sällskap av Benny Paulsen.



Ingvar Rånge från Jonköpings har ägt sin fina, svåra 1958 i 39 år. Den startar alltid snabbt efter att han gjort motorrenovering hemma i garaget. Trots att det är över 20 år sedan vid det här laget.



Jørgen Eldrup hade hållit på länge med sin cabriolet när den blev klar 2016 - i 20 år faktiskt. Nu är den veckert tvåfärgad, med breddade plåtfälgar och modernare säten.



Martin Wallis hade rest över från England i sin Traveller som han kallar Blåbell. Han tycker att de nordiska träffarna är trevligare än de brittiska.



Ole Jørgen Ostby startade Nordisk Morris Minor Klubb den 18 september 1978 tillsammans med Ole Engvig. Sedan dess rullar hans intress på. Idag är han med i klubbens Olo-grupp, en av flera lokalavdelningar.



Göran Solvagn från Ljungby låtsas skruva på sin sidventilmotor från 1952 - egentligen bebövs det sällan.



Så här ser en orörd, embonad Morris Minor-kopi från 1952 ut. Skinnklädet på sätena och detaljvindruta förhöjer känslan.



En riktigt vacker cabriolet från 1954 tillhör Jens Kjeldsen från Ålborg i Danmark. Bredvid står Göran Solvagns fyrdörrars 52a.



Marie Forstund i Latorp äger den här 54:an som blev klar i våras. Bilen har renoverats av maken Olle. Marie hittade både sin Mäming från Sven Design och hatten i en antikhandel.



Urban Mattsson, som är ordförande i Morris Minor Klubb Sverige, åkte pickap från 1970 tillsammans med sin fru Elisabeth Säll. Bilen importerades från England på 80-talet och Urban har ägt den sedan 1995.



Från Norge kom den här 53:an med Anne-Ragnhild Bjørge bakom ratten. En originalbil som har den lite nyare 948-kubikaren i stället för den ursprungliga 803-kubikaren i motorrummet.



Björn Paulsen från Oslo rattar en Traveller från 1957. Han har renoverat den själv och har nu en väldigt fin bil med trädetaljer av ask.



Inga-Lill Sporre Algeback från Nössebro äger en mycket fin tvåfärgad Morris Minor 1000 från 1961. Breddade fälgar sätter extra piff på anrättningen.



"Pink Lady" som ägs av danske Harry Olsen är minst sagt färgglad. Bredvid: dotter en Minor 1.000.



Kent Lindberg i Edsbyn hade precis blivit klar med renoveringen av sin utsökta Morris Minor från 1953. Det här var första visningen.



Sommertræffet

Af redaktør Søren P. Villadsen

Billedkavalkaden er denne gang afløst af de 2 foregående sider fra det svenske veteranblad Nostalgia. Rigtig flot som det er lykkedes journalisten U. Kaljser at indfange stemningen i fotos og tekst. Mange tak for artiklen!

Facebook gruppen blev flittigt opdateret med billeder og endnu flere er modtaget her på min egen redaktion. Jeg håber at efteråret må give tid til at lægge et passende udvalg på hjemmesiden.



Hygge på campingpladsen i Hjo.



Meget hygge i Hjo!

Hjo erfaringer og TACK

Fra Urban och Sören, arrangører Sommertræf 2017

Ett stort tack till alla som kom till trästaden Hjo! Totalt så var vi cirka 130 personer och drygt 60 bilar – några kom bara över dagen, andra stannade mer än en vecka.

Hjo stad och Hjo Camping ska också ha stort tack för den hjälp och det engagemang som gavs till vår Sommarträff!

Träffen gav också oss som arrangerade några nya erfarenheter samt bekräftade några andra, vi kommer därför att skriva ner några råd till nästa arrangör utifrån dessa. Det är ju oftast i de små detaljerna som bekymren kan gömma sig!

Vi hoppas att ni alla kom hem välbehållna och att ni hunnit använda er Morris vid fler tillfällen i år!

Ses i Fredrikstad 2018!



Den store afstemning i Hjo

Fra Arrangørerne – redigeret af redaktøren

Traditionen tro, var der afstemning på torvet i Hjo. Vi bringer stemmefordelingen

Vinderbilerne på række søndag formiddag på campingpladsen, Hjo.

til almindelig orientering. Tillykke til vinderne – og vi andre må jo bare i gang med mere pudsecreme!

Röstningsresultaten kommer här

Modell	1:a plats	2:a plats	3:e plats
2-door öppen	3505 Espen Östby (19 röster)	3044 Margareta Laustsen (11 röster)	003 Kjell Östby (9 röster)
4-door öppen	3663 Lars Sjöström (30 röster)	2900 Anne-Ragnhild Björge (22 röster)	G3 Göran Solvagn (12 röster)
Tourer öppen	1660 Sören Kallin (45 röster)	153 Egil Lundanes (13 röster)	164 Jörgen Ebdrup (10 röster)
Traveller öppen	767 Terje Sunnas (28 röster)	2676 Sören Villadsen (20 röster)	1660 Sören Kallin (16 röster)
Van öppen	839 Simon Marsböll (52 röster)	2165 Karen Thomsen (17 röster)	1540 Lars Hernes (13 röster)
Pickup öppen	2083 Urban Mattsson (76 röster)	3585 Anders Håkansson (4 röster)	
2-door original	3207 Thomas Skipper (41 röster)	3579 Mimmi Karlsson (20 röster)	2733 Christina Persson (11 röster)
4-door original	Ingen startande		
Tourer original	Ingen startande		
Traveller original	472 Kim Kleis (47 röster)	3125 Björn Paulsen (28 röster)	
Van original	3568 Per Jensen (77 röster)		
Pickup original	Ingen startande		
Long Distance	John Farrer 1600 km	Martin Wallis 1500 km	
People's Choice	1660 Sören Kallin Tourer (26 röster)	164 Jörgen Ebdrup Tourer (20 röster)	1769 Harry Olsen 2-door (8 röster)



Lars Sjöström's første Sommertræf

Af Lars selv – let redigeret –
lasse.sjostrom1@telia.com



Morris Minor 1951, sideventilet motor.
Medlemsnr 3663

Mange tack, det blev en helg att minnas länge, min första träff, men absolut inte den sista. Ett speciellt tack till Ole Jörgen Östby, Simon och Dorte som tog sig an en nykomling i gemenskapen.

Bilan er en 51 års modell med sidventilmotor. Jag och min kone har haft den i tre år. Köpte den i det skick som syns utvändig. Vi har bytt mattor och dörrsidor i kupen, nya blad-fjädrar bak, och lite annat fix.

Lars blev medlem af klubben her i foråret – med medlemsnummer 3663. Vi siger velkommen til og tak for en dejlig hilsen fra Sommertræffet.

Ny Pin-Up mode!

Fra Eirin Østby, medlemsnr 4 A

Pin-up's tid er forbi!!!!

Noah har vært på et vellykket sommertreff i Hjo Medl 4A Eirin og 3509 A Roger takker også for fine dager!



BIDRAG TIL
LÆNGSTE
EJERSKAB

Længste Ejerskab – en opsamling fra Ans

Af MORRISMANDEN, Ruthy og Oluf Søgaard,
Ans, medl.nr. 89

Længste ejerskab af Morris Minor er interessant læsning. Det giver mig lyst til at fortælle om vores første Morris Van årg. 1957 type OFF 31 stelnr. 53337 på halvsorte plader (papegøjeplader) registeret til os 10/6 1967. Solgt den 30/1 1968 til Ejvind Madsen, Auning.



780 Morris'er solgt!

Nr. 2 Morris var også en Minor 1000 Van på gule plader årg. 1958 stelnr. 75490 købt i maj 1967 solgt i august 1967 til Bent Jensen, Tomring. Sådan kan jeg blive ved med at nævne Morris Minor omsætning fra vores Værksted i Nørreskov ved Silkeborg. Det er blevet til i alt 780 stk. Morriser.

Millionen

Den sidste jeg har købt er en Morris Minor - en 1.000.000 årg. 1960 Stelnr. 1000320. Købt i London 2002 som total VRAG. Taget hjem og totalrestaureret gennem 14 år. Er ændret fra højre styr til venstre styr, synet, godkendt og toldbehandlet marts 2016. Har fået historiske nr.plader RJ.36039. Vi har nu kørt ca. 1.200 km i den til forskellige TRÆF, hvor den er blevet beundret meget. Særlig med dens farve og når folk så får historien om bilen, forstår de det bedre. Nu gælder det så de små Børnesygdomme som sådan en stor og gennemgribende restaurering automatisk får.

Cabriolet – ejet siden 1982

Vi vil senere fortælle mere om vores virke som Morrismanden og forretningen i Nørreskov fra 1967 til 1999 og Efterløntiden og Pensionstiden i Ans.

Vores Cabriolet, som er vist i bladet flere gange, købte vi i Høng sommeren 1982. Det er en årgang 1959 stelnr. 702564. Havde kørt 81.000 km. Nu i 2017 har den kørt 133.400 km.

NB-1: Vi har stadig mange brugte reservedele til salg. Her er åbent hus hver dag - bare ring i forvejen på tlf. 2341 3360.

NB-2: Vi kommer ikke til Fredericia i oktober i år.

Åbent Hus hos Morrismanden

Hver dag efter aftale. Salg af brugte reservedele.

Vi kan også tilbyde brudekørsel i denne Morris Minor Cabriolet.

Henvendelse: Oluf Søgaard
Tlf: 8687 0630/ 2341 3360





"Barske Berta" ejet siden august 1969

Af Bjørn Jarl Kristensen,
medl.nr. 248, mail: bjc@c.dk

Købt i august i 1969 som helt ny bil hos Arne Fogh, Enghavevej i København, til en formue dengang af 18.000 kr.

Bortset fra skærme har den stadig original lak, og både kobling og gearkasse er urørte.

Den kørte daglig fra Vanløse til DTH Lundtofte i de første 5 år. Herefter gik den daglige tur fra København til Faxe i en del år. Senere gik turen daglig fra Faxe til Nykøbing F i 2 år, selv i al slags vejr med sne og salt på vejene.

1. restaurering efter 10 år på landevejene

Efter de mange år på landevejen, kom bilen en tur til Peder for at få nye vanger og andre "små" reparationer.

Bilen har aldrig svigtet, den har bragt os på mange ferier til Norge, Sverige, Jugoslavien og England.

Bilen kører stadig 15-18 km. på literen plus en "sjat" olie, og tælleren står nu på 232.000 km. Har også næsten alle år kørt med elektronisk tænding, hvilket har været en kæmpe hjælp til drifts sikkerheden.



Bjørn's barnebarn Loui, 1 år og 9 mdr, er ny "Morris-mand".

Dette er blot en lille del af historien om min Morris, som egentlig til daglig hedder "Barske Berta". Lige nu er Barske Berta sat lidt i stand og er klar til næste syn.

Bjørn og Klubben

I flg medlemsregisteret blev Bjørn medlem nr 248, den 7. juni 1982.

Han skriver: Jeg blev opmærksom på klubben ved en tur på Chr. havn i Kbh. hvor et træf var samlet med deres Morris. Herefter blev jeg medlem.

Har ikke deltaget så aktivt i klubben, det er kun blevet til et par træf ved middelalder landsbyen i Holbæk. Har deltaget mange gange i andre veteran træf på Sjælland med madkurv og det hele.



Benzinpumpehammeren

Set i Tommy Gjøl's bil til Sommertræf i Hjo

Sommertræffet i Hjo bød ikke på ret mange motorproblemer men så bliver der tid til at studere andre detaljer.



Hvad mon det er alle disse eksperter studerer i motorrummet?

Tommy Gjøl har løst én af de svage punkter omkring benzin pumpen – det at den undertiden går i stå og skal have et slag for at komme i gang igen.

Tommy har monteret en hammer over benzin-pumpen – og kan betjene den via et viretræk fra instrumentbordet!



**SUNNAAS
HJULSERVICE**
Hjulspecialisten på Bjerke

ØKERN TORGVEI 64, 0580 OSLO
TELEFON: 22 64 77 51 - FAX: 22 65 11 85

v/BJERKEBANEN

En Morris-vennlig bedrift





Billeder på Facebook

Af redaktør Søren P. Villadsen

Nordisk Morris Minor Klubb
Offentlig gruppe

Debat

Medlemmer

Begivenheder

Videoer

Billeder

Filer

Søg i denne gruppe

På klubbens side på Facebook er billederne fint trukket ud af de mange indlæg og udgør p.t. en samling på godt 260 fotos.

Hjemmesidens kalender er fortsat mere opdateret end "Begivenheder" på Facebook siden.



Ny teknisk mini-serie inspireret af indlæg i fora og på facebook

Af teknisk redaktør Peder Mikkelsen,
mail: dr-morris@live.dk

Jeg er blevet opfordret til, at skrive lidt om nogle af de emner, der altid giver lejlighed til diskussioner på træfpladserne, i diverse fora og på Facebook.

- Skal man bruge tilsætningsstof i benzinen eller ikke?
- Skal man køre med dynamo eller generator?
- Skal man smøre sin tandstang med fedt eller komme olie i?
- Skal man vælge elektronisk tænding eller bevare de gamle platiner?
- Hvilken fabrikat motorolie skal man vælge?

Jeg behandler ikke disse emner for at virke belærende over for de Morris ejere, der i mange år har haft gode erfaringer med den ene eller den anden løsning og indgangsvinkel til hvordan man servicerer og vedligeholder sin bil. Jeg skal heller ikke på nogen måde, gøre mig til dommer over, om en løsning er bedre end en anden.

Nye Morris ejere kan begynde her

Det jeg kan se er, at når der kommer nye Morris ejere på banen, og de f.eks. laver en forsigtig forespørgsel på, hvad andre har gode erfaringer med - inden for et givent emne - så kommer der som regel meget forskellige svar på, hvad der er rigtigt at gøre. Jeg kunne godt få fornemmelse af, at hvis nogle af disse nye ejere var i tvivl inden forespørgslen, så må forvirringen være total efter at mange forskellige har givet deres mening til kende.

Instruktionsbogen eller erfaringer

Er det så det samme som at nogen kommer med urigtige og forkerte oplysninger. Det mener jeg bestemt ikke er tilfældet. For mig ser det ud til at handle om - må jeg kalde det religion. Som mennesker og som Morris ejere er vi meget forskellige. For nogle vil det være fuldstændigt ufravigeligt at gøre noget som helst, der ikke står i instruktions- og reparationshåndbøgerne.

F.eks. ved jeg, at hvis nogle underholder på et træf med at de smører deres tandstang med fedt, så vil andre overveje kraftigt at blive meget, meget belærende!

Andre vil kunne fortælle, at nu har de kørt Morris i 40 år og aldrig smurt tandstangen med andet end fedt og i øvrigt har de aldrig repareret på tandstangen.

Et af de emner, der kommer op igen og igen, er spørgsmålet om, hvorvidt man skal bruge tilsætning til benzinen eller ikke - også kaldet blyerstatning. Så her starter serien med en artikel på næste side.



Morrisfolk kender heldigvis deres biler og kan drøfte tingene!



Brug af tilsætning til benzinen - skal/skal ikke

Af teknisk redaktør Peder Mikkelsen,
mail: dr-morris@live.dk

Et af de emner, der kommer op igen og igen, er spørgsmålet om, hvorvidt man skal bruge tilsætning til benzinen eller ikke - også kaldet blyerstatning.

Jeg skal ikke på nogen måde gøre mig til dommer over om det er bedst at komme noget i eller ikke. Men jeg kan da fortælle hvad jeg selv gør, og så give lidt af mine erfaringer videre fra værkstedet og fra min tid som underviser.

Da man begyndte med at bruge benzin på forbrændingsmotorer, var der, ud fra hvad jeg har kunnet finde af oplysninger, ikke tilsat bly til benzinen. De oplysninger jeg har kunnet skaffe, viser at det nok er en gang i 1940'erne, at man begyndte at tilsætte bly. Formodentlig for at beskytte motorens ventiler.

Brændte ventiler

Man har tidligere kæmpet en del med brændte ventiler og i min læretid i halvfjerdserne havde vi jævnligt biler inde, der havde brændt en eller flere udstødningsventiler. Disse brændte ventiler så vi også, selv om der tidligere var bly i benzinen. Så hvis blyet har haft en gavnlig virkning, så har det tilsyneladende ikke været et vidundermiddel, der løste problemet helt.

Af en eller anden grund ser jeg i dag kun yderst sjældent, at der brænder en udstødningsventil. I de enkelte tilfælde, hvor det sker, tror jeg, det ofte skyldes, at motoren er stillet for sent i tænding og evt. også kører med for mager blanding. For sen tænding betyder at

forbrændingen ikke er afsluttet når udstødningsventilerne åbner.

Meget tilsætning + benzin = sirup

Mine oplysninger tyder på, at ca. halvdelen af Morris ejerne tilsætter blyerstatning medens den anden halvdel aldrig kommer noget på. Som jeg skriver ser jeg stort set aldrig brændte ventiler mere. Jeg er derimod begyndt at se et andet fænomen ret ofte. Totalt tilstoppede brændstof systemer, der tilsyneladende skyldes overdreven brug af tilsætningsstof. Indholdet i benzintank, benzinpumpe og karburator bliver fuldstændig som sirup og falder i store klatter.

Mine bedste råd

Skal jeg give nogen et råd - det burde jeg nok afholde mig fra - så vil det være:

Vælger du at bruge tilsætning, så lad være med at komme mere i, end der foreskrives. Kører du kun en tur til det lokale ishus uden oppakning, så nøjes en gang i mellem med at komme ren benzin på og undlade tilsætningen. Ved forårs start og når sæsonen går mod slutningen så brug ren benzin.

Selv har jeg valgt ikke at bruge nogen form for tilsætning på vores 2 Morriser.

Om det har nogen beskyttende virkning på motoren vil jeg ikke afvise. Som Morris ejer er man nødt til at gøre op med sig selv, om man vil bruge det eller ej. Finder man én i klubben, der har kørt Morris i mange år og som man kommer godt ud af det med, så lyt til hvad vedkommende har af erfaringer.



Ingen facitliste

I virkeligheden ser jeg det sådan, at der ikke findes en facitliste på mange af disse spørgsmål.

Men skal du lytte til både Poul, Peter, Ulla og Viggo samt mange flere, så er jeg bange for at forvirringen kun kan blive total.

Når nogen ringer og spørger mig om tilsætning til benzinen, så plejer jeg at joke og sige, at tilsætningsstof helt sikkert har en gavnlig virkning på min bankkonto, når brændstofsystemet skal renses. Om det virker på så meget andet, kan jeg godt være i tvivl om, men vil bestemt ikke afvise det.

Farlig væske – ikke saftevand

Vælger du at bruge tilsætningsstof, så vær klar over at det ikke er saftevand du står og bruger.

Det er meget giftigt. Så husk handsker og også noget der beskytter øjnene.

Jeg har lige vedhæftet et lille stykke fra et sikkerhedsdatablad. Find evt. selv mere.



Bent Christensen

9. juli - Trige, Central Denmark Region, Der

Hej med jer

Som ny morris ejer har jeg lige et spørgsmål

Skal man bruge blytilsætning i benzinen?

Hilsen Bent Christensen

Nyt medlem i morris klubben

Ét af inspirations indlæggene på klubbens Facebook side.

Fra 'Indlægssedlen' til benzintilsætnings flasken

Faresætninger

- Meget brandfarlig væske og damp.
- Forårsager alvorlig øjenirritation.
- Kan forårsage sløvhed eller svimmelhed.
- Beskadiger det centrale nervesystem ved længere eller gentagen eksponering. Eksponeringsvej: indånding/inhalering.
- Kan være livsfarligt, hvis det indtages og kommer i luftvejene.
- Giftig for vandlevende organismer, med langvarige virkninger.

Sikkerhedssætninger

- Hvis der er brug for lægehjælp, medbring da beholderen eller etiketten.
- Opbevares utilgængeligt for børn.
- Holdes væk fra varme, varme overflader, gnister, åben ild og andre antændelseskilder. Rygning forbudt.
- Undgå indånding af damp. Bær øjenbeskyttelse.
- Brug kun udendørs eller i et rum med god udluftning.
- I TILFÆLDE AF INDTAGELSE: Ring omgående til en GIFTINFORMATION/læge.
- VED KONTAKT MED ØJNENE: Skyl forsigtigt med vand i flere minutter. Fjern eventuelle kontaktlinser, hvis dette kan gøres let. Fortsæt skylning.
- Fremkald IKKE opkastning. Opbevares under lås. Bortskaffelse af indholdet/holderen i henhold til de lokale/regionale/nationale/ internationale forskrifter.



Med blot 100,- kroners indskud ved tegning af police i GF Forsikring, deltager du i den årlige tilbagebetaling af eventuelt overskud. GF kunder får i 2017 tilbagebetalt 125 millioner kroner.



Invester i forsikring til dit veteran/klassisk køretøj

Priseksempler for veteran/klassisk køretøj

Dagsværdi indtil kr.	Veteranbil/-motorcykel		Klassisk bil/motorcykel		Veteranknallert**
	Ansvar og kasko	Ansvar alene	Ansvar og kasko	Ansvar alene	
50.000	702 / 575 kr.*	218 / 178 kr.*	1.752 / 1.435 kr.*	542 / 443 kr.*	Lovpligtig ansvarsforsikring: 441 kr.**
150.000	1.096 / 897 kr.*		2.735 / 2.239 kr.*		
500.000	2.609 / 2.136 kr.*		6.312 / 5.168 kr.*		

Nævnte priser er eksklusiv afgifter og 30 kr i medlemskontingent.

* Priseksemplerne viser præmien før (A) og efter (B) fradrag af 2016 overskuddet på godt 18%

**Veteranknallertforsikring er uden medlemsindskud. Prisen er efter 4% overskudstilbagebetaling.

GF Veteran tegner ansvars- og kaskoforsikring for bevaringsværdige originalt opbyggede køretøjer, som er henholdsvis 35 og 25 år gamle.

Forsikringerne er med 100% tilbagebetaling af et eventuelt overskud. I 2017 reduceres præmien med godt 18% på baggrund af 2016 skadesregnskabet. GF Veteran stiller ikke krav om medlemskab af f.eks. veteranklub eller mærkeklub. Anmodning om veteran/klassisk forsikring vurderes individuelt (forsikringsbetingelser på

gf-forsikring.dk). Det er en betingelse at andet registreret motorkøretøj til daglig brug haves.

Det forsikrede køretøj kan anvendes til hobbykørsel, maksimalt 6000 Km., i perioden 15. marts til 31. oktober. I den resterende periode er det ved kaskoforsikring, forsikret mod brand og tyveri. Ved mere end én veteran/klassisk forsikring i GF Veteran ydes 25% rabat på samtlige veteran/klassisk forsikrede køretøjer (veteranknallert er undtaget).

Medlemmer af GF Veteran kan tegne autohjælp for blot 348 kr. i alt pr. år omhandlende samtlige forsikrede veteran/klassisk køretøjer



Det gode selskab

GF Veteran
Strandvejen 59, 2100 Kbh Ø
Tlf: 72 24 41 98
gf-veteran@gf-forsikring.dk

KØB & SALG



Hvis du vil se flere annoncer, gå ind på www.nmmk.dk under Forum/Stumpemarked

SÆLGES

Morris Minor 1951



Morris 1000 4-dørs 1962

Yderst charmerende og virkelig original Morris 1000



4-dørs sælges. Jeg har ejet den i snart 26 år og er 3. ejer. De to første ejere var i samme familie. Fuld historie, original købekontrakt og meget andet haves. Kun 117.000 km fra ny. Har stadig sine originale sorte nummerplader. Gennemrenoveret bil som vitterlig kører som en ny Morris 1000. Intet rust overhovedet, intet! Sælges da den desværre bliver brugt for lidt (6000 km på 26 år). Pris DKK 98.800,- Per de Blanck, Ølstykke, tlf. +45 4020 1218

Renoveret sidventilmotor, nytt rostfritt avgassystem, ingen rust, ej besigtigad. Till salu 30.000 kr
Erling Holmin Kontaktadresser: +46 705944977
alt +46 521258243 - erlingholmin@hotmail.com

NMML

Reserve dele og tilbehør til:

MG - Mini - Morris - Triumph

Vi hjælper gerne med reserve dele til andre engelske biler.

www.morrisminor.dk email: mail@morrisminor.dk tlf. (+45) 86443200



Østergade 17 • 8990 Asferg • Åbent mandag-fredag 8-16 og efter aftale



NMMK - Lokalgrupper og kontaktpersoner

Version 2017.01.01

Vore Kontaktpersoner i Lokalgrupperne har lidt klub informationsmateriale samt nogle ekstra klubblade til uddeling. Brug din Kontaktperson, til Morris, til klubmøder, til PR og til nye medlemmer!

NORGE

- Oslo:** Terje Sunnaas, Seterhøyvejen 17, N-1176 Oslo.
Tlf. priv. 2229 2949, jobb 2264 7751, Mobil 9083 4398 - sunnaas@online.no
- Hedmark:** Kjell Østby, Lauvnesvegen 14, 2240 Magnor - keostby@broadpark.no
Anne-Ragnhild Bjørge, Haugedalsveien 867, 2450 Rena, anne_ragnhild.bjorge@live.no

SVERIGE

- Väst Sverige:** Erling Holmin, Siviken 336, Enebo, S-462 91 Vänersborg.
Tlf. +46 521-258243 - erlingholmin@hotmail.com
- Norra Sverige:** Kåre Torfjäll, Bagarvägen 12, S-83152 Östersund
Tlf. +46 631-09595 og +46 703-135050 - kare.to@telia.com

DANMARK

- Nordjylland:** Mogens Bjerre, Industrivej 40, DK-9690 Fjerritslev. Tlf. 5194 5024 - bjerre.mogens@gmail.com
- Randers:** Anton Kamp, Østergade 17, Asferg, DK-8990 Fårup. Tlf. 8644 3200 - anton@morrisminor.dk
- Midtjylland:** Simon Marsbøll, Gl. Kongevej 16, DK-7442 Engesvang - sm@nmmk.dk
- Østjylland:** Per Madsen, Frederiksstvej 18, DK-8723 Løsning.
Tlf. 7565 0409. Mobil 4078 9759 - pmdk@c.dk
- Sdr. Jylland:** Johannes Juhl, Lindevej 8, Overjerstal, DK-6500 Vojens. Mobil 4055 2702
Per Sørensen, Industrivej 22, DK-6070 Christiansfeld. Mobil 4056 3307 - psi@mail.dk
Marie Mætzke, Storegade 18, Bovrup, DK-6200 Aabenraa. Tlf. 7468 0031. Mobil 4023 1083
- Klubmøde:* Sdr. Jyllandgruppen holder klubmøde den sidste torsdag i de ulige måneder, klokken 19.00, på adressen: Storegade 18, Bovrup, 6200 Aabenraa. Tilmelding til Marie Mætzke senest et par dage før.
- Vestjylland:** Jens Olesen, Hjejlevej 267, 7451 Sunds, Tlf.: 9714 1369 - olesen@webspeed.dk
Jens Chr. Jensen, Skovvænget 55, 7540 Haderup, Tlf.: 9745 2550 - 97452550@fibermail.dk
- Fyn og øerne:** Harry Olsen, Vedtoftevej 10 A, Vedtofte, DK-5620 Glamsbjerg.
Tlf. 6345 0040. Mobil 2329 6108 - hbo@nmmk.dk
- Klubmøde:* Sidste mandag i måneden kl. 19.30 Ring for info, eller se klubkalenderen
- Lolland-Falster & Møn:** Dennis Hansen, Skovtoften 19, DK-4800 Nykøbing F.
Tlf. 6133 9343 - dt.partliner@gmail.com
- København:** Flemming Kristensen, Englandsvej 76, 2.th., DK-2300 København S.
Tlf. 2023 2611 - 440.flemming@gmail.com
- Klubmøde:* Sidste mandag i måneden, ring eller skriv for info, da møderne afholdes rundt omkring i København.

Nordvestsjælland: Asbjørn Stammerjohann, Springstrup 27, DK-4300 Holbæk. Tlf. 5943 9882

Vestsjælland: Jan O. Laursen, Gryderupvej 111, DK-4242 Boeslunde.
Tlf. 5814 0475. Mobil 2092 4717 - minorkrogen@c.dk
Michael Mygind Lauersen, Bøgelundevej 125, 4243 Rude.
Mobil 4014 3632 - mm.laursen@yahoo.dk

Klubmøde: 1. fredag i måneden kl. 19.00

Bornholm: Frank Tullin, Melstedvej 22, 3760 Gudhjem. Mobil: 4045 9553 - smeden@post10.tele.dk



En spesiell hilsen til sommertreffen fra Olaf

Af Olaf Engvig, medl.nr. 002, California og Norge, www.engvig.com/olaf

Jeg hadde store planer om å ankomme Vetteren og Hjo med NMMKs eldste bil (den var med på stiftelsesmøtet), i lasterommet på trelastprammen VÆRDALEN fra 1891. Desverre måtte planen skrinlegges da hybridskipet skulle til Forbundet Kystens Landsstevne i Kristiansund torsdag den 20.7.2017.

Varme tanker går til alle Minorvenner i Hjo med et håp om å møtes igjen neste år.

Fra Amazon's præsentation af Olaf's bog: Olaf Engvig has a graduate degree in maritime history, and is an expert on Scandinavian ships and their building materials (iron, wood and steel). Born in Norway, he now resides in California. This book results from Mr. Engvig's affection for historic ships and boats, the U.S. Pacific Coast, and his Scandinavian roots.

Explore with him how the so-called Scandinavian Navy's lumber schooners and seamen were instrumental in developing the United States' western frontier by providing lumber to build cities.



Det stolte, restaurerede skib VÆRDALEN

Velkommen til nye medlemmer siden sidste nummer af bladet

Vær med til at byde nye medlemmer velkommen i klubben! Og til jer, der er nye, så vil vi gerne henlede opmærksomheden på både klubbens sociale og faglige gode sider – brug det nye netværk!

3674	A	Louise Rosendal Nielsen, Brigadegaarden 8, 5.tv., DK-2300 København, louise.rosendal@gmail.com
3675	A	Erik Mathiasen, Lundgade 5, DK-6990 Ulfborg, erikmathiasen@gmail.com
3676	A	Richard K. Dahl, Stauperveien 49, NO-3145, Tjøme, rd@rdservice.no
3677	A	André Nygaard Nielsen, Boldingvej 8, DK-7250 Hejnsvig, almindgaard@hotmail.com
3678	A	Bent Christensen, Randersvej 549, DK-8380 Trige, bent2303@gmail.com
3679	A	Antonio Wohlert, Randkløvevej 9, DK-3751, Østermarie, a_wohlert@me.com
3680	A	Henning Johansen, Sørupvej 4, DK-5700 Svendborg, heiberg@sydfynsmail.dk
3681	A	Jeanette Ørsted, Petersborgvej 8, DK-3782, Klemensker, tussetosen@hotmail.com
3682	A	Niels Erik Faarvang, Rogenstrupvej 3A, DK-8831 Løgstrup, nelleroignancy@hotmail.com
3683	A	Kenneth Kristiansen, Nørregårdsvej 23, DK_2610 Rødovre, k-kristiansen@hotmail.com

Afsender: Nordisk Morris Minor Klubb
Poul Matthiesen, Violvej 1, DK-6400 Sønderborg



ISSN: 1603-3728

Ved al henvendelse til klubben bedes du venligst oplyse dit medlemsnummer, som står på denne side ovenover dit navn og adressen. Adresseændring kan registreres i din profil på hjemmesiden eller sendes til info@nmmk.dk eller tlf til sekretær Poul Matthiesen.



I Mini Club Denmark er man meget stolte af at de har kørekort til Mini.
Nogle har endda kørekort til STOR trailer og Mini.
Her har vi lånt deres redaktør Peter S. Mikkelsen's Mini-kørekort!