

NORMINOR

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



Kalender
2020
vedlagt

Nr. 5 · Oktober - December 2019 · 42. årg.



NORMINOR

Nordisk Morris Minor Klubb, Larsen Stevns Vænge 17, 5220 Odense SØ
CVR-nr. 33828462

Stiftet i Oslo den 18. september 1978

www.nmmk.dk Mail: info@nmmk.dk

Medlem af Motorhistorisk Samråd (MhS) og Landsforbundet af Motorhistoriske Kjøretøjkubber (LMK).



Bestyrelsen

Formand	Henrik Hansen, Søndergade 12, DK-4653 Karise, +45 2962 4712, hh@nmmk.dk
Næstformand	Kim Arne Fjeld, Syrgjerdinga 13, Trønnes, N-2480 Koppang, +47 9005 4531, kaf@nmmk.dk
Kasserer	Lars Petersen, Larsen Stevns Vænge 17, DK-5220 Odense SØ, +45 3093 6140, lmsp@nmmk.dk
Sekretær	Søren Rubæk Jensen, Skolevænget 1, Hunseby, DK-4930 Maribo, +45 3026 0567, srij@nmmk.dk
Redaktør	Søren P. Villadsen, Højløkkevej 46, DK-7100 Vejle, +45 9117 9192, spv@nmmk.dk

Kontingentet udgør pr kalenderår

Normal betalingsfrist er 30. januar

A-medlemmer har alle fordele og rettigheder med klubbladet: DKK 330,- | SEK 350,- | NOK 330,- | € 44,-
H-medlemmer har alle fordele og rettigheder uden klubbladet: DKK 150,- | SEK 170,- | NOK 150,- | € 20,-

Danmark: Danske Bank reg.nr. 1551 konto 3364712 eller MobilPay på 94656

Sverige: Länsförsäkringar Bank 9023 6756534

Norge: DnBNOR 7877 08 12029

Klubbladet, nyhedsbreve via mail og hjemmesiden

Klubbladet NORMINOR udgives 5 gange om året i et oplag på 650 stk pr. nummer:

Nr 1	Januar-Februar	Deadline for indlæg er 1. december
Nr 2	Marts-April	Deadline for indlæg er 1. februar
Nr 3	Maj-Juni	Deadline for indlæg er 1. april
Nr 4	Juli-September	Deadline for indlæg er 1. juni
Nr 5	Oktober-December	Deadline for indlæg er 1. september

Indlæg til alle medier sendes til redaktør Søren P. Villadsen på norminor@nmmk.dk

Teknisk redaktør er Peder Mikkelsen, Pejrupvej 30, DK-5560 Årup, +45 2126 4052, dr-morris@live.dk

Tryk: TRYKOGPRINT.dk, Mølmarksvej 173, 5700 Svendborg, info@trykogprint.dk

PR Udvalget og andre udvalg

Se hjemmesiden. Spørg eventuelt hos formanden.

Klubvarer

Link til klubbens WebShop findes på hjemmesiden.

Hjælp til tøjbestilling: TRYKOGPRINT, tlf: +45 4922 4944

NMMK-Kontakt: Søren P. Villadsen, tlf. +45 9117 9192 eller spv@nmmk.dk

Forsidebilledet

Foto: 001 Ole J. Østby indfangede dette motiv i Rudbøl, hvor bilerne var opstillet efter type.



EWM, Kalenderen 2020 og Generalforsamlingen i 2020

Af redaktør Søren P. Villadsen

Årets sidste klubblad tager form - lederen her, er den sidste side, der skrives før alt materialet sendes til Anja hos TRYKOGPRINT i Svendborg. Det blev til 79 billeder og 22 word-dokumenter samt et par pdf-dokumenter.

Jeg håber at det endelige blad vil vise, at det var alle anstrengelser værd! Tak for bidrag.

Vi kommer denne gang meget langt omkring. Rudbøl, Lolland-Falster og meget mere Danmark. Fra bygden Risøyhamn i Norge og til øen Frösö langt oppe i Sverige, suppleres af MOT i Belgien og f.eks. Carbage Run i Tyskland, Østrig, Slovenien og Italien. EWM - Europe Wide Morris!

Originalitet

MhS har udsendt mange nyhedsbreve om SKAT og forhandlinger og afgørelser omkring afgifter på biler, der vurderes til at være uoriginale – med store importafgifter til følge. Jeg behandler kun sagen på bagsiden - undskyld den manglende entusiasme.

Velkommen i Bestyrelsen

Det er med meget stor glæde at bestyrelsen har modtaget en mail fra Søren Rubæk, Lolland-Falster, medlemsnr 3301. Søren vil gerne være ny sekretær - det bliver godt. Tak for mail, Søren! Se præsentationen på side 7.

2 rejseberetninger

Glæd jer til Simon's beretning om MOT-turen til Belgien. Utroligt at man på så kort tid,

kan få så grove oplevelser, så meget på afstand, at de kan beskrives så charmerende!!

Carbage Run er også en rejsebeskrivelse - men i en helt anden opsætning. Læs beretningen og kom til Fredericia og se den meget specielle Morris Minor 1954 som klarede 2.500 km løb ad smuglerruter og meget mere!

Generalforsamling i 2020

Vi skal have Søren Rubæk formelt valgt på Generalforsamlingen - og det kan blive lørdag den 28. marts 2020 på Kryb-i-ly Kro ved Fredericia. Her i 2019 blev generalforsamlingen med en del overnatninger og hygge på Tylstrup Kro. Skal det udvikle sig til et Mini-træf? Der er gode forhold for overnatning og spising på Kryb-i-ly Kro - se foramtalen på side 5.

Kalenderen 2020

Der laves fortsat mange 'nye' biler med flotte restaureringer og vi får i disse år mange nye medlemmer. Nyd kalenderen med 8 eksempler fra 2018/2019.

Selvom det er svært her i september at ønske glædelig jul, så er dette blad, det sidste i år. Herfra ønskes et godt efterår og altså en glædelig jul!

2020 byder garanteret ind med nye jubilarer og endnu flere nye medlemmer, nye træf og selvfølgelig jeres beretninger fra det virkelige liv omkring vore Morris'er. Redaktøren glæder sig allerede.



Kalenderbladet – se også www.nmmk.dk

2019

Oktober

Mandag 14. Klubmøde Fyn, hos Lars og Jytte

Weekend 19.-20. Bilmesse & Brugtmarked

Besøg NMMK's stand på messen i Fredericia.
Info og tilmelding af biler: Per Madsen, Løsning,
+45 40789759, pmdk@c.dk
Mini Club Denmark deltager på standen.

November

Onsdag 13. Årsmøde ved Simon & Dorte

Øst-, Midt- og Vestjylland planlægger 2020. Kl. 18:00.
Info og tilmelding senest den 6.11. til Simon på sm@nmmk.dk eller tlf 8686 5774

Lørdag 23. Årsmøde MhS, Middelfart

Klubben har 2 pladser.
Info: Søren P. Villadsen, tlf 9117 9192

December

Søndag 8. Gløgg & Æbleskiver i Børkop

Ved Bente Pedersen & Sven Wiggers-Jepesen.
Tilmelding senest 1.12. til Sven på tlf. 6021 1640.

Klubbens kalender for 2020 udsendes sammen med NORMINOR denne gang. Billederne er valgt ud fra nyrenoverede biler - eller biler hos nye ejere - med passende fordeling på modeller og lande - og endelig skal redaktøren have fået kendskab til bilerne!

2020

Marts

Weekend 21.-22. Bilmesse og Brugtmarked
Fredericia.

Lørdag 28. NMMK Generalforsamling

Maj

Weekend 8.-10. 2020 Pingvin Træf

Madeskov Camping, Madeskov 9, 6400 Sønderborg.
Info og tilmelding ved Jacob på tlf 2444 6552 Senest 26.4.

Weekenden 30.-31. Pinsetræf

Gudenå Camping v/Brædstrup

Juli

Weekend 17.-19. Sommertræf

Hjo, Sverige. Samme sted som i 2017.

Oktober

Weekend 17.-18. Bilmesse og Brugtmarked
Fredericia



Generalforsamling 2020 - Minitræf ?

Næste års generalforsamling bliver henlagt til den charmerende Kryb-i-ly Kro i Taulov mellem Fredericia og Kolding. www.krybily.dk
Datoen er fastsat til lørdag den 28. marts 2020. Der vil også denne gang være gode muligheder for at tage én eller to overnatninger i forbindelse med generalforsamlingen.

Måske passer det bedre 'kun' at spise med på kroen om aftenen. Overnatning for 2 i dobbeltværelse med morgenmad koster DKK 382,50 pr person inkl moms og morgenmad. Oplys reservation 92013. På den måde kan det blive et helt "Generalforsamlings- Minitræf".



Bilmesse Fredericia

Klubben er igen at finde på bilmessen i "Messe-C Fredericia", i år den 19.-20. oktober 2019 kl. 9-17 lørdag og 9-16 søndag. NMMK har det sædvanlige hjørne, hvor også Peder Mikkelsen står.

Mini Club Denmark er også klar.

Vi har plads til nogle salgsbiler. Pladserne kan lejes til favorable priser. Vi mangler også jævnligt biler til udstilling. Så hvis du har en Morris du kunne tænke dig at vise frem, så gi' lyd.

Kontakt Per Madsen på telefon 4078 9759 eller mail pmdk@c.dk

Vi ses på messen - der er kaffe på kanden og snak ad libitum i Morrishjørnet!

Husk at det er en god ide at købe billet hjemmefra.

Til søndag kan Per sende en rabatkode før online køb af billet.



Maria & Lars

Det er ikke hverdagskost at én fra klubbens bestyrelse bliver gift. Kasserer Lars Petersen og Maria fik imidlertid hinanden lørdag den 3. august 2019 og de blev kørt i forældrenes Traveller. Forældrene er Lene og Michael Petersen, Fåborg.

De unge lyder nu navnene Maria Egetoft Petersen og Lars Milandt Egetoft Petersen.

TILLYKKE!



**SUNNAAS
HJULSERVICE**
Hjulspecialisten på Bjerke

ØKERN TORGVEI 64, 0580 OSLO
TELEFON: 22 64 77 51 - FAX: 22 65 11 85
V/BJERKEBANEN



En Morris-vennlig bedrift



Jeg har meldt mig

Af Søren Rubæk jensen,
medlem nr 3301, Maribo



Hej - mit navn er Søren Rubæk, og jeg er den nye sekretær i NMMK. Jeg er en årgang 1960, er gift med Jette, bor i Maribo på Lolland og jeg er og bliver MORRIS-mand – ja det mener jeg da i hvert fald selv, for jeg har ligesom prøvet at sælge min Morris, for at prøve både Triumph, Austin m.fl. men måtte sande, at jeg savnede Morris'en så meget, at jeg simpelthen måtte have en igen.



Det har jeg så nu - en dejlig Morris Minor "split" fra december 1954 med lidt patina - og for at den ikke skal kede sig i garagen, har den fået selskab af en Mascot fra 1976 :-)) på trods af at jeg i mit arbejdsliv er trafikdisponent, og derfor ikke får "sorte fingre" til hverdag, forsøger jeg selv at vedligeholde begge biler, så efterhånden mener jeg da, at jeg har fået rime- ligt godt fat på den del af veteranlivet også!

Jeg er samtidig foreningsmand, og kan godt li at være med der hvor "kuglerne støbes" - netop derfor har jeg været bestyrelses-medlem i Lolland Falsters veteranklub siden 2012, hvor jeg de sidste 4 år har været næstformand.

Nu var det jo så, jeg i det sidste Norminor så, at der var problemer med at få fyldt den sidste plads ud i bestyrelsen, og da jeg mener, jeg har tiden og Morris'en jo har en stor plads i mit hjerte, så var det ikke nødvendigt med de store overvejelser før, jeg tilbød mig over for Henrik og Søren.

Søren Rubæk på Høsttræffet 2019 i Maribo.



Efterfølgende har jeg haft den store glæde, at møde nogle af NMMK's medlemmer ved det nyligt afholdte Høsttræf på Maribo Sø Camping, og det gav absolut ikke grund til fortrydelse.

Jeg regner med at besøge klubstanden i Fredericia den 19. oktober, så jeg der vil få mulighed for at møde nogle flere af medlemmerne - men nu glæder jeg mig først og fremmest, til at komme rigtig i gang med arbejdet i bestyrelsen, og er selvfølgelig meget spændt på hvordan en international klub, som NMMK jo er, rent organisatorisk fungerer, jeg vil i hvert fald gøre mit til at samarbejdet fungerer.



Sommertræf 2019

Rudbøl, Danmark



Foto: Gabs, Tønder



Afstemning Rudbøl 2019 - Resultatliste



Fra Rudbøl Grænsekro, spisningen og præmieoverrækkelsen lørdag aften. Der var præmier i Original- og Åben klasse samt til "Long Distance driver".

Original klasse



Gevinsten for 2-dørs blev delt mellem Thomas Skipper, A-3207, og Kim Kleis, Æ-472, begge med 28 stemmer.



Cabriolet: Morten Westermann, Æ-232.

Klassen Original Traveller

havde denne top-3:

- 1: Kim Kleis, Æ-472, med 27 stemmer.
- 2: Odd Arne Aaland, A-3744, med 19 stemmer
- 3: Bjørn Paulsen, A-3125, med 13 stemmer.



Original Van gik til Per Jensen, A-3568.

Åben Klasse



Peter Grøn, A-1077, gik med 10 stemmer og præmien – men nr 2 og 3 var tæt på.

- 2: Leif Hilding Hansen, A-1832, og Kai Larsen, A-3011, med 9 stemmer og
- 3: Peter Lochhoff, A-3514, med 7 stemmer.

Foto: 001 Ole J. Østby



De stemmeberettigede medlemmer fandt frem til at formand Henrik Hansen, A-2019, havde den pæneste Traveller. People's Choice, hvor også ikke-medlemmer kan stemme, viste at rigtig mange af vore



4-dørs gik til Karen Klausen, A-170, med 49 stemmer.



Pick up klassen blev vundet af Jens Olesen, A-3384.



Distance Driver blev May Backman, A-3623, med ca. 1.530 km hver vej fra/til øen Frösö, langt oppe i Sverige.



I Åben klasse, Cabriolet var kampen hård - Jens Kjeldsen, A-1293, fik præmien med 17 stemmer medens 3 biler fik hver 15 stemmer; Eigil Lundanes, A-153, Sören Kallin, A-1660, og Jørgen Ebdrup, A-164.



Åben klasse Van blev vundet af Henriette Hartvigsen, A-1102, med den meget nyrestaurerede Dandy-van.





Høsttræf i Maribo

Af Søren Rubæk, Maribo, med-arrangør af Høsttræffet. Foto: Henrik Bendix Thostrup

Fra den 9.- 11. august afholdt Lolland-Falster og Møn gruppen "Morris"-træf på Maribo Sø-camping. Henning Nikolajsen, som jo er lokalformand, havde lavet en aftale med lejrchefen om, at vi kunne få et hjørne for os selv, på en plæne lige udenfor "bommen", så deltagere der ikke skulle overnatte, jo kunne komme kørende uden absolut at skulle forespørge om adgang hver gang.

Selve træffet forløb rigtigt godt, vi var 11 "klub"-Morris 'er samlet foruden to medlemmer, som havde valgt at komme i anden biltype.

Af besøgende, muligvis kommende medlemmer dukkede der også en solskinsgul 1000 Super og en grå firedørs op.



Fredag aften gik med almindelig hygge, grillning samt udgydelse af diverse "røverhistorier", lørdag morgen dukkede Henrik formand op med sin søde datter Maia, som simpelthen tog kegler, da hun havde medbragt sin helt egen røde Morris, og selvfølgelig hårsøjle i "Union Jack" - sejt.

Flot omtale i Folketidende

Ved ni 'tiden indfandt den lokale Folketidende, som havde hørt rygter (gad vide hvorfra?) om,

at der var en masse engelsk metal på campingpladsen, de fik faktisk lavet en rigtig god reportage, og en flot billede serie, som kan ses på www.folketidende.dk ligesom de lavede en lille video, der også kan ses der.



Stor samling på Veteranbil Gården

Da klokken nærmede sig 10:00 var der afgang til en lille køretur, som jeg i al beskedenhed havde lavet; den gik først ind gennem den gamle bydel i Maribo, videre rundt om Maribosøerne med "pitstop" ved Veteranbil Gaarden, som er et værksted med speciale i reparation af veteranbiler m.m.

Veteranbil Gaarden ejes af brødrene Henrik og Thomas Thostrup. De har en stor samling af veteranbiler, bestående af engelske biler fra 50'erne og 60'erne, samt ind til flere Ford A'er i fin stand, selvfølgelig alle på plader og køreklare. Henrik og Thomas bød på en tår at drikke samt lidt til maven, før vi igen startede Morris'erne op for at begive os ud mod Vestlolland hvor Finn "Mustang" var det næste mål.

Af små biveje lykkedes det at holde samling på tropperne, hele vejen til Kragemose hvor Finn bor sammen med "fru Pedersen", og på trods af at Finn jo er stor Ford-mand, fik vi med vores Morris 'er en fantastisk fin modtagelse.



Pitstop ved ESSO tanken

Allerede da vi pakkede Morris'erne på hans gårdsplads, kunne vi jo fornemme, at der var oplevelser på vej, for lige der, foran garagen stod en fin Esso-tankstation med benzinstander og det hele, og inde i garagen stod hans fine bilsamling, som består af en Ford Mustang årgang 1970, en Ford Capri årgang 1970 og en Chevrolet Impala årgang 1960, alle tre skinnende blanke på deres væg til væg tæppe – i bunden af garagen, var selvfølgelig hans fine autentiske værkfører/salgsdirektør-kontor, så man blev henført til 60'erne. Rundt på væggene var hans store samling af pokaler, og andre bilrelaterede regaler opstillet på hylder og i glasmonter.



Bordpynt: Modelbiler

Det siger sig selv, at man da ikke kan foretage reparationer og løbende vedligeholdelser i et rum med væg til væg-tæppe. Så selvfølgelig

har Finn da også et stort værksted, som i dagens anledning var ryddet og rengjort, så der var dækket op med dug på bordet samt kaffe, småkager, øl, vand og chips og små modelbiler som bordpynt, jo sandelig en mand med sans for detaljer, og en utrolig gæstfrihed.

Bonus: Modeljernbane

Da vi jo lige skulle skylle oplevelserne ned, kom snakken jo ind på så mange ting, bl.a. modeltog - og der kunne Finn indskyde, at han da havde en bane stående i "Fru Pedersens" udestue, så den måtte vi jo selvfølgelig lige se - hold da op, der fik vi godt nok syn for sagen, jeg tror ikke engang den på Hovedbanegården i København nogensinde har været så stor, simpelthen fantastisk. Men som Finn sagde, det er jo wintersysler, så den bliver der arbejdet på, når bilerne sover, og man bliver aldrig færdig med at bygge på sådan en bane.



Nå men da vi var færdige hos Finn, var der returkørsel til Maribo på egen hånd, og det lykkedes for alle at finde Maribo igen.

I løbet af eftermiddagen og aftenen var der almindelig råhygge på pladsen kun afbrudt af lidt regn ind i mellem, og igen blev der tændt op i grillene da det blev tid for det.

Søndag formiddag var der opbrud og Morris'erne skiltes for denne gang, håber alle fik en problemfri hjem kørsel.



Saxkjøbing Havnetræf

Fra Søren Rubæk, ny sekretær i klubben, medlem nr 3301.

Søren Rubæk er som nævnt medlem af bestyrelsen i Lolland-Falsters Veteranbilklub. Et af initiativerne dernede er Saxkjøbing Havnetræf, som Søren er daglig - eller rettere ugentlig - leder af, tirsdag aften.

Der er flot fremmøde og der er flere Morris'er i området som møder flittigt op. Nyd billederne.

Man har et samarbejde med "Værestedet" om lån af toilet mod deres salg af kaffe og kage og så kommer "The Pancake Man" til nogle af træffene.



Denne gule 2-dørs med den nemme nummerplade, tilhører Dorthe Dahlin og Kim Hansen fra Bandholm.



Denne firedørs tilhører Brødrene Thomas og Henrik Thostrup fra Skørringe. De har også været heldige med nummerpladen.

MORRISMANDEN tilbyder

- * Salg af brugte reservedele.
- * Bryllup, Galla m.v. Kørsel tilbydes i denne Morris Minor Cabriolet.
- * Bed & Breakfast på adressen Søndermarksgade 40, 8643 Ans by Ruthy og Oluf Søgaard, tlf.: 8687 0630 / 2341 3360



Blå Traveller tilhører NMMK-kontaktperson Henning Nikolajsen, Vordingborg.



Ejeren her er ukendt – men fin metallic maling på bilen.



Flot hvid 2-dørs – ejeren er ikke kendt ... men da meget heldig med bilen!



Søren Rubæk selv ejer denne blå 2-dørs årgang 1954.



'Ny' er her den blå Cabriolet bagerst som ejes af Karen Rye og Michael Rasmussen fra Sakskøbing.



Minors On Tour - MOT - Belgien 2019

Af Simon Marsbøll,
Kontaktperson Midtjylland

Den engelske Morrisklub har i mange år arrangeret et træf "i Europa", som de siger. Det plejer at foregå et eller andet sted i Frankrig, men indimellem ligger det i et andet land. Det er dog altid tæt på grænsen til Frankrig, og i år var det i Bertrix i Belgien.

Det ligger i Ardennerne lige nord for grænsen til Frankrig. Jens og Lene og Dorthe og Simon har længe haft et godt øje til englændernes MOT, som de altid kalder træffet. Og da det denne gang lå så nordligt, var det oplagt at deltage.

Så de to Travellere fra 1969 blev pakket, og der blev bestilt overnatning både på vej derned og hjem. Så kunne vi tage det stille og roligt, og hygge os lidt undervejs. Det gik også rigtig fint ned gennem Tyskland til første stop.



Første stop. Kan anbefale stedets weissbier!

Næste dag gik planmæssigt indtil vi for vild i Liege – det kan ikke anbefales! Det trak også sammen til uvej, og vi blev ramt af kraftig regn en times tid før ankomst til Bertrix. Jens og Lenes sorte Traveller havde nogle udsættere

og trak ikke så godt op ad bakkerne, men vi kom dog frem. Måske var det regnvejret? Måske et defekt tændrør?

Næste dag var vejret bedre, og et mistænkeligt tændrør blev skiftet. Der kom flere og flere deltagere, og vi var langt fra de eneste, der llliiige skulle se på et eller andet, der havde drillet undervejs.



Nødvendigt mekanikerarbejde efter den lange køretur var et vilkår for mange.

Det var spændende at gå rundt og se de ca. 100 biler og deres ejere efterhånden som de ankom. Der var alt fra hverdagsbiler, der virkelig trængte til en kærlig hånd, og til biler, der stod som nye. Der var også helt urørte, men stadig pæne, biler – bl.a. en helt fantastisk 4-dørs fra 1957, der kun havde fået en lakreparation på en forskærm siden ny! Selv instruksen for tilkørslen af motoren sad stadig i trækruden!

Den oprindelige tilkørselsinstruks fra 1957 sad endnu i trækruden på denne 4-dørs. III. fra DK.



4-dørs årgang 1957. Urørt siden ny bortset fra lakreparation på en forskærm. Utroligt!

Der var også et par sideventilede Serie MM'er, der havde taget kampen op mod bakkerne.



Træffets ældste deltager. Serie MM Tourer fra 1950.

Der var forskellige arrangementer i løbet af ugen. Den helt store køretur skulle gå til byen Bouillon ca. 21 kilometer fra campingpladsen. Det blev så ikke helt den rute, vi endte med at køre. Vi er jo vandt til, at køreturen er organiseret med stedkendte personer placeret jævnt ned gennem kortegen, så de kan tage føringen, når der på et eller andet tidspunkt opstår et hul i kæden af biler. Vi gik derfor ud fra, at de virkelig havde forberedt sig på alle eventualiteter, da vi blev opdelt og sendt afsted i grupper af 10 biler af gangen. Vi var helt trygge ved situationen.

Det var der dog ingen grund til at være. Vi blev lidt betænkelige, da vi havnede i en gruppe ført an af et tysk par, som vi havde talt med dagen i forvejen. Og de havde aldrig været i Belgien, og det var i det hele taget deres første træf nogensinde... Første udfordring var, om vi skulle til højre eller venstre, når vi kørte ud fra campingpladsen. Nogle grupper gjorde det ene – andre det andet. Vi endte ret hurtigt inde i Bertrix by, hvor der var Morris'er overalt. De kørte mod alle verdenshjørner, og en ikke ubetydelig del kørte imod os!

Der var en vendeplads lige ved et skilt, der viste til højre mod Bouillon. Her vendte vi så alle sammen og kørte tilbage mod campingpladsen. Kaos. Undervejs løb vi jævnligt på grupper af vildfarne Morris'er, og vi hilste altid pænt på de desperate chauffører.



Tilfældigt møde med andre vildfarne deltagere i kortegekørsel.

Efter ca. 1½ time og ca. 70 kilometers kørsel ankom vi til Bouillon, hvor bilerne skulle opstilles til fotografering. Det foregik ligeså kaotisk som køreturen. Da vi havde parkeret, måtte vi lige se til den sorte Traveller igen – det var vist ikke bare tændrøret. En hollænder havde bemærket lyden af en vildfaren gnist fra bilen, og ganske rigtigt.



Der sprang engang imellem en gnist fra det tykke kabel på tændspolen til en af de tynde ledninger. Det blev klaret med en justering af gummimuffen på tændspolen. Men der var også en underlig tikkende lyd ved nogle bestemte omdrejninger. Det lød som om det kom fra strømfordeleren, men ingen havde et bud på, hvad det var, og nu kørte bilen godt igen. Så var det tid til at være turist med kaffe, frokost og besøg på byens middelalderborg.



Udsigt til de opstillede Minors fra middelalderborg

Turen hjem til campingpladsen tog 17 minutter (!). Først på aftenen blev bilerne samlet på pladsens tennisbane til fotografering igen – nogle deltagere nåede aldrig til Bouillon, og ville da gerne have deres bil med på et fællesfoto.... Den gule Traveller kom til at holde ved

siden af en rasende flot Serie II Traveller, der havde været i samme families eje siden ny.



Traveller Serie II 1954.

Næste dag tog vi på en lille udflugt til en skiffermine tæt ved campingpladsen. Det var en stor oplevelse. Vi ved slet ikke hvor godt, vi har det i vore dage!



Danskerdelegationen viser seneste hattemode ved indgangen til skiffermine

NMML
Reserve dele og tilbehør til:
MG - Mini - Morris - Triumph
Vi hjælper gerne med reserve dele til andre engelske biler.

www.morrisminor.dk email: mail@morrisminor.dk tlf. (+45) 86443200

Østergade 17 • 8990 Asferg • Åbent mandag-fredag 8-16 og efter aftale



Det var en dejlig dag, så vi vendte hjem til pladsen og fik (igen) en dejlig kold øl – Dét har de styr på, de belgiere! Om aftenen grillede vi sammen med nogle tilsvarende øl-begeistrede hollændere. Vi var noget misundelige på deres køleskab i fuld størrelse! Og så stod der endda også øl PÅ køleskabet!



Køleskab i campingstørrelse hvis man er hollænder!

Senere på aftenen var der auktion. Alle deltagere blev opfordret til at medbringe et eller andet Morris-relevant, men det skulle være hjemmelavet. Gaverne blev så bortauktioneret til fordel for godgørende formål. Vi donerede 3 af Simons vaser med sugekop, og i alt indbragte auktionen ca. 1700£. Der var også andre aktiviteter til fordel for de trængende foreninger, f.eks. quiz, tombola og lotteri. I alt blev der doneret ca. 3500£ til forskning i tarmkræft og en alzheimerforening.

Næste dag var der en udflugt til det nærmeste fort på Maginotlinjen (vi sørgede selv for at køre de ca. 90 kilometer – ikke mere kortgekaos til os!). Det var den der fæstning, der var ved at ruinere Frankrig i 1930'erne, men som skulle beskytte landet mod invasion i al tid fremover. Og som tyskerne kørte udenom i anden verdenskrig... Den var dog med til at

tvinge tyskerne gennem ardennerbjergene i stedet for. Et brutalt kapitel i anden verdenskrig. Det imponerende bygningsværk blev faktisk aldrig indtaget under kampene, men blev selvfølgelig overdraget til tyskerne efter den franske hær havde overgivet sig.



Maginot-linjen. Det lille tog kørte oprindeligt med ammunition.

Hjemme på pladsen hyggede vi os som sædvanligt, men vi bemærkede godt nok en særlig interesse for Jens og Lenes sorte Traveller. Den blev studeret meget nøje af nogle af arrangørerne. Vi troede det havde noget at gøre med, at vi var danskere, for vi fik fortalt, at de undrede sig over, at der overhovedet var danske deltagere, for danskerne var jo blevet bandlyst for altid fra MOT efter en episode i 1990'erne.... De nægtede dog pure at fortælle, hvad den episode handlede om, selvom vi gik dem på klingen. Dét har vi godt nok spekuleret meget over sidenhen, men er ikke blevet klogere.



Danskerlejren



Om aftenen var der festmiddag og afslutningsceremoni med præmieuddeling. Og så fandt vi ud af, hvad interessen for den sorte Traveller gik ud på, for den fik præmien for den fineste traveller til træffet! I bedste engelske stil var der selvfølgelig forvirring indtil det sidste, for de bad ejeren af den sorte Traveller om at komme op på scenen – og så læste de ellers nummerpladen på den gule op.... Nå, vi fik forklaret sammenhængen, og Jens modtog en forsølvet kanon på en træplade.



Præmieoverrækkelse

Så var det tid til hjemturen, og det gik derudaf næsten indtil Hamburg, hvor den sorte Traveller pludselig trak ind i nødsporet. Den mærkelige lyd fra tændspolen viste sig at være mere alvorlig end som så, for de to små "vinger", der går i indgreb med en aksel ned til knastakslen inde i motoren var knækket af! Det kunne vi ikke reparere i vejsiden, så SOS måtte tilkaldes – det var ikke uden problemer.

Mens vi ventede på SOS omlæssede vi bilerne, så alle kunne være i den gule bil. Alt vi kunne undvære endte i den sorte Traveller, som maksimalt skulle være 9 dage om at komme til Danmark, fik vi at vide. Som sild i en tønde sad vi den sidste times tid indtil, vi kom til vores overnatningssted nord for Hamborg.

Efter endnu en hyggelig overnatning i Tyskland fik vi stablet alle sammen i den gule bil igen, og vi kørte da mindst 50 meter, før motoren kortvarigt satte ud.... Ind til siden – måske var den bare ikke driftsvarm endnu? Måske en løs forbindelse til tændspolen? Tilsyneladende virkede alt igen. Kort efter – på motorvejen – stod det klart, at der nu var noget galt med den gule. Udsætte kom tilbage, og den gik ikke godt. På nærmeste rastepads måtte vi konstatere, at vores ekstra tændspole lå i den sorte Traveller... Alle indstillinger i tændingssystemet blev finjusteret, fordelerdæksel, platiner og tændrør blev højglanspolerede og det hele samlet. Videre mod Danmark.

Det hjalp. Vi kom et godt stykke over grænsen, før der igen kom udsættelse en gang imellem. Men kørte vi hurtigt nok, kunne man ikke mærke dem. Fuld gas. Skribenten vil nu undlade at beskrive hastigheden, da vi forlod motorvejen, men det blev værre og værre med de udsættelse. Til sidst kunne vi se Engesvang, hvor Dorthe og Simon bor, men nu var det helt vildt med udsættelse. Bilen kunne ikke mere, men klarede dog akkurat at komme ind i indkørslen. Der blev pakket om, sagt farvel og Jens og Lene lånte en anden bil.

Den gule kunne ikke startes igen, men til gengæld var reparationen simpel og kunne klares på 10 minutter i indkørslen. Det var kondensatoren. I dag er begge biler tip top igen, og vi ser tilbage på en stor oplevelse, som vi kan anbefale andre at prøve kræfter med. Interesserede kan læse mere om MOT på arrangementets hjemmeside: <http://minors-on-tour.org.uk/>.

Og SOS var kun 17 dage om at få den sorte Traveller hjem.... Turhilsen fra Jens og Lene samt Dorthe og Simon



25 års JUBILAR

Af Jæv Weis-Fogh, medlemsnummer 1981, 25-års jubilær 2019

Min første Morris var en: Morris Minor 1000 super årg. 1972, vinrød metallic og med brede brazil fælge jow jow, kom ikke her. Jeg fik den i fødselsdagsgave af min mand i 1994, da vi arbejdede i storebæltstunnelen i Halsskov.

Han købte den af en kollega som selv havde restaureret den. Men nu skulle han og konen bygge hus, så hun bad ham sælge den, og det blev mit held.

Jeg hørte ret hurtigt, at der var en klub for Morris Minor og der gik ikke mange dage, så var jeg meldt ind.

Mit første træf var: Efter sommertræf 1994 hos Anton. Jeg husker, at jeg bare stod der midt i det hele og følte mig meget lille og pudsede og polerede min bil (i høj solskin) :- jeg kendte jo ikke et øje.



Her er jeg med Alexandra i 1995 på "Fjorden Rundt Minitræf" ved Ringkøbing.

Endelig kom der en hen til mig for, at snakke..... "troede jeg" men det eneste han ville var, at fortælle mig ALT det der ikke var originalt på min minor (Sikkert en udefra) - og jeg tænkte, HOLD NU OP, er de mon alle sammen sådan. Men heldigvis nej, overhoved ikke :- I er de sødeste og rareste og

mest utrolig hjælpsomme mennesker, det skal i ha <3 Ellers havde jeg nok heller ikke haft sølvbryllup med jer :-)

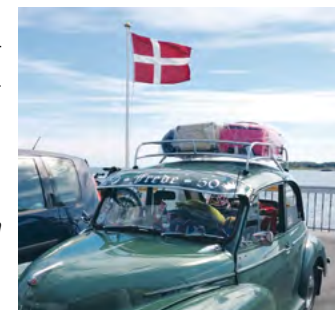
I 1995 prøvede jeg, at tage på træf igen: Bl.a. Pinsetræf på Husodde camping, mini træf på Bøgebjerg strand camping v. Dalby, Sommertræf i Rødovre, minitræf på Løgstør camping og sluttede med Efter sommertræf hos Anton. Efter det år var jeg helt solgt, jeg stod ikke mere og pudsede "Alexandra" nej for Karen havde taget mig under sine vinger TAK. Jeg havde nu ligesom fået En stor dejlig familie - som jeg elsker.

Pinsetræf 1995 på Husodde Camping ved Horsens. Alexandra havde problemer men som ALTID kom der hjælpende hænder.



Så da jeg så i Norminor, at jeg havde 25 år's jubilæum i klubben, tænkte jeg bare: Viiildt..... 25 år og hvor filan blev de lige af :-) Det er ikke meget i har set til mig de senere år, men jeg dukker da op i ny og næ, her og der med og uden Frandsen (Kæresten) Som i øvrigt også synes rigtig godt om jer og klubben.

Lidt kongelig har man vel lov at være ...





Team Chuck Morris - Carbage Run

Af redaktør Søren P. Villadsen

Vi var mange, der var med på sidelinjen omkring 1. august 2019, da Henrik M. Lüders og Mike Lind Meils Madsen, Vejle, var flittige til at lægge billeder og oplevelser på Facebook efterhånden som de kom rundt i Europa i deres Morris Minor '53 med 948 motor, med deltagelse i 'Skralderaset' "Carbage run" med start i Pullman City i Tyskland. Én af reglerne er, at "Som udgangspunkt skal bilen være en gammel spand på mindst 15 år".



Læs mere om løbet og se video på www.carbagerun.dk

Sikke en drengerøvstur! Imponerende – godt gået – charmerende fortalt - og lad så et par (få) opslag fra FB udgøre referatet. Jeg har måttet udelade alle smileys.

"Så kom der lige lidt vigtige detaljer i bilen, som lydanlæg, kalder-kalder radio og ikke at forglemme kopholder, der var ikke plads inde i bilen, så vi tænkte "ud af boksen".



"Så er Morris'en på plads i Østrig, en dag der bød på 701 km, Morris'en har igen gjort det godt, men da vi havde 300 km tilbage, der opgav vores helt nye generator. Så gode råd var dyre..



Efter lidt snak blev vi enige om at slukke for alle elektroniske ting i bilen, så det blev 300 km uden lys - køletaske og anlæg, så vi har siddet og sunget for os selv inde i bilen, desværre er vi bedst i julesange, så det har været en lang eftermiddag i selskab med Søren banjomus. Nu er generatoren ved doktor, og den har brændt en diode, så nu håber vi at den er til at skifte."



"Sikke en dag i går (onsdag).

Vi vandrede fra Slovenien til Østrig, og ikke en prut slog bilen forkert, alperne og de til dels ujævne veje i Slovenien tog den som hygge slik.

Vi ankom til pladsen allerede kl 18, men det stormede og regnede, så der gik ikke længe før vi fandt et hotel.



Aftenen gik på og studere kvaliteten af de lokale barstole efter et vel tiltrængt bad og måltid. I dag skal vi lægge 390 km bag os, selvfølgelig i alperne og ende i Pullman City i Tyskland (der er 2)."



"Vi er SÅ stolte!!!

Vi har lige vundet prisen for mest originale bil! Vi havde dobbelt så mange stemmer som nummer 2!

Vi kan ikke få armene ned!!!

Vi har både præmie, pokal og så kommer der en lille slat penge som nok kan dække det meste af olieforbruget."

"Så fik vi lagt 800 km bag os, og ramte en rar milepæl - så skal vi bare lige hjem til Vejle.

Vi blir mere og mere imponeret over den bil her, i alt har vi kørt ca 4500 km i denne uge, og med så få reparationer."



En gammel drøm i Nordjylland

Af Kim Thomsen og Ida Skytte,
DK-9510 Arden, nye medlemmer 3756

Min mand Kim og jeg har endelig fået en gammel drøm opfyldt.

Efter nogle år hvor vi har brugt fritiden på mc, som nu er solgt begge to - har vi fundet denne skønne Morris fra 1969. Der er nogle ting, der skal laves ved den, men den kører.



Morris Minor 2-dørs fra 1969



Og så har vi købt en lille retro campingvogn som forhåbentlig efter en renovering kommer bag Morris'en.

Vi glæder os til at komme ud og møde nogle af jer hyggelige mennesker!



1098 motor - første reg. 22. juni 1963

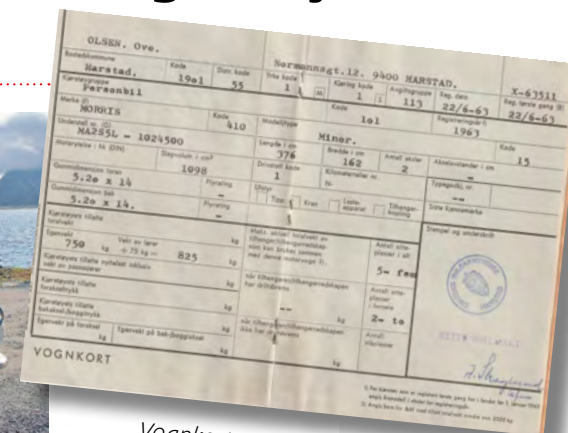
Fra Harald Dahl, Risøyhamn,
Norge, medlem nr 3760



Morris Minor 2-dørs 1963 og M/S Lofoten

Bilen er ett år eldre enn hurtigruteskipet M/S Lofoten fra 1964, bygd på Akers mekaniske Verksted, Oslo.

Skipet går sin siste sesong i 2020. Her på vei inn til bygda Risøyhamn i Andøy kommune, Nordland.



Vognkort på stell nr MA255L-1024500

Lars Claesson, Dalstrup, Sverige

Lars Claesson, S-51460 Dalstrup har meldt sig ind i klubben og fået medlemsnummer 3757. Lars skrev: "Tack för insläppet i klubben."

Vi har köpt en Morris som har varit med i klubben innan. Men inte rullat på några år.

Tyvärr kan vi inte komma på er stora träff (Rudbøl, red.) detta år men nästa ska vi försöka komma."





Ny ESSO Butik i Grejsdalen

Set hos Henriette Hartvigsen,
medlemsnr 1102

Utroligt hvad en samler kan genskabe – vi lader lige billederne tale. Imponerende, flot samlet og opstillet.



Henriette vejleder en kunde i brugen af "ESSO Extra Motor Oil Multigrade HD".



Første opgave: Konfirmationskørsel

Fra Elsebeth og Jonny Meilby Petersen,
Egersund, Sønderjylland, nr 3741

Med indmeldelsen fra klubbens hjemmeside fulgte ordene: "Vi har lige købt en Morris 1000 fra 1966".

Og straks blev den pyntet og kørslen til datterens konfirmation i Gråsten Slotskirke kunne klares i flot stil.

Tillykke med datteren - og med bilen!



"Super Glad"

Fra Dan Ossian List,
Solrød Strand, nr 3759

1. august kom denne statusopdatering fra Dan List: "Så har jeg fået min første Morris 1000 Super i hus fra 1969 - og er super Glad." Kort efter kom indmeldelsen også til klubbens mail-boks.





Når bilen ryster i rattet ved opbremsning

Af teknisk redaktør Peder Mikkelsen,
Pejrup Auto – www.dr-morris.dk

Det sker med jævne mellemrum at Morris-ejere efter at have skiftet bremsetromler, evt. ovenikøbet har fået tromlerne drejet af, henvender sig fordi bilen stadig ryster i rattet, når man bremser.

Her på værkstedet har vi rigtig god erfaring med at have meget fokus på 3 områder i forhjulsophængen, ud over at skifte de gum-mibøs der ofte er slidt, for at komme denne rysten til livs.

Jeg har skrevet lidt om det på Klubbens Facebook side. Da det ikke er alle, der ser den, syntes jeg at det er på sin plads at bringe det her i bladet.



Det første billede er af gaffelbolten og skrånstiveren. Her er det vigtigt at der ikke er nogen form for slør.

Bolten der går gennem gaffelbolt og øjet i skrånstiveren må efter min bedste overbevisning ikke have gevind hele vejen op. Der skal være et stykke hals der når godt ned i gaffelbolten og skrånstiveren, hvor der ikke er gevind. Ellers er min erfaring at det går løst meget hurtigt.



Ved skrånstiverens forreste ende i beslaget på vangen er jeg gået tilbage til at bruge gum-mibøs. Det ser for mig ud til at Poly bøs på det her sted, er så stive at de 2 store metalskiver bøjer bag over meget hurtigt.

Derimod bruger jeg gerne polybøs i øjebolten ved bærearmlen nederst ved vangen og ved støddæmperen ved det øverste ledhus på spindlen.

Hvis jeg kan komme til det lægger jeg en **ekstra tyk skive** under møtrikken på skrånstiveren som vist på billedet, og spænder møtrikken så meget jeg kan. Det gør at ud over at få stoppet rystelser ved opbremsning, så bliver bilen også mere retnings stabil.



Dette billede er af befæstelsen af gaffelbolten. Møtrikken skal vende rigtigt og så skal der en god tyk fjederskive under denne møtrik. Her spænder jeg **rigtig** meget.

Sidder gaffelbolten det mindste løs vil rystelser forplante sig her. Så må der heller ikke være slør i styrekuglerne og mange tandstænger er også meget slidt i kugleleddene, der hvor tandstangen går over i sporestangen. Find evt en anden brugt tandstang. Ellers køb nye sporestænger med kugleled.

På dette billede kan man se at gaffelboltene har siddet løse så halsen ved gevindet er slidt en del tyndere. Ser dine gaffelbolte sådan ud, bør de efter min mening skiftes ud. Tjek også hullet til bolten i gaffelboltene og enden af skrånstiveren. De er ofte slidt helt ovale og så bør delene udskiftes.

Jeg vil bestemt ikke afvise at det kan være nødvendigt i ekstreme tilfælde at få

drejet bremsetromlerne af. Lige som jeg ved, at der er nogle der har god erfaring med at få forhjulnavene rettet af. Jeg vil dog anbefale at man starter med at få Styretøjet renoveret op som vist på disse billeder. Ellers er jeg bange for at en evt afdrejning kun virker som en form for bedøvelse.

Husk nu det jeg skriver, er ud fra hvad jeg har god erfaring med her på værkstedet. Der er mange meninger om tingene der ude og det er ikke nødvendigvis kun min mening om tingene, der duer.



Pejrup Autoværksted v/Peder Mikkelsen

Reparation og vedligeholdelse af klassiske biler
Speciale Morris Mini og Morris Minor.

Salg af nye, brugte og reoverede reservedele

Træffes mandag til fredag 7.00-19.00
samt weekender efter aftale

www.dr-morris.dk • Mobil 21 26 40 52



NMMK - Lokalgrupper og kontaktpersoner

Version 2019.10.01

Vore Kontaktpersoner i Lokalgrupperne har lidt klub informationsmateriale samt nogle ekstra klubblade til uddeling. Brug din Kontaktperson, til Morris, til klubmøder, til PR og til nye medlemmer!



NORGE

- Oslo:** Terje Sunnaas, Seterhøyvejen 17, N-1176 Oslo.
Tlf. priv. 2229 2949, jobb 2264 7751, Mobil 9083 4398 - sunnaas@online.no
- Hedmark:** Kjell Østby, Lauvnesvegen 14, N-2240 Magnor - keostby@broadpark.no
Anne-Ragnhild Bjørge, Jøviksvegen 43, N-2240 Magnor, anne_ragnhild.bjorge@live.no

SVERIGE

- Väst Sverige:** Erling Holmin, Siviken 336, Enebo, S-462 91 Vänersborg.
Tlf. +46 521-258243 - erlingholmin@hotmail.com
- Norra Sverige:** Kåre Torfjäll, Bagarvägen 12, S-83152 Östersund
Tlf. +46 631-09595 og +46 703-135050 - kare.to@telia.com

DANMARK

- Nordjylland:** Jørgen Ebdrup, Lillevordevej 1, Gudum, DK-9280 Storvorde, +45 2230 6449, nordjylland@nmmk.dk
- Randers:** Anton Kamp, Østergade 17, Asferg, DK-8990 Fårup. Tlf. 8644 3200 - anton@morrisminor.dk
- Midtjylland:** Simon Marsbøll, Gl. Kongevej 16, DK-7442 Engesvang - sm@nmmk.dk
- Østjylland:** Per Madsen, Frederiksløstvej 18, DK-8723 Løsning.
Mobil 4078 9759 - pmdk@c.dk
- Sdr. Jylland:** Johannes Juhl, Lindevej 8, Overjerstal, DK-6500 Vojens. Mobil 4055 2702
Per Sørensen, Industrivej 22, DK-6070 Christiansfeld. Mobil 4056 3307 - psi@mail.dk
- Vestjylland:** Jens Olesen, Vibevej 7, 7451 Sunds, Tlf.: 4156 1369 - olesen@webspeed.dk
Jens Chr. Jensen, Skowænget 55, 7540 Haderup, Tlf.: 9745 2550 - 97452550@fibermail.dk
- Fyn og øerne:** Harry Olsen, Vedtoftevej 10 A, Vedtofte, DK-5620 Glamsbjerg.
Tlf. 6345 0040. Mobil 2329 6108 - hbo@nmmk.dk
- Klubmøde:* Sidste mandag i måneden kl. 19.30 Ring for info, eller se klubkalenderen
- Sydsjælland:** Henning Nikolaisen, Berberisvej 4, DK-4760 Vordingborg,
+45 4098 5172, lfm@nmmk.dk
- København:** Flemming Kristensen, Englandsvej 76, 2.th., DK-2300 København S.
Tlf. 2023 2611 - 440.flemming@gmail.com
- Klubmøde:* Sidste mandag i måneden, ring eller skriv for info, da møderne afholdes rundt omkring i København.
- Nordvestsjælland:** Leif Skovshoved, Markskellet 190, 2.th., DK-4300 Holbæk, +45 2946 2597
skovsser@gmail.com
- Vestsjælland:** Jan O. Laursen, Gryderupvej 111, DK-4242 Boeslunde.
Tlf. 5814 0475. Mobil 2092 4717 - minorkrogen@c.dk
- Klubmøde:* 1. fredag i måneden kl. 19.00
- Sydsjælland:** Henning Nikolaisen, Berberisvej 4, DK-4760 Vordingborg,
+45 4098 5172, lfm@nmmk.dk
- Bornholm:** Frank Tullin, Melstedvej 22, 3760 Gudhjem. Mobil: 4045 9553 - smeden@post10.tele.dk



Velkommen til både nye og tilbagevendte medlemmer

Vær med til at byde nye medlemmer velkommen i klubben! Og til jer, der er nye, så vil vi gerne hende opmærksomheden på både klubbens sociale og faglige gode sider – brug det nye netværk!

3.754	A	Lars Steffensen	Havesvinget 4	DK-5450	Otterup	lars.stef@mail.dk
3.755	A	Niels Lauritsen	Nr Harritslevej 50	DK-9800	Hjørring	niels.storbjerg@privat.dk
3.756	A	Ida Skytte og Kim Thomsen	Vildrosen 1	DK-9510	Arden	kcis@live.dk
3.757	A	Lars Claesson	Hagavägen 14	S-51460	Dalstorp	lars_claesson@telia.com
3.758	H	Mette Sørensen	Nørrekroen 35	DK-8600	Silkeborg Grauballe	mette@kranio-massage.dk
3.759	A	Dan Ossian List	Skibsager 49	DK-2680	Solrød Strand	danlist6051@gmail.com
3760	A	Harald Dahl	Risøhamn	N-8484	Risøhamn	harald-dahl@live.no
3761	A	Lene Hornbæk	Hallebyorevej 11	DK-4450	Jyderup	leneanders17@hotmail.com

33 års pause!

Fra Henrik Garder, DK-9610 Nørager, Nordjylland, medlemsnr 802

Det var dejligt at vende tilbage med god Morris snak, efter ca 33 års pause, kærlighed til den gamle bil ruster jo ikke. Min "nye" 4-dørs fra 1953 fandt jeg på Sjælland, desværre kender jeg ikke så meget til dens historie, men håber at der dukker noget op. Se foto fra Rudbøl på kalenderen. Min bil bliver et rullende projekt, da jeg værdsetter vores fælles køreture og sammenhold her i det Nordjyske. Jørgen Ebdrup, Mogens Bjerre og Harry Kronborg har jeg jo kendt i 35-40 år. Jeg håber at de kommende vintermåneder giver mulighed for at nusse om Morrisen.



Henrik Garder sammen med Jørgen og Merete Ebdrup.

Afsender: Nordisk Morris Minor Klubb
Søren Rubæk Jensen, Skolevænget 1, Hunseby, DK-4930 Maribo



ISSN: 1603-3728

Ved al henvendelse til klubben bedes du oplyse dit medlemsnummer.
Find det øverst på adresse-oplysningen.
Adresseændring, ny e-mail og/eller nyt mobilnr sendes til
info@nmmk.dk eller gives på telefon/SMS til sekretæren – se side 2.



Et forslag til ønskesedlen til jul og et vinterprojekt i Morris garagen – med alle gode ønsker for sommeren 2020. Forslaget er dog ikke afstemt med vor tekniske redaktør og det vides heller ikke om SKAT så vil dømme bilen UORIGINAL!?