

NORMINOR

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



Nr. 6 November-December 2004 - 26. årg.





Nordisk Morris Minor Klubb
Bjarkevej 7, 1. tv.
DK-5200 Odense V

World Wide Web:
<http://www.nmmk.dk>
E-mail: info@nmmk.dk

Stiftet i Oslo
den 18. september 1978

Postgiro DK: 3 36 47 12
Postgiro S: 456 90 67-4
Den Norske Bank Postgiro N: 7877 0812029

Medlem af: The Worldwide Federation of Morris Minor Car Clubs
Motorhistorisk Samråd (MHS)

Formand	Herluf Knudsen Bjarkevej 7, 1. tv. DK-5200 Odense V Tlf. / Fax: 66 16 71 04 E-mail: hk@nmmk.dk	Næstformand	Simon Marsbøll Gl. Kongevej 16 DK-7442 Engesvang Tlf. / Fax: 86 86 57 74 E-mail: sm@nmmk.dk
Redaktør	Torben Rasmussen Søndervigvej 44 DK-2720 Vanløse Tlf. 38 74 97 78 E-mail nmmk.rasmussen@mail.dk	Sekretær	Bendt Rasmussen Silkeborgvej 142 DK-8000 Århus C Tlf. 86 96 32 09/ 86 75 32 10 Fax: 86 75 32 85 E-mail: br@nmmk.dk
Kasserer	Kim Kleis Tobøl Mosevej 5 DK-6683 Føvling Tlf. 75 39 86 56 E-mail: kk@nmmk.dk	Teknisk redaktør	Anton Kamp Østergade 17, Asferg DK-8990 Fårup Tlf. 86 44 32 00
Revisor	Karen Thomsen Storegade 85 A, stuen DK-6100 Haderslev Tlf. 74 52 68 89 / 28 89 22 93	PR udvalg	Karen Thomsen, Tlf. 74 52 68 89 / 28 89 22 93 Harry Olsen, Tlf. 23 29 61 08
Kontingent pr. kalenderår: A-medlemmer: 240 DKK,-295 SEK,-275NOK,-32 Euro. H-medlemmer: 75 DKK,- 90 SEK,-85 NOK,-10 Euro.	Klubvarer	Lars Mikkelsen Lundgårdsvej 8 5463 Harndrup Tlf. 64 88 12 03 E-mail larsmikkelsen@mail.dk	



NORGE

Oslo Terje Sunnaas,
Seterhøyvejen 17
N-1176-Oslo
tlf. priv. 22 29 29 49,
jobb 22 64 77 51.

SVERIGE

Norra Sverige Christer Wiberg,
Nydalavägen 55,
S-903 39 Umeå,
tlf. 090 135 607.

Jämtland Kåre Torfjäll,
:Bagarvägen 12, 831 52 Östersund.
tlf. 0046 63-109595,
mobil tlf. +46 703 135050

Dalarna Thomas Eriksson,
Kråkbergsvägen 4,
S-792 00 Mora,
tlf. priv. 0250-15445,
arb. 13530.
<http://host.bip.net/nmmk-dalarna/>

Göteborg Matz Lundgren,
Höganäsvägen 44,
S-437 35 Lindome,
tlf. 031-992 670.

Väst Sverige Erling Holmin,
Siviken 336, Enebo,
S-462 91 Vänersborg,
tlf. 0521-25 82 43.
e-mail: marianne.barrljung@telia.com

DANMARK

Nordjylland Mogens Bjerre,
Industrivej 40,
DK-9690 Fjerritslev,
tlf. 98 21 24 50.

Midtjylland Svend Thorup,
Egeparken 10, 1. tv.,
DK-8600 Silkeborg,
tlf. 86 81 32 47.

Randers Anton Kamp,
Østergade 17, Asferg,
DK-8990 Fårup,
tlf. 86 44 32 00.

E-mail: svend.thorup@adr.dk
Klubmøde: 2. tirsdag i måneden kl. 19.00, på skift hos medlemmerne.
Ring til kontaktpersonen på forhånd for nærmere information.



DANMARK

Østjylland Per Madsen,
Frederikslystvej 18,
DK-8723 Løsning,
tlf. 75 65 04 09
mobil tlf. 40 78 97 59.
nmmk.ostj@get2net.dk

Sdr.jylland Johannes Juhl,
Lindevej 8, Overjerstal,
DK-6500 Vojens,
mobil tlf. 40 55 27 02.

Per Sørensen
Industrivej 22
DK-6070 Christiansfeld
tlf. 74 56 33 07
fax: 74 56 33 06
mobil tlf. 40 56 33 07

Vestjylland Jens Kirkeby
Skolesvinget 31, Snebjerg
DK-7400 Herning
tlf. 97 16 26 27 Mobil 40 50 40 13

Als Poul Iversen,
Mosevænget 5,
DK-6440 Augustenborg,
tlf. 74 47 16 95.
mobil tlf. 40 34 54 62

**Fyn
og øerne** Harry Olsen,
Krogsgårdsvej 102 A tv,
DK-5672 Broby,
mobil tlf. 23 29 61 08
Klubmøde: Sidste mandag i måneden kl. 19.30
Ring for nærmere info.

**Lolland-
Falster &
Møn** Dennis Hansen,
Skovtoften 19
DK-4800 Nykøbing F,
tlf. 54 85 93 43.

København Flemming Kristensen
Sognefjordsgade 1. 3th.
DK-2300 Kbh.S
Tlf.20232611.
E-mail. fl@kristensen.mali.dk.
Klubmøde: Sidste Mandag i måneden Kl.19.00
Medborgerhuset Pilegården,
Brønshøjvej 17, indg.B.
2700 Brønshøj.

**Nordvest-
sjælland** Max Christensen,
Kalundborgvej 7, 1. th.
DK-4300 Holbæk.
mobil tlf. 40 60 34 82
Klubmøde: 1. tirsdag i måneden. Nærmere
oplysninger hos kontaktpersonen.

**Syd-Vest
Sjælland** Jan O Laursen
Gryderupvej 111
4242 Boeslunde
tlf. 58 14 04 75
mobil tlf. 20 92 47 17
E.Mail: minorkrogen@c.dk
Benny Jensen
Hvilebjergvej 3, Sørbymagle
4200 Slagelse
tlf. 58 54 55 35
Klubmøde: 1. fredag i måneden kl.19.00

Tilmelding nødvendig til speciale arrangementer.



INDHOLD

Bestyrelsen2
 Leder5
 Kalender6
 Formanden7
 Ide til julebordet9
 Tur med Morris10
 Læserbreve11
 USA14
 Vedtægter19
 Et uheldigt træf23
 Olav Bjørke24
 Australien25
 Sommertræf28
 Salg af klubvarer34
 Velkommen39

Kære venner.

Så der alligevel et blad til, jeg skal beklage at dette nummer kommer senere, men det er ikke altid teknikken, vil som jeg vil, forhåbentlig vil I så syntes at lige dette nummer var værd at vente på. Næste nummer vil bære bræg af et nyt layout, nu er jubilæumsåret overstået, og så er det på tide at lave lidt fornyelse, jeg håber at I vil tage imod det nye blad og jeg hører meget gerne jeres mening om dette.

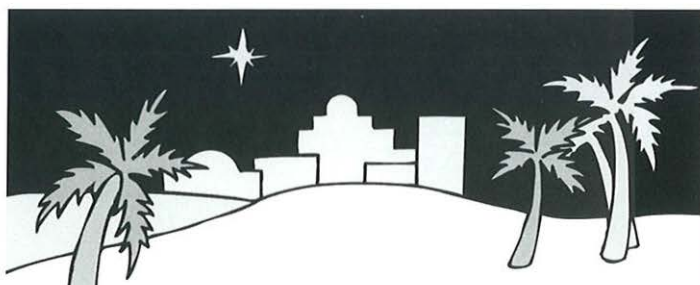
Jeg har modtaget godt med stof til bladet, så hvis jeres indlæg ikke er i dette, så kommer det senere, men send ind alligevel, det er altid dejligt at have, rigeligt med historier.

Jeg vil her til slut sige, dette nummer præger juletiden, og med dette vil jeg ønske alle en rigtig glædelig jul samt et godt nytår.

TONGEN.



Forside. Bagside.
 Billeder Simon Marsbøll





KALENDEREN

Danmark

Als & Sdr.Jylland

Alle møder foregår på Nygade
Huset i Åbenrå kl. ca. 19:00
Dato: 27/5, 30/9 og 25/11

Fyn

Fredag 26 - 11 - 2004

Juleafslutning

Nærmere oplysning ved
Harry TLF.23296108

Annoncer

SÆLGES:

Morris 1000 Super 1968
med papirer.

Afmeldt i 1987. Sidst kørt
på prøveplader i 1094.

Nye bremsetromler, glasfi-
berbagskærme og andre
løse dele.

Pris. Kr 500 og 1 kasse øl
Per Træholdt

Frofemosevej 2

4780 Stege

Tlf. 55 81 59 17

SÆLGES:

Morris 1000 Super 1970

blå, træk synet 23/2-2004

Pris. Kr 13.000

Henvendelse

Tlf. 86 44 06 88

Mobil. 40 58 09 19

HJÆLP

Hej, jeg skriver til jer, fordi I
måske kan hjælpe mig.

Jeg skal for min mor afhæn-
de en Morris Marina coupe
sps 1,3. årgang 1977. Far-
ven hed noget med golden.
Jeg synes ikke det står på
slutseddelen, men jeg synes
den er lys carrygul.

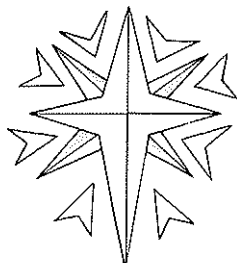
Bilen har altid stået i en
opvarmet garage, var sjæl-
dent ude at køre om vinte-
ren. Den har nummerplader
på, skal til syn igen i februar
2005. Bilen er blevet plejet
og passet, som et lille barn
og er velholdt. Den har
sommer og vinterdæk. Hvad
ville en sådan model ind-
bringe?

Med venlig hilsen Joan
Johansen tlf. 55388533



Morris super 1000 1971
hvid, sedan.

brugt som no 2 hverdagsbil
motor renoveret med nyt
topstykke og nye ventiler
samt ledningsværk,
ny bund, nyt varmeaperat
samt nye kølerslanger
overalt, samt meget
mere..sorte plader synet
okt 2004. Nylakering vil
gøre den utrolig flot
sælges kr. 35000,-
Bent
på 36465010





Et par linier fra formanden

Så blev det efterår, og de fleste som kører året rundt er så småt i gang med de indledende øvelser til vinterkørsel. Til alle vinterkørerne, pas nu rigtig godt på jer selv og jeres dejlige køretøjer. Vi skulle jo nødigt miste hverken biler eller medlemmer.

Som det kunne ses i sidste nummer af NORMINOR blev ændringerne til NMMK's love vedtaget, så derfor er der i dette nummer, på midtersiderne indsat et sæt love som er de gældende. De kan så tages ud og gemmes, eller man kan gemme hele bladet.

Skulle der være nogen, som synes at der er noget i lovene som skal laves om, eller har andre forslag som man ønsker behandlet på generalforsamlingen 2005, vi jeg her gøre opmærksom på, at vi gerne vil have ændringsforslag med mere senest 10. december 2004. Næste års kontingent vil som sædvanlig blive fastsat her i december måned, og vil blive trykt i det første blad næste år. Jeg ved godt, at det kan give anledning til en vis form for forvirring, når vi justerer kontingentet så sent på året, men da vi ikke ser på valutakurserne igennem året, har vi i styret valgt at bruge denne fremgangsmåde. Under alle omstændigheder vil det rette beløb fremgå af det girokort vi fremsender.

Hvis der skulle sidde nogen med et dybt og inderligt ønske om at få lov til at afholde generalforsamlingen til næste år, vil vi meget gerne høre fra jer, jo før des bedre.

Her til sidst vil jeg så gerne slutte for denne gang med at ønske alle vore medlemmer en rigtig glædelig jul samt et godt og lykkebringende nytår.

Herluf



Ny forsikring til gamle køretøjer



**Forsikring
for veteran-
køretøjer og
klassiske
køretøjer**

GF-Veteranklub tegner ansvars- og kaskoforsikring for bevaringsværdige originalt opbyggede veteran køretøjer (fra før 1968) og klassiske køretøjer (perioden 1968-1977).

Eksempel for veteranbil eller -motorcykel:

Årlig præmie Selvrisiko kr. 1.320	Dagsværdi indtil kr. 25.000	Dagsværdi indtil kr. 50.000	Dagsværdi indtil kr. 100.000
Ansvars- og kaskoforsikring	kr. 405	kr. 506	kr. 649
Ansvarsforsikring alene		kr. 157	

På veteran køretøj nr. 2 og efterfølgende ydes 25% rabat på præmien. Veteranforsikringer er med 100% tilbagebetaling af overskud.

For 2003 udgjorde overskuddet 23%. Et evt. forsikringsunderskud opkræves ikke. Køretøjet kan anvendes til hobbykørsel i perioden 15. marts til 31. oktober. I den resterende periode er det forsikret mod brand og tyveri.

Kontakt os venligst for at få tilsendt tilbud og få oplyst de betingelser og andre forsikringsmuligheder GF-FORSIKRING tilbyder.

GF **FORSIKRING**

Klub 198
GF - Veteran
Lyngby Hovedgade 74
2800 Kgs. Lyngby
tlf. 70 20 05 47

gf.veteranforsikring@mail.dk

Måske en ide til julebordet

Surstrømming

Denne delikatesse som hvert år bespises av de fleste svensker, er en underlig liten rakker. Jeg har brakt i erfaring at den skal fortæres sammen med mandelpoteter, løk, tunnbrød, øl og snaps. Hvordan den fortæres vet jeg ikke, men jeg vil tro at man skal fjerne både skinn og ben før man spiser den?!

Som kasserer i Norges Astma og Allergi forbund avd. Aurskog-Høland har jeg gleden av å være med på en gratis busstur i året. Denne gangen gikk turen til Arvika, ja Anne-Ragnhild og Reidun var også med, hvor vi blant annet besøkte fordonsmuseet og handlet i butikker. Det var her jeg kom over boksen med surstrømming. Den formelig lå og gliste til meg i hyllen. "Kjøp meg, kjøp meg" sa den til meg der den lå. Og jeg kjøpte, ikke en stor en, men en liten boks til rundt kr.20,00. Jeg la den i kurven sammen med øl og andre godsaker.

Samme søndag hadde jeg bestemt meg for å prøvespise denne delikatesse til middag. Jeg tok med meg boksen, boksåpner, ferdigsmurte brødstykker og ølboksen og ruslet ut og satte meg ved hagebordet. Jeg hadde fått klar beskjed om at boksen måtte åpnes ute. Jeg tok boksen og boksåpneren og gjorde meg klar. Nå skulle det skje. Nå skulle jeg få svaret på om det luktet like vondt som alle jeg har spurt har fortalt meg. Jeg satte boksåpneren på boksen og vred til. Det kom et lite piuuuu og jeg kunne ganske enkelt fjerne lokket. I det samme øyeblikk kom Reidun rundt hjørnet og bråstanset. "hva i he..... er det som lukter så vondt her da" sa hun. Jeg hadde hatt vinden fra meg slik at lukten ikke hadde truffet min nese ennå, men der kjente jeg den. Det rev i nesene omtrent som Norsk gammelost, men den skremte ikke meg. Jeg ble ikke alene til bords denne solfylte ettermiddag, for selv om både Reidun og Anne-Ragnhild forskanset seg innendørs hadde jeg et hyggelig selskap. Denne illeluktende substans som lå i boksen hadde sent eimen sin rundt i hele nabolaget slik at alle de fluer som fantes her kom på besøk. Det var små og det var store og det var noen helt blå noen som kom på besøk. Jeg kunne formelig se at de hadde tatt med seg både serviett og bestikk der de satt og ventet på tur.

Reidun og Anne-Ragnhild kom ikke ut så jeg ble sittende der sammen med fluene og spise mitt måltid.

Det smakte godt.

Hilsener fra

Æ 005 Olav Bjørge



TUR MED MORRIS

10

Det er alltid hyggelig og ta en tur med morrisen. Denne gangen gikk turen til Sverige og Håverud like ved Mellerud. Vi dvs. Anne-Ragnhild, Reidun og Olav startet fra Aurskog fredag 1 oktober ved 12-tiden. Vi ville ha god tid nedover for man vet aldri hva som kan skje på en morristur. Det første som skulle gjøres var å fylle luft og bensin. Dette bruker å gå veldig bra, men denne gangen skulle bli et unntak. Da jeg hadde parkert bilen ved luftpumpen og var på veg til å fylle, fikk jeg se en pappspiker(stift) som satt inn i siden på dekket. Hva annet kan man gjøre enn å forsøke å få det fikset. Jeg reiste derfor bort til et dekkverksted for å få det gjort. Her ble jeg stående og titte meg rundt, for inne i hallen var det plassert rallybil på rallybil. Dette var biler som i sin tid enten hadde vært en av Europas beste (skoda kjørt av Jon Haugland) eller som kanskje skulle bli det(Mini Cooper). Under tiden ble dekket som nytt og vi kunne starte på turen nedover. Kl.15.30 ankom vi treffste-

det og fikk innlosjert oss privat da det ikke var plass i vandrerhjemmet. Ved nittentiden var alle deltagere samlet til felles grillting (takk for lånet av grilltang Bertil). Dette var godt, for etter timer i bil blir man sulten. Timer med hyggelig prat og godt drikke etterpå førte oss til en god natts søvn. På lørdag våknet vi opp til strålende vær og felles frokost. Kl.10.00 startet rundturen i omegnen og her fikk vi besøkt både et kunst og håndverks utsalg hvor alt var laget der i området, en lokal hamn og en bondegård som serverte mat og drikke. Dette smakte fortreffelig og

at de kunne lage mat på denne gården fikk vi bevis for nok en gang da det var fra denne gården kveldens måltid ble levert . Utover kvelden ble det også servert kaffe og kaker samt masse gode historier (han var en djevel på å parkere biler den karen Bjørn, he, he, he). På søndag morgen var det også felles frokost og i tillegg avsjedskaffe. Vi vil få lov til å takke alle som var med på og gjøre denne treffnen mulig (Kristina og Carl-Runo++) samt takke alle som var til stede så mye for en hyggelig weekend. Æ 005 Olav.





LÆSERBREVE

Tak for et hyggeligt eftersommertræf i Asferg.

Det var rigtig hyggeligt at kunne samles til eftersommertræf i Asferg, der var vel ca. 30 prs. mindre end sidste gang, men det er jo forståeligt nok, når der har både været sommertræf i DK + andre har holdt træf i sommer.

Under træffet skulle vi lige se om det var rigtig at vores Morris ikke kørte så langt på literen, så der er noget der skal ses til, når den kører 13 km. pr liter. Karla sagde ellers at hun kørte pænt.

Maden var perfekt lørdag aften.

Til slut vil vi gerne sige tak for godt kammeratskab, både til nye og gamle i klubben.

Venlig Hilsen

Karla, Line og Erik Pedersen

Kirkeby pr Roslev.

Hej Alle.

Jeg har idag bedt webmasteren om at slette mig som kontaktperson for lokalafdeling København. Jeg ved at Jens Christian har gjort det samme så situationen er den at der ikke er nogen kontakt person for København p.t.

Grunde til at jeg ikke ønsker at være kontaktperson er min holdning til klubbens og især bestyrelsens arbejdsmæssige indsats for at skaffe alle medlemmer i klubben lige fordele. Jeg forstår på Jens Christian at man ikke kan melde sig ud af NMMK - uvis af hvilke årsager - men jeg kan så fortælle at jeg ikke agter at forny mit medlemskab næste år. Jeg vil se tiden an og se om der kommer nye tiltag i klubben som kunne afstedkomme at jeg på ville melde mig ind.

Mvh.

Carsten Høgsberg

Hej Carsten

Man kan sagtens melde sig ud af klubben. I følge vedtægterne skal det bare foregå skriftligt. Alternativt kan du undlade at betale næste girokort, og du vil efter nogen tid blive slettet.

Med venlig hilsen

Simon Marsbøll

Hej Carsten

Jeg forstår ikke din grund om udmelding, den minder lidt om sure rønnebær, der er ikke nogen medlemmer i klubben der har fordele frem for andre, så skal de da selv have lavet aftaler som ikke kommer klubben ved, bestyrelsen arbejder frivilligt og bruger masser af fritid på det, skulle vi så også påtage at lave en indkøbsforening med moms og told regnskaber, for det er jo det hele missæren drejer sig om, så vidt jeg husker foreslog Anton på generalforsamlingen at du kunne stå for noget sådan og da du ikke er kontakt person længere må du jo have tid.

Hilsen Torben





NY KONTAKTPERSON

Som bemærket, er der ingen kontakt person for NMMK kbh.afd.
Men indtil der findes en ny til posten, varetager jeg opgaven.

Flemming Kristensen
Sognefjordsgade 1. 3th.
DK-2300 Kbh.S
Tlf.20232611.
E-mail. fl@kristensen.mali.dk.

Klubmøde: Sidste Mandag i måneden Kl.19.00
Medborgerhuset Pilegården,
Brønshøjvej 17, indg.B.
2700 Brønshøj.

Morris hilsner Flemming Kristensen.

EFTERLYSNING

Er der nogle af klubbens medlemmer, der ved, hvor man kan få præget et nyt skilt med motornummeret på. Det er det lille skilt, der sidder på motorblokken tæt ved vandpumpen.

Der er ingen bøv! med at få fat i de blanke skilte og tilhørende nitter.
Dem har Nordisk Morris Minor Lager.

I forbindelse med en motorrenovering blev mit gamle motorskilt ødelagt. Problemet er prægningen af tal+bogstaver. Du kan godt få skiltet graveret alle mulige steder, men hvem ved, hvor man kan få skiltet præget, så det bliver originalt, og det vil sige, at tal+bogstaver er hævet/rager opad.

Dette kræver værktøj, der med tal og bogstaver er "spejlvendt", da prægningen skal ske på skiltets bagside. Er der nogen, der har de efterlyste oplysninger, må I meget gerne maile dem til mig på **jhoff@daks.dk** eller sætte oplysninger i bladet her, da de måske også kunne have interesse for andre morrisfolk.





SKANDINAVISK MOTOR *Journal*

Vi prøvekører Morris 1000 • Af Mogens H. Damkier

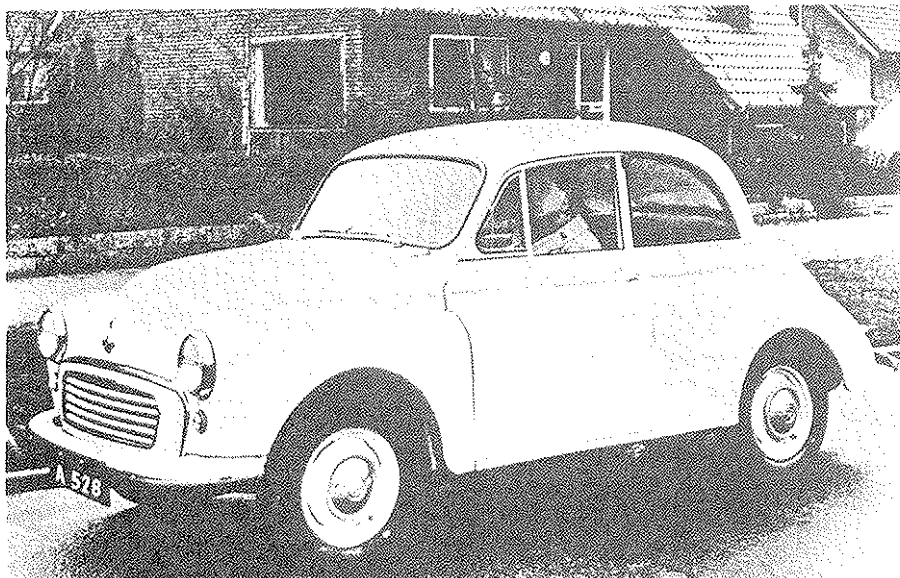
Den er slet og ret en perle blandt de mindre vogne

13

Det fortæller lidt om rigtigheden af grundkonstruktionen i Morris 1000, når man erfarer, at vognen ikke alene kunne tåle at få en langt kraftigere motor, men at den i virkeligheden først rigtig kom til sin ret med

det større kraftoverskud. Den er slet og ret en perle blandt de mindre vogne.

Konstruktionen er baseret på et selvbærende karosseri, men der hører ligheden med de almindelige, moderne automobilkonstruktio-



Den ynlige forskel mellem Morris Minor og Morris 1000 består af et andet kølegitter og den buede frontrude på sidstnævnte model.



Morris limo debuterer i irsk/norsk bryllup

Tekst og foto: 002 Olaf T. Engvig

Etter en lang og spennende sommer '03 med jubelæumstreff på Skarnes og langtur til Avoncroft og briternes 50 års markering for de komersielle Morriser ble det en lang og kjedelig vinter for Morris-limoen fra Hollywood i en innesnødd garasje i Rissa, Norge. Hvor forskjellig ble ikke tilværelsen for Austin Powers etter filmlivet på Venice Beach blant lekre BeachBabes i gule badedrakter og sykklende politi i TV-serien Pacific Blue. Men slik går det når en Hollywood-bil velger å leve i et distrikt hvor få Morris Minor ble innkjøpt, og enda ferre har overlevd grunnet salt sjøluft fra Atlanterhavet og parkering i fri luft slik det ofte skjedde i de dager Morriser var nye biler.

Vikinger fra denne delen av verden dro til Irland. Trondheimsfjord-området var en viktig del av Norge i Vikingtiden. Noen påstår at det blir lite igjen av Snorres Komngesagaer om man tar ut denne delen av Norge. Vikinger herfra dro alltid videre vestover, eller den omvendte veien av hva Austin Powers har dratt etter å

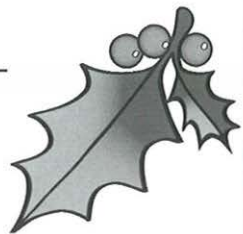


To Minorer, en lang og en kort, utenfor kirka som en overraskelse til brudeparet.

ha prøvd livet i California. Det var vikingen Kalle Forlien fra Rissa som først klarte å komme helt til Kallefornien. Det var en tid etter at grønlendingen Leifur Eiriksson hadde vært i Vinland (Øst-Amerika). Kalle Viking fra den fremste lia (forlia), nabo med Breilia, ga sitt navn til den viktige delen av Amerika som i dag heter California.

Snorre hevder at Rein i Rissa var kongsgård allerede på Harald Haarfagres tid. Gara-

sjen til Austin Powers er på Nøst hvor vikingene hadde garasjer(nøst) for langbåtene sine. Hertug Skule var født og oppvokst på Rein. Han ble Norges første virkelige statsminister, bygde Norgesvelde, og giftet bort datteren Margerete til kong Haakon Haakonson. Skule etablerte et nonnekloster på farsgården og dronning Margerete er begravd der. I dag vitner mektige ruiner av klosterkirken fra 1200-tallet, bygd av steinmurere



fra York, om gammel vikingtradisjonen helt tilbake til 800-tallet. Rein er fortsatt et levende bevis på tradisjon. Hornemann-slekta fra Slesvig har sittet på herresetet i de siste 300 år.

En av gårdene under storgården Rein heter Brovold. Vakre Vigdis Brovold dro like godt til Irland og fant en kar som nedstammer fra



de som utvandret for 1000 år siden. Det ble kjærlighet ved første blick mellom den unge kvinnen fra Rissa og Fergus Farell fra Dublin. De valgte å gifte seg i den tradisjonsfylte kirka på Rein hvor bruden ble døpt. Hele 22 blant brudgommens slekt og venner fra Irland hadde tatt turen til Rissa. De hadde med sin egen prest, en gammel venn av familien som kom helt fra Jackson, Mississippi hvor han hadde vært prest i en rekke år. Limo-sjåføren Olaf kom fra Kalles land, California, som er enda lengre borte, mens co-pilot Tor-mod, som er midshipman ved USMMA, kom fra Kings Point i New York. Brudens far, Per Brovold, i dag varaordfører i Rissa kommune, og Olaf vokste opp i Rissa. Deres lille hemmelige og overaskelse under bryllupet var Morris Limo Austin Powers som ventet på utsiden når de nygifte kom ut av kirka.

Siden co-piloten hadde andre planer under fotosesjonen senere på dagen kjørte han sin egen Morris Minor, Blålynet; en klipperblå 1960-modell sedan som

**Vigdis Brovold
lykkelig gift.**

var med under stiftelsesmøtet til klubben den 18. september 1978. Lite visste han at George Farell, brudgommens far, hadde hatt maken bil i Irland i mange herrens år. Både de norske og spesielt de irske bryllupsgjestene var henrykt over å finne to Morriser på hedersplassen utenfor kirka til bruk for brudefølget.

Historien om hvordan Georg Farell endelig overga sin elskede Morris ute på en irsk landevei kom for en dag.

Etter mange trofaste år, og en hel del reparasjoner etter hvert, mistet Minoren plutselig ene hjulet der ute på landet. George bestemte seg der og da: "That's it". Ga bilen et spark bak og etterlot den i veikanten, dro hjem og ga nøklene til noen ungdommer med beskjenn; dere kan overta den. De fikk hengt opp hjulet og tok bilen til en garasje og reparerte den. Vi fikk det bestemte inntrykk at han savnet sin gamle Morris. Han ga Tormods Blålynet lange øyekast. De andre var mer opptatt av Austin Powers og brudetransporten. Med et ærbødig bukk åpnet den unge offiserskaddett døra for bruden. Brudgommen fulgte etter på



Midshipman Tormod eskorterer bruden til et sete i Austin Powers.

sjåførens side. Limoen satte seg i bevegelse. Til blinkende kamera bar det av sted i kortersje med det irske og det norske flagg blafrende i vinden. Etter en kortere stopp ved festlokalet for gratulasjoner og skål i champagne ble det ny limotur for brudeparet til den ventende fotografenoppe blant ruinene inne på gårds-plassen til herresetet Reins Kloster. Bare brudebiler kan

kjøre opp den grusbelagte veien, helt inn på det gressdekte tunet omkranset av kirkeruinene og den store hvite hovedbygningen med sine to tårn. Rykter påstår at brudgommen her store planer om å emigrere tilbake til Norge over 1000 år etter at hans forfedre utvandret. Han her nementlig funnet en ekte irsk pub i Trondheim bare en times vei over fjorden fra

Rissa. I byen jobber også bruden som lærer så det passer bra. I ren vikingstil bestemte Fergus seg for å slå til. Ikke bare ble pubben hans nye "vannhull", han har faktisk klart å bli bestyrer og medeire i den første irske pub i Trondheim. Nå vil Fergus lære moderne nordmenn å drikke på vikingers vis, en skikk som er glemt i Norge, men som er holdt levende blant utvan-



drede vikinger over i Irland. Hvis du noen gang kommer til Trondheim må du prøve den irske puben å lære å drikke slik vikingene gjorde. Du kan parkere din Morris Minor i nærheten og kanskje få med deg noen gode Minor-historier fra Irland på kjøpet hvist du hilser fra Nordisk Morris Minor Klubb. Men ikke prøv å kjør bilen hjem etter en kveld på

puben. Å kjøre bil i påvirket tilstand er ensbetydende med fengselstraff i Norge, selv om det skjer i en Morris.

Dette var Lange-Morris Austin Powers debut som brudebil. Den har ennå til gode å frakte påselte vikinger hjem fra en beleven aften i en irsk pub i Trondheim. Men muligheten er så klart til stede.



Vigdis Brovold og Fergus Farell poserer for brudebilde med Hollywood-limoen Austin Powers og ruinene av Hertug Skules klosterkirke i bakgrunnen.

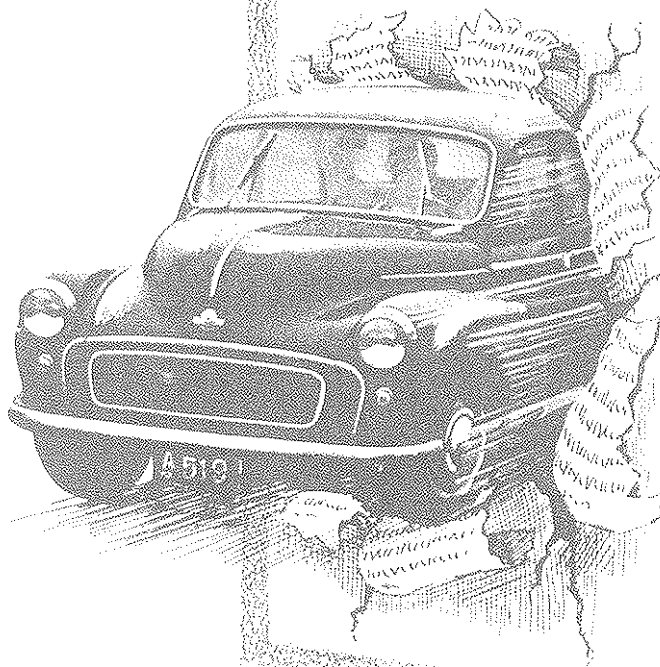


LÆS
hvad

PRESSE

skriver om den nye

MORRIS 1000



I dette hæfte finder De et lille udvalg af de mange berøgtede omtaler, som den nye Morris 1000 har været genstand for over hele verden. Her i Danmark er der naturligvis størst interesse for, hvad danske motor- og motor-magasin om Morris 1000, derfor handler hæftet hovedsageligt herom.

Enhver bilkonstruktion er et kompromis, der har det formål at tilfredsstille så stor en del af verdens bilister som muligt. I denne forbindelse er det interessant at lægge mærke til, at den verdensberømte værdsløber Lord Stirling Moss finder Morris 1000 en ganske fin bil til almindelig, moderne civilingeniør. Mogens Jørgen i HEM's blad MOTOR giver udtryk for, at afprøvelsen måske er en smule for hård. Det tjener til Morris-fabrikkenes ros, at man har kunnet ramme plot lige mellem to eksperter, opfattelser af det ideelle. Et kompromis kan altså være vellykket. — Når De har læst dette hæfte, vil De sikkert have fået det indtryk, at efter eksperternes udsagn er Morris 1000 vellykket i alle henseender i ganske overordenlig grad.

VEDTÆGTER





Vedtægter.

Kap. 1: Navn og formål.

§ 1-1 Klubben er en sammenslutning af personer med interesse for biltypen Morris Minor. Klubbens navn er Nordisk Morris Minor Klubb.

§ 1-2 Klubben har til formål at bevare, samle oplysninger og udbrede interessen for biltypen Morris Minor, produceret ved Nuffield fabrikken i perioden 1948-1972. Formålet søges varetaget gennem blandt andet:

- a) Teknisk historisk information
- b) Formidling af annoncer og kontakter
- c) Arrangere løb og træf
- d) Varetage interessen overfor myndigheder og andre.

§ 1-3 Sammenslutningen er af idèel og upolitisk karakter.

Kap. 2: Medlemskab

§ 2-1 Ret til at blive medlem har alle som støtter klubbens formål.

§ 2-2 Styret godkender nye medlemmer. Af praktiske hensyn skilles mellem A- medlem og H-medlem (husstandsmedlem).

§ 2-3 Alle medlemmer er valgbare til klubbens tillidshverv. Styremedlemmer skal være mindst 18 år. Stemme- og valgret har alle betalende medlemmer, som har været medlem i mindst 3 måneder.

§ 2-4 Kontingent fastsættes af styret og betales ved indmeldelsen. Kontingentet betales forud og gælder for et kalenderår. Kontingentet for det kommende år skal være betalt inden den 31. januar. Er kontingentet ikke indbetalt inden 1. april, betragtes medlemmet som udmeldt.

§ 2-5 Medlemmer der ved deres adfærd eller disposition skader klubben, kan suspenderes evt. ekskluderes af styret. Eksklusion kan ankes for generalforsamlingen.

§ 2-6 Udmeldelse af klubben skal ske skriftligt.

§ 2-7 Æresmedlemmer udnævnes af et enigt styre.

§ 2-8 Æresmedlemskab tilbydes tilbydes styremedlemmer der har siddet i styret 10 år eller længere.



Kap. 3: Organisation

§ 3-1 Styret består af 5 medlemmer. Formand, Næstformand, Sekretær, Kasserer, Redaktør. Der vælges desuden 2 suppleanter. Styremedlemmer og suppleanter vælges for 2 år. 3 styremedlemmer og 1 suppleant vælges lige år. 2 styremedlemmer og 1 suppleant ulige år. Styret konstituerer sig selv.

§ 3-2 Revisor og revisorsuppleant vælges på generalforsamlingen. De vælges for 2 år.

§ 3-3 Ved styreskifte i utide skal det afgående styre fremlægge midlertidigt regnskab for det overtagende styre for indeværende periode.

§ 3-4 NMMK styrets ejendele og overskud i kassen overdrages det ny styre ved månedsskifte marts/april. Fragtudgifter belaster NMMK. Det afgående styre er ansvarlig for et eventuelt underskud i kassen.

§ 3-5 Styreperioden er 01-04 / 31-03.

§ 3-6 Formanden har den daglige ledelse af klubben. Styret leder og tager beslutninger i henhold til vedtægterne.

§ 3-7 Generalforsamlingen er NMMK's højeste myndighed og holdes hvert år inden udgangen af marts måned. Medlemmerne indkaldes skriftligt til generalforsamlingen minimum 1 måned før. Indkaldelsen skal indeholde mindst følgende dagsorden.

1. Valg af dirigent, referent og stemmetællere
2. Formandens beretning
3. Lokalgruppernes beretning
4. Fremlæggelse af revideret regnskab for godkendelse.
5. Valg af styremedlemmer og suppleanter
6. Indkomne forslag og emner.
7. Eventuelt.

§ 3-8 På generalforsamlingen afgøres alle afstemninger ved almindeligt flertal. Ved stemmelighed bortfalder forslaget. Foranstående gælder dog ikke vedtægtsændringer.

§ 3-9 Ved afstemning på generalforsamlingen kan der bruges skriftlige fuldmagter. Der skal være en fuldmagt for hvert forslag eller emne der stemmes om.

§ 3-9 stk. b: Ved fuldmagt forstås: Bemyndigelse for anden til at handle i ens sted i et nærmere betegnet forhold. Fuldmagten skal gives udtrykkelig, det vil sige, detaljeret og skriftlig. Fuldmagtshaveren er forpligtet til at handle efter de givne anvisninger.

§ 3-10 3 medlemmer blandt de fremmødte vælges til valgstyre på generalforsamlingen. De har til opgave at påse at valget går som vedtægterne foreskriver det. Valgstyret tæller stemmesedlerne.



§ 3-11 Ekstraordinær generalforsamling kan indkaldes af styret eller hvis mindst 5% af medlemmerne ønsker det. Indkaldelsen skal ske senest 4 uger efter at ønsket er fremsat, og med mindst 4 ugers varsel med angivelse af de punkter som ønskes behandlet.

Kap. 4: Vedtægtsændringer

§ 4-1 Ændringsforslag til vedtægterne kan kun fremlægges på en lovlig udlyst generalforsamling. Forslag indsendes til styret inden 10. december og vedlægges indkaldelsen til generalforsamlingen.

§ 4-2 Hvis ændringsforslaget skal kunne godkendes på generalforsamlingen, kræver dette 2/3 flertal blandt de repræsenterede stemmeberettigede medlemmer. Hvis mindre end 5 % af medlemmerne er repræsenteret skal forslaget til urafstemning.

§ 4-3 Hvis et eller flere af de repræsenterede medlemmer ønsker det skal forslaget ikke afgøres på mødet, men sendes til urafstemning.

§ 4-4 Ved urafstemning skal forslaget/ene sendes til alle medlemmer, med 3 ugers svarfrist, og anses som forkastet, hvis det ikke opnår 2/3 af de afgivne stemmer. Der udnævnes en kontrolkomite, som bistår styret med optælling af stemmesedlerne.

Kap. 5: Opløsning

§ 5-1 Opløsning kan kun ske på ordinær generalforsamling med 2/3 flertal. Sammenlutning med andre foreninger anses ikke som opløsning. Ved opløsning skal klubbens medlemsliste og ejendele stilles til disposition for teknisk museum eller en veteranbil-organisation som bedst mulig vil varetage og føre traditionen videre.



Jeg har fået en Morris Minor 1000 Super, registreret første gang 16.7.1965, så den fylder 40 næste gang. – Er den 3. ejer – købt i påsken i år på Langeland. På vej til Lohals-Langeland på påskeferie kom jeg gennem det idylliske Tranekær. Lige i svinget før Tranekær Slot stod DEN – drømmen – ønske bilen, den lille røde Morris. Der var intet til salg-skilt på, men jeg måtte ind og høre. En halv time efter havde jeg „fået en Oskar“, men en sød lille rød bil kunne ikke hedde Oskar, den blev omdøbt på stedet til FUTTE.

Reaktioner: Det var i april, så da jeg ringede og fortalte det til familien var reaktionen:

- ja, ja – aprilsnar
- en gammel kone som dig købe en gammel bil, du er skør
- hvad vil du med sådan noget gammelt l..., det bliver dyrt
- det var sør'mig frisk gjort
- det er det fedeste, jeg har hørt længe osv., så jeg har fået nogle blandede kommentarer.

Da jeg i 64 tog kørekort havde kørelæreren bl.a. en Morris, som jeg godt kunne lide. I årene efter – når jeg

kørte forbi en Morris, har jeg altid tænkt på hvor sød den var, men aldrig troet at jeg skulle eje en. Senere, efter at jeg har fundet ud af, hvor nem den er, både at køre i, at få materialer til og billig i drift, kan man ærgre sig over ikke at have købet en sådan, da jeg for 3 år siden købte ny bil.

Inden jeg nåede at få bilen hjem, meldte jeg mig ind i klubben, fik bladet og meldte mig til et lokalt arrangeret træf. Glædede mig til at hilse på medlemmerne og se andres biler i det hele taget – se om det var noget for mig. Jeg pakkede bilen til weekenden. Futte futede fint af sted, folk vinkede smilende og alt var hyggeligt, indtil jeg nåede havvejen, ca. 15 km. Da motorhjelm sprang op og derefter hang på siden af bilen. Farvel træf. Efter at have ringet til Falck og mekanikeren, ringede jeg afbud.

Til min store overraskelse og glæde svarede disse fremmede menesker, at de straks kom og hjalp – og de kunne komme med en ny motorhjelme, at jeg da endelig skulle komme alligevel osv. Efterfølgende måtte jeg se og hilse på disse rare mennesker. Jeg skiftede bil og tog på torvet i Ikast, hvor jeg skulle have præsenteret bilen.

Her fik jeg så hilst på vennerne for første gang. Simon, Dorthe, Peter, Helene og Svend. Tusind tak for jeres hjælp.

Heldigvis nåede Futte at blive færdig dagen før sommertræffet i Ringe. Det har fortrinsvis været til træf, jeg har kørt i Morrisen, idet jeg jo ville skåne den lidt, men nej, på træffet hos Andone denne weekend blev jeg belært om, at den havde bedst af at blive brugt, og det vil jeg gøre fremover. Hilsen Kirsten Fanefjord medl.nr. A-2934

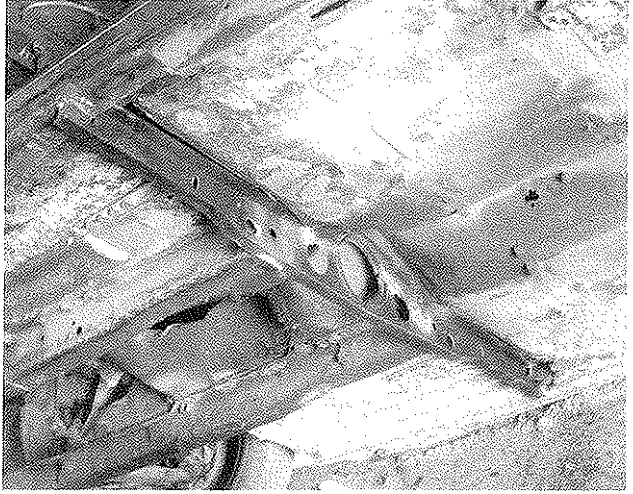




Her kommer noen bilder av vår Morris 1000012.

Har hatt denne bilen i vår eie fra 1972. Kom over den ved en tilfeldighet i Lillestrøm og fikk kjøpt den for kr.250,00. Reidun og jeg hadde den på skilt i noen år til den måtte settes bort grunnet rust. Jeg var på det tidspunktet ikke klar over at det var en millionutgave jeg hadde, men det fant Ole Østby ut da han gransket den en stund senere. Dermed ble bilen flyttet utenfra og inn i tørr garasje hvor den har stått siden. Nå nesa-ten tretti år senere har jeg begynt oppussing av den, og har ment å ha den ferdig til sommertreffet 2005. Vi får krysse fingere. Den er i dag iallefall ferdig rustsveiset så da gjenstår bare resten. Hilsen.

Æ005 Olav.





Simon i Australien

Kører Morris'er på hovedet i Australien ?

Vi har lige været i Australien, men folk går IKKE rundt med hovedet nedad. Jeg forstår det ikke....? Nå, fin ferie og alt det der, men vi iler direkte til det væsentlige spørgsmål : Var der nogle Morris'er ?

Ja – vi så 4 styk i den almindelige trafik, så der kører altså stadig nogle få stykker rundt dernede. Men vi var hjemme hos tre Morris-familier, og det var en ganske anden historie. Den første familie havde to lowlights stående i haven – en 2-dørs og en cabriolet (der hedder en Tourer, når den er så gammel). Bilerne havde ingen gennemtæring, men overfladerust så de skulle selvfølgelig skrottes..... Joh, for det var jo lowlights, og dem er der ingen der vil have. Sådan nogle kan købes for under 1000 kr. Det er ligesom med originale motorer – både 918 ccm sideventilet og 803 og 948 ccm topventilede motorer. Dem smider man ud, for der er ingen der vil have dem. Og familien fortalte om hvordan de havde smidt 20 (tyve !) fejlfrie bagskærme

med stor udkæring ud (dem der er originale til de ældste årgange) i forbindelse med en flytning..... Det var lidt hårdt at stå og høre på det, men det var næsten værre, da vi viste dem vore medbragte fotos af vores egne, fine bilers reovering, og eneste kommentar var, at sådan noget blev altså skrottet i Australien..... Familien havde også en rustfri Pick Up, der dog blev solgt, mens vi var der (ca. 9000 Dkr.), og en 4-dørs fra 1955, der kun manglede at blive malet og samlet. Det blev vurderet til at være for besværligt, så den skulle også sælges.

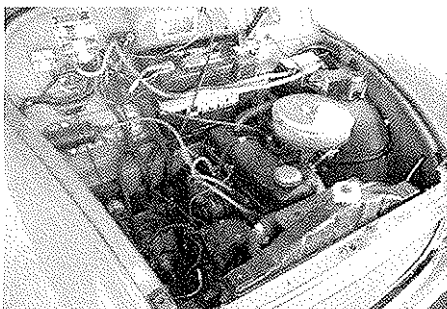
Den næste familie vi besøgte var seriøse bilsamlere. De havde mere end 50 (halvtreds !) veteraner, og de otte var Morris Minors. Stolt fremviste han sit eksemplar af den sjældne 2-dørs model..... De andre var bare 4-dørs og Pick Up'er, så det var ikke noget særligt.

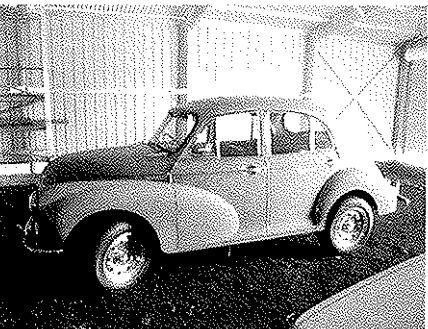


En sjældnen 2-dørs. Bemærk vindafvisere – typisk australsk.

Han vidste godt han var lidt mærkelig, for i et par af dem lå der stadig den originale motor. Men vi skulle se et par af de vilde motorer, og stolt berettede han hvordan han var kørt fra moderne biler op ad en 10% stigning i sin modificerede Pick Up med campingvogn efter. I sandhed en bedrift, og han fortsatte med at fortælle om et ræs han netop havde kørt med en anden Pick Up, og de havde kørt lige stærkt. Men til næste nationale rally på

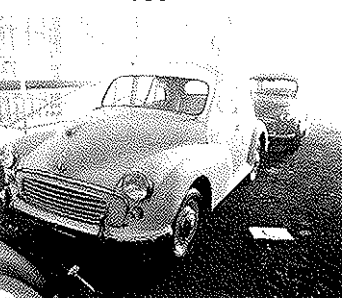
Tunet Datsun-motor i Pick Up





En af flere 4-dørs Minors

26 Tasmanien skulle han f...
vise den til opkomling hvem
der var hurtigst for han var
ved at bygge en 1953'er om



En anden af flere 4-dørs

med kompressor og hele
svineriet, og DEN kunne
sparke røv.... Han var vel
egentlig et godt eksempel
på holdningen til Minoren i
Australien for tiden. Det
minder lidt om den skandi-
naviske attitude i 80'erne.
At denne mand så havde
fejret sin 80 års fødselsdag

gør dog nok en forskel
i forhold til os i
1980'erne.....

Den sidste familie hav-
de en helt original bin-
dingsværk – og det er
en sjælden model der-
nede. Den havde de
købt i 1989 (tror jeg),
og ca. 10 år senere
besluttede de, at den
skulle renoveres helt

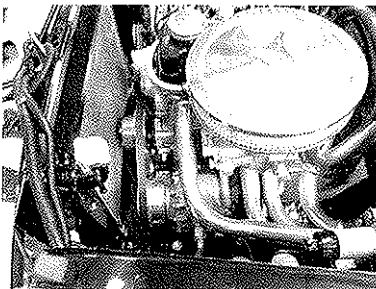
fra bunden, når nu det var
sådan en sjælden model.
D.v.s. den skulle have nyt
indtræk og træværk og så
var den klar til maler. Ingen
rust ! Billederne taler for sig
selv. De havde også en helt
original og meget fin 2-dørs
lowlight, men den var på
museum. Ellers havde også
de modificerede biler, nem-
lig en Pick Up og en cabrio-
let. Cab'en var de blevet til-
budt 45.000 Dkr for, og da
det jo var helt vildt, så ville
de slå til. Der var gang i
værkstedet på den adresse,
så han havde næsten ikke
tid til at skrotte en næsten
rustfri lowlight, han havde
købt for 800 Dkr, og en 4-
dørs fra 1958 som havde
rust i bagagerummet, så
den kunne nok ikke red-
des.....

Som det måske svagt kan
fornemmes af ovenstående,

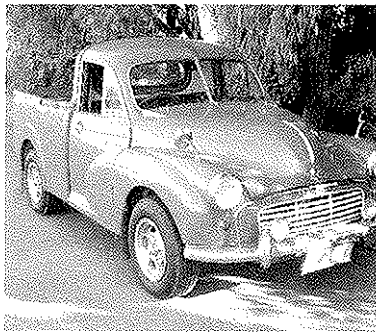
så synes jeg de australiere
er noget forkælede, når det
drejer sig om Morris Minor.
Det er udtryk for, at det er
købers marked dernede, og
hvis nogen har mod på det,
så er jeg sikker på, at der
kan gøre en god handel.
Jeg efterlod i hvert fald en
bestilling på både en Pick
Up og en lowlight Tourer –
jeg kunne ikke lade være !

A-839 Simon Marsbøll

Vild motor i 4-dørs fra 1953



Hverdags Pick Up'en





Lowligh Tourer
med fastsvejset
bagklap (de er
skøre dernede).
Skal skrottes.....



Originalt Australsk forsæ-
de i Pick Up'er

Solgt for 2000 AUD.



Den ser ikke sådan
ud, men der var ingen
gennemtæring -
skal skrottes.....



Fed Pick Up. Bremse-
justering.



Uha - den var fin



En glad mand i sin garage



Fin lowlight for 800
Dkr. Skal skrottes.....



Havedekoration.....

Rust ved bagagerum.
Kan ikke reddes.....





Sommertræf Ringe

Ankomst-
Kjeldsen
mødte
straks op, da
vi ankom for
at hjælpe
med ops-
låning af
bagtelt til
Helle og
Peders MKP
fra 1965.



Selvom vi deltog i årets sommertræf fra onsdag til søndag, så spørger vi os selv : "Hva' #% #@!\$@ !! Er sommertræffet allerede forbi ?" Det er ufatteligt, at tiden går så hurtigt i godt selskab. Kameraet kan da heldigvis hjælpe med at gemme oplevelser, når der ikke længere er plads på hjernens harddisk.

28

Da Mogens ankom i silende regn tog vi andre et billede, men vi hjalp ham ikke ! Det er ægte humor.....



Carsten Bork og familie fra Sønderjylland fyldte en cabriolet og en Brenderup trailer – begge fra 1950'erne



Selvom vi ikke havde ret langt til årets sommertræf, så var vi nogle stykker, der fulgtes ad. Så fik vores nye medlem Kirsten også dæmpet sin nervøsitet for om Morris'en nu også kunne køre så langt. Det kunne den selvfølgelig godt. Faktisk, så tilbagelagde deltagerne mere end 32.000 kilometer for at komme til Ringe på sommertræf ! Og der var deltagere fra Schweiz, England, Holland og Tyskland, så det må være bevist, at Morris'er sagtens kan køre langt. Rekordnen blev igen i år sat af Lundanes fra Ålesund i Norge med mere end 1800 kørte kilometer.

Der deltog mere end 100 Morris'er i årets højdepunkt. Ikke alle kunne deltage i det fulde program,



og så var det jo dejligt, arrangørerne havde givet mulighed for deltagelse helt fra onsdag. Det var der flere, der benyttede sig af, så det er en rigtig god idé. Det gav også mulighed for at få snakket med en masse mennesker i god ro og orden, for der var tid nok. Det kunne sagtens tage et par timer at krydse pladsens ca. 150 meter, for der var hele tiden en eller anden man llliiige skulle tale med om et eller andet. Joh, det sociale samvær prioriteres højt på sommertræff. Desuden kunne man nå at se sig lidt omkring i omegnen. Der var især mange, der fik set Egeskov med museum, haver, treetop waking og meget mere.

Lørdag var som sædvanligt træffets store dag. I år kørte vi først til Ringe, hvor bilerne blev opstillet på torvet. Det tiltrak så stor opmærksomhed, at handelsstandsforeningen løb tør for rundstykker ! Ikke mindst en stor PR-indsats i dagene inden har sammen med det gode vejr givet den flotte respons. Og der blev da også hvervet nye medlemmer denne dag. Den efterfølgende kortetogser til Brobygård i Brobyg-



Og Helle skulle også have et billede (hVA' LO vi af, Helle ? (intern vits))



Egeskov Slot har endelig fået den mest fantastiske og epokegørende bil med i sin samling....





værk gav en del intetanende fynboer en god oplevelse – brede smil over hele linjen. Opstilling til fotografering og afstemning foregik med militærisk præcision, og var afsluttet på rekordtid. Det var et flor syn med næsten 100 biler i solen foran den flotte gård.

På vej hjem fra fotograferingen gjorde Anders' 1953'er knuder. Det var selvfølgelig trist, men til gengæld er det altid opløftende at se, hvor mange der holder ind for at hjælpe. Til sidst måtte Dorthe stå og jage nytilkomne hjælpere væk med en pind (...næsten..), så der ikke opstod trafikkaos. Nå, bilen kom til at køre igen, men Anders må nok til at spare sammen til en gennemgang af motoren. Der var også et par andre biler, der nød godt af, at der var god tid på årets sommertræf, og rigeligt med reservedele i nabo-laget.

Aftenens fest bød på god mad og god underholdning. Dagens vindere blev udpeget, og der var en erkendtlighed til 25 års jubilerende klubmedlemmer ledsaget af store klapsalver. Vi måtte dog erkende, at flere dages



Treetop walk på hængebroer mellem trækroneerne kræver koncentration

Der var proppet med Morris'er på torvet i Ringe.





Stor interesse blandt de lokale. Også blandt misundelige danske medlemmer, der slet ikke må sådan noget, som man kunne se i motorrummet på den gule Van fra Sverige.

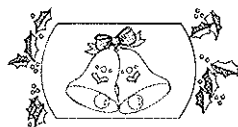


Imponerende effektivitet ved opstilling af biler. Men Herluf ræsede også rundt som en fis i et par lærredsbukser (....) for at få det til at lykkes.

snak – ofte på engelsk, tysk, svensk og norsk i en pærevælling – havde sat sit præg på os, så vi fortrak relativt tidligt. Dagen efter var vi ikke i tvivl om, at det havde været en god fest – det kunne vi da se på nogle af medlemmerne.....

Skulle der være medlemmer, der fejlagtigt tror vore træf kun er for nørder og andre mærkelige mennesker, der hele tiden kun taler om Morris'er, og de derfor ikke gider at deltage, så håber vi ovenstående beretning kan aflive den fordom. Selvfølgelig bliver der da talt om Morris, og man kommer hjem med stor inspiration, men det er overordnet set en meget social forestilling, og når man først har lært et par stykker at kende, så varer det ikke længe før bekendtskaberne breder sig som ringe i vandet. Det er ofte bekendtskaber, der vokser og bliver til venskaber. Til sidst vil vi gerne takke arrangørerne for et dejligt sommertræf. Der var virkelig styr på tingene, og det hele blev oplevet som velforberedt og gennemtænkt.

H-1500 og A-839 Dorthé og Simon



Når nøden er størst er hjælpen nærmest i NMMK.

Nedtælling til ædegilde lørdag aften.....



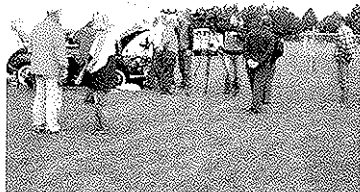
32



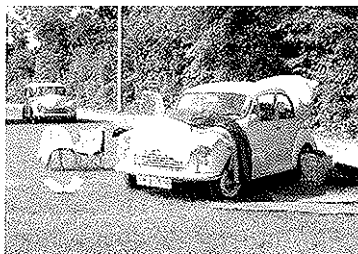
Også i år blev der solgt lidt forskellige ting og sager på plads



Sidste officielle punkt på programmet :
Fotografering af vinderbilerne. D.v.s. dem der ikke var kørt hjem, fordi udgangstilladelsen ikke var lang nok. Af hensyn til A-2643 Mogens Friis, Dalsøvej 27, 7200 Grindsted vil vi naturligvis ikke nævne navne.....



Vi kom også i TV. Her interviewes Andrew Salaman fra England.



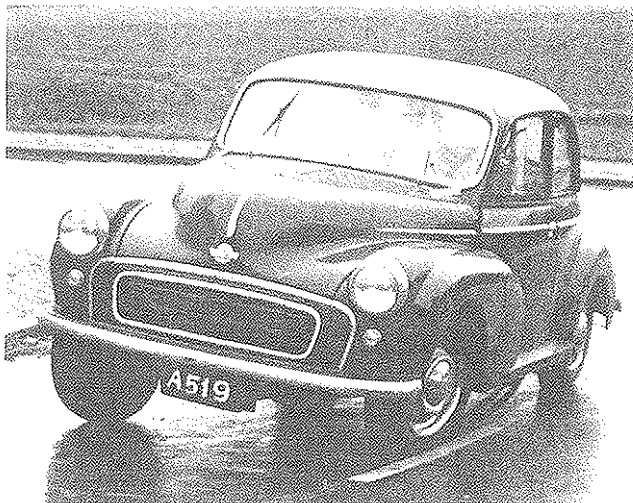
Opbrud søndag middag og en stemning af mismod mens de våde soveposer tørrer . Men fortvivl ej, thi der kommer flere træf for gæve Morris-folk !



B.T.s motormedarbejder prøver:

Den hurtigste af »Baby-bilerne«

**Englands nye
Morris 1000
er ligefrem bygget
til at kunne løbe
fra den tyske
folkevogn**



Jeg går rundt i et 90-graders sving med den nye Morris 1000 i 70 kilometers fart, men den nagter pure at slå med halen.

Der er ikke noget, der er så sundt som hård konkurrence. I den henseende har de engelske bilfabrikanter meget at takke Folkevogns-fabrikkerne i Wolfsburg for. Sikke småbiler, der ser dagens lys i denne tid under de konstruktive forudsætninger, at de skal være »bedre end Folkevognen! Et af de mest slående eksempler på en vogn, der ligefrem er bygget til at være hurtigere end Folkevognen er British Motor Corporations nye Morris 1000.

Denne »120-kilometer-i-timen-baby«, som englænderne selv betegner den, fordi den garanteres til denne tophastighed, er nu nået til Danmark. Jeg har kørt en tur i den i går på regnvåde, roeglattede sjællandske landeveje. Skønt den nette lille englænder ikke af ydre

er til at skelne fra sine ældre søkender, er den ikke til at kende igen. Fra en lille, pålidelig og økonomisk damevogn er det blevet et køretøj fuld af sportsvognens fyrighed og sikre vejegenskaber.

Den er helt staldkød i sin mekaniske oplagthed, og det bedste ved det hele er, at dens stabilitet selv på fugtige veje fuldt ud honorerer den nye, større og langt mere effektive maskines fordringer. Den omkonstruerede gearkasses velvalgte udvekslingsforhold og den korte central-gearstang, som ellers kun kendes fra de rigtige sportsvogne, giver én den dejligste fornemmelse af, at man altid kan være med i fuld trykthed — og uden at trætte hverken sig selv eller vognen, hvis tilpas store køler-areal gør det praktisk taget umuligt at køre motoren varm og »sur«.

Jeg prøvede på et øde terræn at køre den nye Morris 1000 med 70 kilometers fart rundt i et sving på 90 grader. Den tabte ikke fodfæstet ét sekund. Den præcise tandstangsstyring og den ret stive torsions-afjedring giver i forening en usædvanlig sikker kørsel, og hele den mekaniske udførelse giver et gennemgående indtryk. Store ruder, gode sæder og et meget effektivt og hurtigt virkende varmecapparat giver vognen glimrende komfort til fire voksne mennesker.

Man kan stadigvæk ikke se det udenpå — men den lille Morris er i dag blevet en familievogn med virkelig krummer i. Den skal nok få sine tilhængere i fremtiden.

Den vil gøre fin reklame for sig selv på landevejen...

Spillevende Morris 1000

I går præsenteredes to nye engelske vogne på det danske marked. Det var den lille spillevende Morris 1000 og et andet Nuffield-produkt Morris Oxford III.

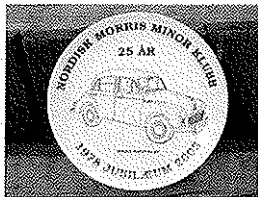
Fra at være en lavtgearet vogn er Morris 1000 nu blevet højgearet og har fået en forbløffende accelerationsevne og en hastighed på op mod 120 km. Den øgede acceleration

DAGENS NYHEDER

og tophastighed i denne vogn, der er bygget specielt til konkurrencen med de kontinentale vogne i samme klasse, skyldes bl.a. en ny 37 hk højkomprimeret motor.



I anledningen af Nordisk Morris Minor Klubb's 25 års jubilæum, har vi valgt at fremstille en meget smuk jubilæumsplatte. Den er lavet i et meget begrænset oplag og er derfor dømt til at blive et rigtigt samlereobjekt. Da det jo snart er jul, tjah! tiden løber utroligt hurtigt, var dette måske en oplagt gaveidé til morrisentusiasten.

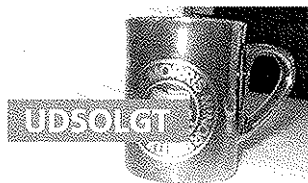


Platten koster D.Kr. 250,00 N.Kr. 268,75 S.Kr. 295,25 + porto til forsendelse.



Askebæger i glas med klublogo i bunden

Askebægeret sælges for D.Kr. 60,00 N.Kr. 64,50 S.Kr. 71,00 + porto til forsendelse.



Jubilæumskrus, sort med sølvskrift

På ydersiden er NMMK's logo, samt teksten! 25 års jubilæum 1978-2003 og en nydelig fire dørs Morris Minor.

Kruset kan erhverves for D.Kr. 65,00 N.Kr. 69,75 S.Kr. 77,00 + porto til forsendelse.

Caps i læder med forskellige Morris Minor

Fås i mange forskellige varianter. Low Light, Split Screen, 2-dørs, Pick-up, Cabriolet, Van og Traveller i forskellige farver.

Prisen for caps'en er D.Kr. 150,00 N.Kr. 161,25
S.Kr. 177,25 + porto til forsendelse.

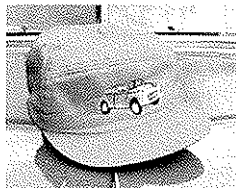




Caps i rødt stof med Morris

Det er ved at være sidste udkald hvis du vil sikre dig en af de "gamle" caps i stof. Vi kører på absolut sidste vers, der er kun nogle få stykker tilbage, så er det slut, de vil ikke blive produceret igen.

Prisen er kun D.Kr. 50,00 N.Kr. 53,75 S.Kr. 59,00 + porto til forsendelse.



Caps i blå stof med læderskygge

Egentlig var det slut med denne model, men pludselig dukkede der en stak op, ganske vist kun i Cabriolet model, men dette er en virkelig god og gedigen caps til en fornuftig pris.

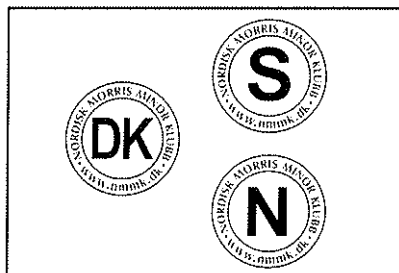
Kan erhverves for D.Kr. 60,00 N.Kr. 64,50 S.Kr. 71,00 + porto til forsendelse.



Nationalitetsmærke m. klubnavn

Dansk, Norsk eller Svensk nationalitetsmærke, lige til at klæbe på bagsmækken af din Morris. En god og nydelig ting som er fremstillet efter idé af Hoff Kjeldsen.

Her kan alle være med, kun D.Kr. 5,00 N.Kr. 5,50 S.Kr. 6,00 + porto til forsendelse.



Klistermærke m. klubbens logo

Leveres i pose m. 1 eller 5 stk. Det er altid rart at have et ekstra klistermærke.

Pris for pose m. 1 stk. D.Kr. 5,00 N.Kr. 5,50 S.Kr. 6,00

Og med 5 stk. D.Kr. 20,00 N.Kr. 21,50 S.Kr. 23,75 + porto til forsendelse



Vi kan også tilbyde engangslightere og kuglepenne. Hvis du køber dem enkeltvis koster de pr. stk. D.Kr.

10,00 N.Kr. 10,75 S.Kr. 12,00, men hvis du bestiller et sæt, altså kuglepen og lighter koster det kun

D.Kr. 15,00 N.Kr. 16,00 S.Kr. 18,00 + porto til forsendelse. Kuglepen og lighter er fremstillet i farverne

rød og blå, med jubilæumsskrift og klublogo påtrykt i sølv.

T-shirts m. jubilæumsskrift og klublogo

Flot T-shirts i sort, 100% bomuldsstof m. påtrykt skrift og logo i sølv. Salget er gået over al forventning, så derfor er der kun str. M og børnestørrelserne K 150 samt 4/6 tilbage.

Prisen er kun pr. stk. D.Kr. 75,00 N.Kr. 80,50 S.Kr. 88,50 + porto til forsendelse.



Den meget flotte grå T-shirts m. tekst på engelsk og tegning af en 2-dørs Morris Minor, fremstillet i 100%

bomuld. Kan vaskes igen og igen uden at forandre sig. Fås i størrelserne S, M, L, XXL, 8/10 og 12/14.

Pris for voksen str. D.Kr. 120,00 N.Kr. 129,00 S.Kr. 142,00

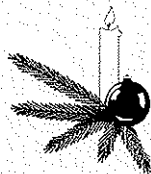
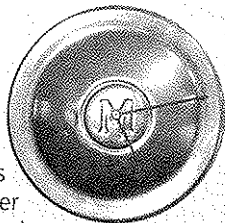
Børnestørrelser koster D.Kr. 100,00 N.Kr. 107,50 S.Kr. 118,00 + porto til forsendelse.

Morris vægur

Morris væguret er fremstillet af gamle hjulkapsler, så derfor kan kvaliteten godt variere lidt, men vi bestræber os på at kapslerne er i en rimelig god kvalitet. Værket er et junghans Quartz urværk til 1,5 volt batteri. Viserne måler 95 mm og viser både timer, minutter og sekunder.

Vil pynte på ethvert kontor, hobbyværksted eller lignende.

Pris D.Kr. 125,00 N.Kr. 134,25 S.Kr. 148,00 + porto til forsendelse.



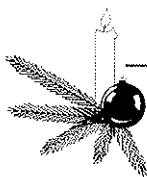
Armbåndsur med Morris logo og påskriften Morris

Uret er fremstillet i stållignende metal og monteret med læderrem.

Uret koster D.Kr. 250,00 N.Kr. 268,75 S.Kr. 295,25 + porto til forsendelse.



Reveremblem m. klublogo



EMBLEM

Fremstillet i forgyldt metal, logoen er ilagt hård emalje i klubbens farver. Emblemet måler ca. 20 mm Ø, monteret med en sommerfuglelås.
 Pris D.Kr. 30,00 N..Kr. 32,25 S.Kr. 35,50 + porto til forsendelse.



Jubilæumseblem 1978-2003, 25 år

Dette smukke jubilæumseblem er lavet i metal, ilagt hvid baggrund og ellers i klubbens farver. Det har et mål på 25 mm Ø, på bagsiden er der monteret en sommerfuglelås.
 Pris D.Kr. 40,00 N.Kr. 43,00 S.Kr. 47,00 + porto til forsendelse.

37

Grilleblem, som vist på denne grill



Emblemet måler 58 mm Ø, er i forgyldt metal, ilagt hård emalje og forsynet m. to huller til skruer, en rigtig flot ting som vil pynte på enhver Morris.

Pris D.Kr. 125,00 N.Kr. 134,50 S.Kr. 148,00 + porto til forsendelse.

Flotte Morris postkort. Send din familie eller venner en lille hilsen på et af vores flotte postkort. Leveres i poser med 9 forskellige postkort, eller pose med 2 stk klistermærker og 9 forskellige postkort.

Pris for 9 forskellige postkort D.Kr. 10,00 N.Kr. 10,75 S.Kr. 11,75

Postkort og 2 stk. klistermærker D.Kr. 20,00 N.Kr. 21,50 S.Kr. 23,50 + porto til forsendelse.



Stofmærker med klubbens logo

Flot maskinbroderet stofmærke til at sy på tøjet eller andet sted. En virkelig god kvalitet.
Pris D.Kr. 25,00 N.Kr. 27,00 S.Kr. 29,50 + porto til forsendelse.

Hermed bestiller jeg følgende klubvarer, som ønskes tilsendt med post hurtigst muligt. Efter modtagelsen betaler jeg det medfølgende girokort, ved først givne lejlighed inden 8 dage

Jeg ønsker at få tilsendt nedenstående klubvarer.



Dato / 2004 Medlemsnummer.: _____

Navn.: _____

Adresse.: _____

Postnummer.: _____ By.: _____ Land.: _____

Obs. Varerne tillægges gebyr til dækning af porto, Post Danmarks takster.
Varekøb over D.Kr. 300,00 N.Kr. 330,00 S.Kr. 360,00 sendes pr. postopkrævning.

Varer bestilles hos. Lars Mikkelsen Lundsgårdsvej 8 5463 Handrup.
Tlf. 64 88 12 03. E-mail larsmikkelsen@mail.dk



Velkommen til nye medlemmer

H-2952
Rikke Jepsen
Vesterhedevej 71,
Ilbro
9800 Hjørring
Danmark

A-2953
Flemming Christensen
Vesterhedevej 71,
Ilbro
9800 Hjørring
Danmark

A-2954
Niels Henrik Nielsen
Svinget 25,
Uggerslev
5450 Otterup
Danmark

A-2955
Ditte Hedegaard
Skoletoften 11,
Åsted
7870 Roslev
Danmark

A-2956
Harald Burvald
Furuveien 44
3750 Drangedal
Norge

A-2957
Ann-Grete Jervelund
Kejrup Allé 12
5300 Kerteminde
Danmark

A-2958
Søren Poulsen
Nautrupvej 1,
Bysted
7870 Roslev
Danmark

A-2959
Jan Nikolajsen
Ingridsvej 104,
Lind
7400 Herning
Danmark

A-2960
Gunnar Bovtank
Præstegårdsvej 3
Ulkebøl
6400 Sønderborg
Danmark

A-2961
Dag Gimle
Gardberg
2966 Slidre
Norge



Husk.
Ny e-mail til redaktøren
nmmk.rasmussen@mail.dk

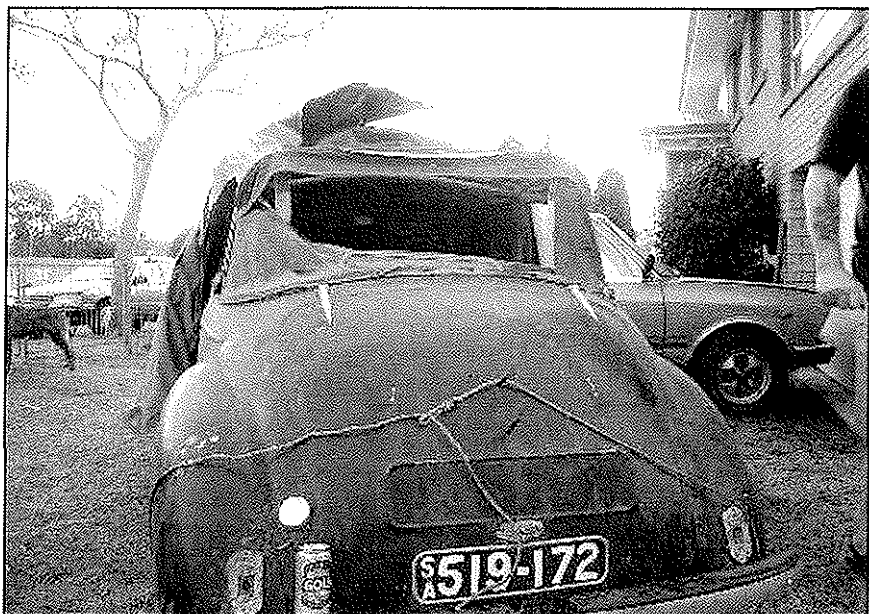
Deadline på stof til næste nummer, er 10. December.
God jul og godt nytår

Afsender:
Nordisk Morris Minor Klubb
Bjarkesvej 7, 1. tv.
DK-5200 Odense V

B

 **POST**
PP DANMARK

40



GODT NYTÅR

