

NORMINOR

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



Nr. 6 - November 1998 - 21. årg.



Nordisk Morris Minor Klubb
Bjarkevej 7, 1. tv.
DK-5200 Odense V

World Wide Web:
<http://home4.inet.tele.dk/lw/nmmk>

Stiftet i Oslo
den 18. september 1978

Postgiro DK: 3 36 47 12
Postgiro S: 456 90 67-4
Postgiro N: 0806 6191 0841
Fax: 62 62 26 32

Medlem af: The Worldwide Federation of Morris Minor Car Clubs
Motorhistorisk Samråd (MHS)

Formand Herluf Knudsen
Bjarkevej 7, 1. tv.
DK-5200 Odense V
Tlf. / Fax: 66 16 71 04

Næstformand Simon Marsbøll
Gl. Kongevej 16
DK-7442 Engesvang
Tlf. 86 86 57 74

Redaktør Morten Westermann
Tværgade 42
DK-5750 Ringe
Tlf. / Fax: 62 62 26 32

Sekretær Peder Mikkelsen
Pejrupvej 30
DK-5560 Årup
Tlf. 64 47 26 04 (kl. 16-17)

Kasserer Hans Barkum
Skolebakken 6
DK-5800 Nyborg
Tlf. 65 31 67 16

Distributør Lars Westermann
Ruevejen 8
DK-5750 Ringe
E-mail: lw@post4.tele.dk

Teknisk redaktør Anton Kamp
Østergade 17, Asferg
DK-8990 Fårup
Tlf. 86 44 32 00

Kontingent pr. kalenderår: A-medl.: 200 kr. og H-medl.: 50 kr.

Stof til bladet sendes til redaktøren.

Indleveringsfrist for stof til næste nummer er den 10. januar 1999.

Tryk: Midtfyns Bogtryk, DK-5750 Ringe.

NORMINOR



NORGE

Oslo	Terje Sunnaas, Box 37, Hovseter, N-0705 Oslo 7, tlf. priv. 22 29 29 49, jobb 22 64 77 51.	Klubmøde:	1. tirsdag i måneden kl. 18.00. Møtested mai - sept.: Rodeløkken Kafe, Bygdøy. Okt. - apr.: hos Terje Sunnaas. Ring et av styremedlemmerne på forhånd i telfelle det er spesielt program
-------------	---	------------------	---

SVERIGE

Norra Sverige	Christer Wiberg, Nydalavägen 55, S-903 39 Umeå, tlf. 090 135 607.	Jämtland	Kåre Torfjäll, Övre Vattugatan 21, S-831 45 Östersund, tlf. 063-12 31 81.
Dalarna	Thomas Eriksson, Kråkbergsvägen 4, S-792 00 Mora, tlf. priv. 0250-15445, arb. 13530.	Göteborg	Matz Lundgren, Höganäsvägen 44, S-437 35 Lindome, tlf. 031-992 670.
Väst Sverige	Erling Holmin, Skoftebygatan 55, S-461 54 Trollhättan, tlf. 0520-72 907.		

DANMARK

Nordjylland	Mogens Bjerre, Industrivej 40, DK-9690 Fjerritslev, tlf. 98 21 24 50.	Midtjylland	Svend Thorup, Egeparken 10, 1. tv., DK-8600 Silkeborg, tlf. 86 81 32 47.
Randers	Anton Kamp, Østergade 17, Asferg, DK-8990 Fårup, tlf. 86 44 32 00.	Klubmøde:	1. tirsdag i måneden kl. 19.00 i Medborgerhuset, Søvej 3, Silkeborg. Ring til kontaktpersonen på forhånd. Der kan være specielt program!



DANMARK

Østjylland Per Madsen,
Frederiksstvej 18,
DK-8723 Løsning,
tlf. 75 65 04 09
mobil tlf. 40 78 97 59.

Sdr. Jylland Johannes Juhl,
Lindvej 8, Overjerstal,
DK-6500 Vøjens,
tlf. 74 54 74 96.

Per Sørensen
Industrivej 22
DK-6070 Christiansfeld
Tlf./fax: 74 56 33 07
mobil tlf. 40 56 33 07

Vestjylland Karl Ove Sønderby,
Sandgårdsvej 4
DK-6880 Tarm,
tlf. 97 37 29 42.

Als Poul Iversen,
Mosevænget 5,
DK-6440 Augustenborg,
tlf. 74 47 21 81.

**Sydfyn
og øerne** Lars Mikkelsen,
Lundsgårdsvej 8,
DK-5463 Harndrup,
tlf. 64 88 12 03.

Klubmøde: Sidste mandag i måneden kl. 19.30
hos Kirsten og Harry Olsen, Marsk
Billesvej 34, 5672 Broby, tlf. 62 63
21 31. Ikke juli og december.

**Lolland-
Falster &
Møn** Dennis Hansen,
Skovtoften 19
DK-4800 Nykøbing F,
tlf. 54 85 93 43.

København Teo Kaalund Guldbæk,
Onsbjerg Alle 6,
DK-2730 Herlev,
tlf. 44 91 76 69.
Mobil tlf. 44 43 86 99

Klubmøde: Sidste tirsdag i måneden kl. 19.00
på Langelinie (juni, juli og august).
Resten af året i:
Medborgerhuset Pilegården,
Brønshøjvej 17, indg. B

Sydsjælland Ketty Rasmussen,
Sorøvej 484, Rislev
DK-4700 Næstved,
tlf. 53 73 65 49.

Klubmøde: 1. søndag i måneden kl. 19.30 på
Sorøvej 484.

**Nordvest
Sjælland** Max Christensen,
Kalundborgvej 7, 1. th.
DK-4300 Holbæk,
mobil tlf. 40 60 34 82

Klubmøde: 1. tirsdag i måneden. Nærmere
oplysninger hos kontaktpersonen.



Det sidste norminor i år er på gaden og jubilæumsåret 1998 synger på sidste vers. Vi kan se tilbage på et år, hvor alle sejl blev sat til - og vi har fået nogle oplevelser ud over det sædvanlige.

Det er også tiden at se frem - for der kommer endnu et år - et år med masser af arrangementer. Et af de første er:

Generalforsamlingen 1999

Den står Jämtlandsgruppen for, og den bliver afholdt den 27. marts i Åkersberga, som ligger lidt uden for Stockholm. Programmet kan du læse mere om på side 7.

Vi bringer i dette nummer en indkaldelse til arrangementet da Jämtlandsgruppen, af hensyn til evt. overnatninger, skal have besked inden den 1. februar 1999.

Flere detaljer og dagsorden bringer vi i Norminor nr. 1/1999.

Scandinavian Classic Car Festival

På side 32 kan du læse om Scandinavian Classic Car Festival, som er et stort skandinavisk arrangement som løber af stabelen i sommeren 1999. Til vore medlemmer i Norge og Sverige kan vi oplyse, at hvis man ikke får anden invitation end den vi bringer her, kan man kontak-

te Claude Teisen-Simony på tlf. +45 38 792 794. Han vil så sørge for at jeres tilmelding bliver ordnet, så man kommer med til de indledende arrangementer i hhv. Norge og Sverige.

Ny kasserer i NMMK

Hans Barkum ønsker at stoppe som kasserer i NMMK. Derfor søger vi hans afløser. Skulle **DU** brænde for at lægge et stykke arbejde i NMMK's bestyrelse hører vi gerne fra dig - og gerne hurtigt. Hans har dog lovet at gøre »året færdigt« og også hjælpe en ny person til rette i jobbet.

Til slut vil vi fra bestyrelsen ønske jer alle en rigtig glædelig jul og et godt nytår.

Morten Westermann

Forsiden

Denne ex Van er ombygget til Pick-up. Rammen er forlænget 40 cm, og varekassen er skåret over på langs. Bilen er forsynet med 1300 motor og MG gearkasse og bagaksel. Per Birger Eliassen fra Ålesund er den stolte ejer!

Bagsiden

Mogens Christensen har sendt os dette billede som er taget ved Blenheim-træffet 1998.

6
KALENDEREN

DECEMBER

Søndag den 6.
Juleafslutning hos Erik
Andreasen. Tilmelding på
tlf. 75 86 30 06.
Østjylland

Søndag den 6.
holder vi juleafslutning. Vi
mødes kl. 13.00 på parke-
ringspladsen i Lundby
Krat. Vi går en tur i sko-
ven, og bagefter kører vi
ud til Jørgen - vi håber han
er hjemme!!! Vi skal hyg-
ge os med gløgg, varm
kakao, æbleskiver og slik-
poser til børnene. Vi
håber, at der kommer rig-
tig mange - det plejer at
være meget hyggeligt.
Nordjylland

Tirsdag den 15.
Julehygge med gløgg,
æbleskiver og andet jule-
godt på Pilegården, kl.
19.00 - 23.00
København

JANUAR

Søndag den 10.
Bowlingtur i Vejle.
Østjylland

Torsdag den 28.
Klubmøde kl. 19.30,
Nygade 23, Åbenrå
Als og Sønderjylland

FEBRUAR

Søndag den 7.
Årsmøde hos Karen og
John.
Østjylland

Week-enden den 20.-21.
Primustreff ved Stange-
brøtt.
Oslo

MARTS

Torsdag den 25.
Klubmøde kl. 19.30,
Nygade 23, Åbenrå
Als og Sønderjylland

Lørdag den 27.
NMMK's Generalforsam-
ling på Domaruddens fri-
luftsgård, Åkersberga.
Jämtland

APRIL

Lørdag den 17.
Klargøringsdag i Herning
Vestjylland

MAJ

**Torsdag den 13. - søn-
dag den 16.**
Fjorden rundt, minitræf.
Vestjylland

Torsdag den 27.
Klubmøde kl. 19.30,
Nygade 23, Åbenrå
Als og Sønderjylland

JULI

Week-enden den 16.-18.
Sommarträff, Tånga Hed,
Vårgårda.
Västsverige

**Week-enden den 30.-7. -
1.-8.**
Minitræf i det sønderjyske
eller på Als.
Als og Sønderjylland

SEPTEMBER

Torsdag den 30.
Klubmøde kl. 19.30,
Nygade 23, Åbenrå
Als og Sønderjylland

NOVEMBER

Torsdag den 25.
Klubmøde kl. 19.30,
Nygade 23, Åbenrå
Als og Sønderjylland



Årsmöte - Generalforsamling 1999

**Nordisk Morris
Minor Klubb Jämt-
land har härmed
äran att inbjuda
alla medlemmar i
Nordisk Morris
Minor Klubb till
årsmöte
den 27. mars 1999
på Domaruddens
friluftsgård,
Åkersberga.**

Å rsmötet börjar klockan 11.00 med en liten orientering om var vi är för att därefter följas av lunch. Därefter sedvanliga årsmötesförhandlingar.

För den som vill finns sedan möjlighet till middag och övernattnig.

Kostnader

Enbart övernattnig 425 kr per person. Övernattnig sker i 2-rumsstugor med dusch. 2 eller fyra personer per rum.

Lunch, middag och övernattnig cirka 550 kr per person.

Klubben håller med mötesrum och bjuder på kaffe under eftermiddagen.

Om intresse finns ska vi försöka ordna ett besök på det nyöppnade flygmuseet på Arlanda under söndagen.

Anmälan

senast 1999-02-01 (åtminstone om du också vill sova över) om deltagande till:

Urban Mattsson

Rännilen 1

S-184 91 Åkersberga

Telefon + 46 8 540 208 35

e-post: uob.skog@swipnet.se

Där du anger om du kommer på årsmötet och även vill sova över till söndag, eller om du enbart avser att delta på årsmötet och middagen, eller om du avser att enbart delta på årsmötet

**A n m ä l a n t i l l å r s m ö t e
T i l m e l d i n g t i l g e n e r a l f o r s a m l i n g
d e n 2 7 . m a r s 1 9 9 9**

Antal personer

Medlems nr.

Navn:

Adresse:

Årsmöte / Generalforsamling

Lunch + Årsmöte / Generalforsamling (ca. 75 Skr)

Lunch + Årsmöte / Generalforsamling + middag

Lunch + Årsmöte / Generalforsamling + middag + övernattnig til söndag

Besök på flygmuseet på Arlanda under söndagen



Oslo Primustreff 1999

Olav Bjørge

Weeke-enden den 20.-21. februar 1999 ønsker Oslo-gruppa nok en gang velkommen til Primustreff.

Treffet vil i år som i fjor foregå ved Stangebrøtt i Rømskog ca. 115 km øst for Oslo like ved svenskegrensen.

Reiseruten vil bli som følgende. Møteplass for de som kommer via Oslo blir Hydro / Texaco-stasjonen på Gjelleråsen. Kjør riksveg 22 mot Lillestrøm, Fetsund. Videre riksveg 170 mot Bjørkelangen og Setskog, og herfra riksveg 21 mot Rømskog. For dere som kommer via Svinesund kjøres riksveg 21 mot Halden, Ørje, Jaavald og Rømskog.

Møtetid Rømskog vil bli ca. kl. 10.00. Starttidspunkt Gjelleråsen vil være kl. 8.00.



Kjøretid Gjelleråsen - Rømskog blir ca. 2 timer, inkludert en stopp på Bjørkelangen for kjøp av mat og drikke osv.

Undertegnede vil slutte seg til følget når det passerer Aurskog. Da vi har utvidet teltstørrelsen betraktelig, kan vi ta i mot mange flere »primussere« enn før. La derfor dette være anledningen dere har ventet på. Av aktiviteter kan nevnes skitur, pilkekonkurranse, startkonkurranse.

På lørdags kvelden samles vi rundt åpen varme (stort bål) hvor vi hygger oss med god mat og godt drikke samt sang og gode historier hen imot den tid da »bayer'n« fryser fast på bakken.

Husk på:

Varmt undertøy (ull), vindtett ytertøy lue, votter, skjerve, varme støvler, Tøyombytte (om man skulle bli våt), skier, staver, pilkeutstyr, PRIMUS, sovepose, liggeunderlag, snekjeder, skoffe.

Er det noe dere vil vite, ring Olav på telefon 63 86 38 71 (Norge) etter kl. 17.00. Påmeldingsfrist 1. februar. Vel møtt.



Østjylland

Per Madsen

Søndag den 10. januar skal vi igen prøve at bowle. Tag med - det er sjovt! Tilmelding senest den 6. januar på tlf. 75 65 04 09 eller mobil 40 78 97 59.

Årsmøde

Søndag den 7. februar afholder Østjylland sit årsmøde hos Karen og John. Tilmelding på tlf. 75 80 53 84.

Dagsorden:

1. Valg af dirigent
2. Årsberetning
3. Regnskab
4. Valg af bestyrelse
5. Kommende aktiviteter
6. evt.

Als og Sønderjylland

Als og Sønderjylland ønsker alle Morris folkene en rigtig glædelig jul og et godt nytår og håber at vi ses i det nye år til vores arrangementer. Tak for den store opbakning til vores minitræf.



Køreteknisk dag

Als og Sønderjylland har overvejet at holde en køreteknisk dag i Marstrup i 1999.

Hvis der er nogen der har interesse i det, bedes I kontakte:

Johannes Juhl,
tlf. 74 54 74 96 eller

Per Sørensen,
tlf. 74 56 33 07,
mobil 40 56 33 07.

Dato kommer i næste nr. af Norminor.



Udflugt til Moesgaard

Simon Marsbøll

Sidst i august arrangerede Midtjyllandsgruppen en lørdagsudflugt til Moesgård Museum syd for Århus. Århus Festuge var igang, så selvfølgelig skulle århusianerne have mulighed for at se vores biler. Vi havde fået tilladelse til at opstille bilerne foran Musikhuset, og det så bare flot ud. At der så kun dukkede 9 biler op, kan man naturligvis kun undre sig over, når nu vejret for en gangs skyld var godt. Nå, men den beskedne - men udsøgte (!) - flok, der mødte op, underholdt på fineste vis de nysgerrige, som kom og spurgte om alt muligt.

Ved middagstid stod det klart, at den lokale TV-station, som havde lovet at kom-

me, ikke ville dukke op. Så skred vi - æv, bævn !. Ved museet fik vi lov til at parkere i gården og spise vor medbragte mad i parken. Det var vældig hyggeligt i det gode vejr. Der blev taget billeder, og kluden var selvfølgelig nede på Ruthy Søgård's cabriolet.

Vi fik gratis adgang til museet - mange tak for det - og det var vældig spændende at se udstillingen. Jeg har altid været imponeret over hvor meget man kan lave med et stykke bøjet jern og en stump ståltråd på Morrisen, men det er for intet at regne mod Stenalderens kirurger - de kunne sagtens lave en hjerneoperation med en flintesten. Bedøvelsen blev

vel klaret med en trækølle ? Måske metoderne fra »de go'e gamle dage« kunne gøre noget alvorligt ved ventelisterne på operationer ?

Vejret var fint da vi gik ind for at se udstillingen. Men mens vi var derinde





kom der en byge, og Ruthy kan nu fortælle, at en cabriolet kan indeholde 2158 liter vand..... Og sæderne kan suge nogenlunde samme mængde, så de måtte tage hjem for at få tørt tøj på. Vi andre blev enige om at invadere Hanne Gissel's hjem og få en kop kaffe med blødt brød til. Det var en meget hyggelig afslutning på en ligeså hyggelig udflugt.



Tur til »Minorgården« i Skalborg

Johannes Juhl

Lørdag den 12. september 1998 var vi, dig og mig til åbent værksted på Minorgården takket være Malene, Leon og Nordjyllandsgruppen. Det første vi så da vi kom var en stak Morriss'er og bagefter skulle vi ind og se den flotte cabrioletseng og HD. De var virkelig flotte. Derefter begyndte det at vælte ind med Morriss'er og dem der havde lyst kunne gå ind i teltet og få kaffe med hjemmebag m.m. Mange havde ikke tid, for nu skulle der laves noget, men vi andre nåede det også. Til min store rædsel kom

Mogens Bjerre med det arbejde jeg havde sat ham til, nemlig de bageste støddæmpere til MM, men jeg kom selv til at hjælpe, det var bare alletiders.. Da fik man indblik i det lort. Vi fik hamret, mejslet, presset og regeret og vi fandt ud af hvordan det virkede og ikke virkede - men vi hyggede os rigtig med det.

Lige med et gik det et lys op for os - hvad med at prøve at skille en fra en nyere Morris ad og se hvordan den virkede, eventuelt bruge nogle dele fra den. Vi fandt et alletiders flot eksemplar



oppe på Leons loft, den kunne hverken bræge eller få lam - den dueede ikke for en skid. Da vi fik den skilt ad var den ligesom jord indeni i stedet for olie. Vi fik igen presset og regeret og da vi havde gjort det, kunne vi konstatere at de ikke er helt ens. De nyere aksler er længere end

dem til MM, så det bøvlede Mogens videre med!

Til sidst blev det tændt op i den store grill og stegt pølser og kyllinger og alt hvad dertil hører.

Hermed siger Ilse og Johannes tak for en dejlig dag til Malene, Leon og Nordjyllandsgruppen.

12

Motorvejsåbning

Simon Marsbøll

Nordisk Morris Minor Klubb er flere gange tidligere blevet inviteret til at deltage i et eller andet arrangement. Det kræver imidlertid en hel del energi, at få et anstændigt fremmøde stablet på benene, så det er ikke rigtigt blevet til så meget. Men d. 12. og 13. september skulle det alligevel

prøves. Karen og Harry trak læsset, og vi fik samlet 8 - 9 biler. Vi fik også lavet en lille udstilling, så NMMK kan sagtens være sin deltagelse bekendt. Nu mangler vi sådan set bare at få samlet erfaringerne sammen og få det lagt i lidt fastere rammer, så skulle vi nok kunne deltage i noget lignende en anden gang.

Det var lokale Lions og Rotary klubber, der stod for arrangementet. Der var oprettet to baser med nogle kilometers mellemrum. Begge steder var der veteranbiler, nye biler, gøgl og øltelt med musik. Ved vores station kunne man blive hejst 75 meter op i en kran.....det



Under kortetogkørsel mellem de to stationer mødte vi veteranbiler fra den anden station



»næde« jeg desværre ikke at prøve. Nå, der var også maratonløb, cykelløb og rullekøjteditto, så der var nok at se på og begge dage var der kortegekørsel mellem de to stationer.

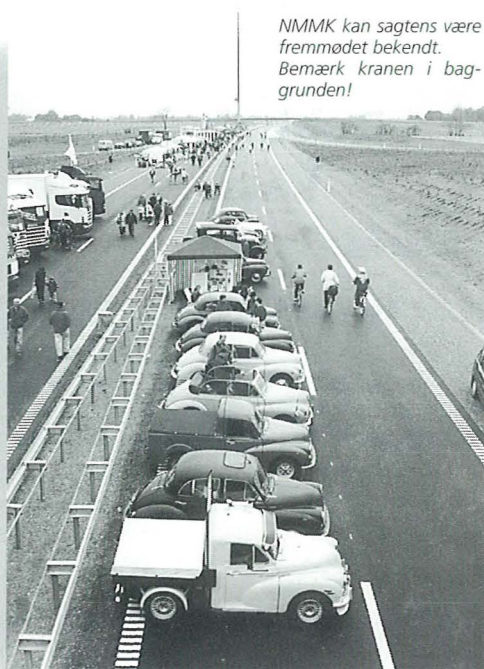
I ved godt, at tændingsrækkefølgen på vores A-motor er støbt i manifolden, ik' ? Der står 1 3 4 2, og det er jo rart at denne oplysning er lige i nærheden, hvis man har haft tændrørskablerne afmonteret og tændingsrækkefølgen er glemt. Men så skal jeg lige nævne en Lamborghini Diablo, der mødte op til arrangementet. Den har 12 cylindre og tændingsrækkefølgen stod også på manifolden - shiiiiit, mand !

Vi var nogle stykker, der boede på Vejen Camping, og

vi havde det bare hyggeligt. Andre kom og gik til arrangementet - som nu f.eks arrangøren Karen. Hun »ville

hellere til Østrig som rejseleder«, havde hendes chef ved Lunderskov Rejser fortalt hende. Så vi mødte lige Karen fredag aften, men hun havde alligevel stort set ordnet det hele for os andre - tak for det. Eller som Jens fra København. Han skulle alligevel ud og køre en lille tur, så kunne han vel også lige smutte til Kolding..... Med så engagerede NMMK-medlemmer er det en sand fornøjelse at deltage i arrangementerne rundt omkring.

NMMK kan sagtens være fremmødet bekendt. Bemærk kranen i baggrunden!



Hygge ved NMMK's stand



Dubbelt kalas - kunde man ha trott!

Urban Mattsson

Vi hamnade på ett - som vi då trodde - dubbelkalas för Morris Minor i helgen 18-20 september.

Det var när Oslogruppen bjöd in till höstträff på Sanngrunns Camping strax väster om Kongsvinger som detta hände. Orsakerna till träffen var alltså flera, dels att det på fredagen var 20 år sedan NMMK bildades och på söndagen att det var på dagen 50 år sedan Minorn visades på Earls Court för första gången. För att göra det hela lite praktiskt så skedde firandet av dessa bägge minnesmärken på lördagen den 19e.

Efter det har det visat sig att Earls Court-utställningen öppnade i oktober 1948 - om man ska tro utställningsprogrammet i alla fall. Däremot hävdar engelska Minorklubben på sin hemsida att utställningen öppnade 20 september. Jag väljer att i det här fallet lita på utställningsprogrammet.

Så det fanns alltså utrymme för ännu ett kalas under 1998! Practical Classics novembernummer har en stor artikel om utställningen ñ klart läsvärd!

När vi åkte hem från Jämtlandsklubbens 50-årsfirande i samband med Classic

Car Week i Rättvik (19 Minors var där!) så fick Elisabeths bil problem på vägen hem. En kolv med hål och två kolvar med kannringarna uppkrupna på ovansidan. Lyckligtvis så var dels vevaxeln omslipad för inte så många mil sedan och dels så var loppen oskadade så det räckte med att ordna fyra hela kolvar och nya ringar via Matz Lundgren.

Reparationen blev plötsligt lite akut då två vänner till oss gärna ville följa med på Höstträff. Ja, ni vet ju själva hur gott om plats det är i en Minor så det blev till att ta bägge bilarna.

Jag får ibland höra att jag inte vet hur det är att köra en RIKTIG Morris och för att kanske minska lite på den kritiken körde jag Elisabeths bil från Åkersberga på fredagsmorgonen. Det måste väl erkännas att det är lite annorlunda med originalväghållning jämfört med hur ARFen uppför sig. Nu var nog inte det den största skillnaden. Efter några mil, kring Sigtuna ñ Skokloster, började det uppträda ett underligt fenomen. Vid varje nedväxling och i korsningar dog CD-spelaren som Elisabeth har i bilen. När man så körde iväg igen så fungerade den.



Mycket underligt kan man tycka. Svaret kom vid Irsta utanför Västerås när det var dags att tanka. Den blå bilen stannade när vi rullade in och det fanns ingen ström i batteriet att starta den med. Därav lärde man sig att det inte går att ha lyse, fläkt och CD-spelare igång samtidigt i en originalare, åtminstone inte Elisabeths.

För övrigt så fungerade den blå bilen klanderfritt, det kan alltså löna sig att ställa tändningen rätt.

Samtidigt kan man ju drabbas av misstanken att det är fråga om VEM som sitter bakom ratten också när vi stannade i Karlstad dels för att träffa familjen Kallin från Ulricehamn, dels för att handla kvällsmat. Handlandet skulle ske på ett köpcenter längs motorvägen runt Karlstad och en fredag eftermiddag är ju rätt tid för att vara på ett sådant ställe. När Elisabeth kommit precis framför ingången stannade ARFen och vägrade därefter att ge ifrån sig ett enda livstecken. Hon blev bland annat tillfrågad av några sotare om de skulle hjälpa henne med att sota bilen.

Nu var det inte det felet. Genom noggrann felsökning och ackumulerad erfarenhet

(dvs ren tur) kom jag fram till att växelförararmen släppt från lådan. Mattor ur och därefter alla dessa trevliga mässingsskruvar som håller växellådsplåten. Mycket riktigt så hade muttern försvunnit och växelföraren släppt från automaten. Ny mutter norpades från annan plats på bilen och allt skruvades ihop. Och som vanligt så gick mekningen lite för fort så nu får man använda avsevärda krafter för att växla. Det problemet ska vi ta i tu med under vintern.

Efter 11 timmar var vi framme på campingen där vi möttes av våra norska vänner och fick flytta in i en liten trevlig hytte precis vid Glommas strand. Fredagen avslutades med en liten välkomsträff där vi fick veta vad vi skulle göra på lördagen och lite historiska återblickar på de 20 år som gått. Därefter hängav sig Elisabeth och Marianne åt tekniska studier av den kombinerade soffan/sängen och efter någon timme hade den omvandlats till en trevlig dubbelsäng.

Så kom lördagen och dags för köretur. Som vanligt detta år så var vädret fantastiskt i Norge. Har varit där två gånger sommarhalvåret 1998 och bägge gångerna



var vädret helt underbart!

Vi åkte en trevlig tur först till ett köpcenter där mat- och andra bestyr kunde lösas och sedan längs en mycket vacker väg till en Bollerud gård, en gammal lantbruksegendom som restaurerats mycket pietetsfullt och som nu fungerar som konferens- och festlokal. Vi fick en mycket trevlig visning av gården av ägarinnan som också berättade mycket om gårdens historia och hur renoveringen gått till. På gården finns bl a det enda sjuitsiga utedass jag har sett och en mycket skev bröllops-säng.

Efter det kulturella inslaget åkte vi styrkta i anden tillbaka till Sanngrunns cam-

ping där eftermiddagen användes till angenämt samspråk i det fantastiska vädret mellan oss som var där n det var förresten åtta norska bilar som kommit plus någon enstaka Citroen som fick åka sist på köreturen och fem svenska Minors samt Erling Holmin i Saab Sonett. Bilvalet berodde visst på ett sprucket topplock på förstabilen.

Mot kvällen var det dags för knytkalas i campingens samlingslokal och det hölls många tal där man mindes hur klubben kommit till och vad den gett var och genom åren. Jag upptäckte då att jag var den nyaste medlemmen på den träffen med ett medlemsnummer i NMMK som är över 2 000.



Det var inte mycket att komma med jämfört med medlem nr 1, Ole Østby, och alla de andra stiftarna av NMMK. Nästan alla av dem var på Sanngrunn den kvällen förresten. Vi fick också se film från den första sommarträffen som NMMK hade och från en del andra träffar.

Oslogruppen sålde frenetiskt lotter till alla men någonstans måste det ha funnits en hake för det var nog inte meningen att någon svensk skulle vinna?

Kvällen fortsatte i trevlig-
hetens tecken och avsluta-

des med att bl a Trygve kom och hälsade på i vår hytte.

Söndagen använde vi för att komma oss hem igen efter en jättetrevlig Minorträff och vi kapade restiden med två timmar, det tog bara nio timmar att köra de femtio milen hem.

Ett stort tack till Oslo-
gruppen för en jättetrevlig
träff!!

Urban och Elisabeth 17
Klas och Marianne
(som var på sin första
Minorträff på riktigt.)





20 års jubilæums- fest i Jelling

Johannes Juhl

Den 18.-20. september blev der afholdt Hip Hurra fest på Friluftsbadets Camping i Jelling.

Jeg ankom uheldigvis først lørdag kl. 17.15, så jeg gik glip af en masse gode ting, men jeg nåede heldigvis at komme rundt og få hilst på de fleste medlemmer på camping pladsen og hvad bedre var - jeg fandt den campingvogn jeg skulle sove i, sammen med Karina og Martin Klink og Per Madsen.

Kl. 18.00 var det tid for den store festmiddag. Efter middagen var der forskellig optræden på menuen. Der blev grinet og klappet og

bagefter blev der danset. Der blev afsluttet med et stort festfyrværkeri.

En ny dag begynder med at få øjne og rejse sig meget, meget stille. Ud af øjenkrogen så jeg Martin på vej ud af campingvognen for at snappe frisk luft og hente rundstykker, men derefter vandrede han tilbage til sengen igen. Efter en lille tid begyndte der atter at blive liv i vognen igen. Uden for teltet kiggede vi os rundt for at se om der var liv. Vi så to søvndrukne øjne kigge ud - det var Mogens der havde sovet i sin Van. Da vi sad og fik vores morgenkaffe kom Mogens ind og hjalp med





morgenhyggen og lige pludselig blev der stille. Mogens hev sin Gammel Dansk op ad tasken. Nogen sprang med på vognen og andre sad og gøs.

Efter alt det, var det tid til at få sagt farvel til alle sammen og tak for denne gang.





Et år i en Traveller's liv

Jens E. H. Kjeldsen

Nu hvor den søde juletid nærmer sig, kan jeg ikke lade være med at se tilbage på det år, vi snart er færdige med. Det har faktisk været et turbulent år for vores Traveller, hvor vi i flere perioder har måttet undvære den til vores daglige kørsel.

Vi kom helskinnet gennem vinteren, og foråret var så småt begyndt at titte frem. Så er det af med vinterdækkene, få rensat bremserne og så sat sommerdækkene på. Det er en dejlig fornemmelse. På den første køretur efter dette arbejde, lød der godt nok et højt og mystisk knæk. Jeg kørte videre, da der ikke var noget at mærke på bilen og tænkte, at der var endnu en uforklarlig lyd, som bare skulle

lægges oven i bunken af de andre uforklarlige lyde, der vist præger de fleste gamle Morrisser nu og da.

En uge senere fik den mystiske knæklyd sin opklaring, da fru'en midt i morgentrafikken pludselig havde en Morris på kun tre hjul. Bilen var simpelthen knækket i styrtøjets ophæng, og det gav jo noget af en forskrækkelse. Heldigvis skete det tæt på hjemmet, og bilen var ikke kommet ordentlig op i fart endnu. Det gav en ret panisk morgenstund, men samtidig kunne vi godt se det morsomme i, at vores Traveller lå der og spærrede det halve af vejbanen. Ungerne fandt det i hvert til fælde yderst morsomt. Og faderen måtte i

gennem lang tid, med oprejst pande, modtage hånende og morrisydmygende bemærkninger fra vores omgangskreds. Der fik de endelig ram på mig! Bilen røg ned til Doktor Mikkelsen på Fyn, og her fik den en større omgang med nyt styretøj, pladearbejde foran og meget, meget andet. Flere

Ungerne Peter og Søren fandt det vældigt morsomt at se en skæv Morris på kun 3 hjul.





Så er den hjemvendte Morris igen kampklar og i orden.

steder var bilen i dårligere stand, end vi havde regnet med. Inder-skærmene foran var rådne o.s.v. Vi har altid passet bilen godt med undervognsbehandling o.a., men når vi bruger bilen hver dag, så har tingene altså kun en vis levetid alligevel. Mikkelsen lavede et flot og godt stykke arbejde på vores

Traveller, og det var en glædens dag, da jeg skulle med toget til Fyn for at hente vores savnede køretøj hjem igen. På vejen hjem mod Aalborg fik den ikke for lidt. Jeg kunne bare ikke lade være. Jeg kørte 120 km/t og havde kun en finger på rattet. Det har aldrig kunnet lade sig gøre før. Der måtte der to stærke hænder på det rystende rat, og det så nærmest ud, som om man var blevet ramt af »Parkinson« sygen.

Da bilen kom hjem besluttede vi os efter et stykke tid at få den omlakeret, så de nye og gamle dele kom til at passe sammen. Nu skulle det hele bare være i orden.



Som sagt så gjort. Vi synes bilen nu bare var rigtig, rigtig flot. Og det gjorde andre mennesker vist også, med de kommentarer vi fik, når folk lige skulle hen og have en lille Morris-snak.

Vi var i »den syvende himmel« i fjorten dage. Så lykkedes det en bilist i sin store servostyrede SAAB at bakke ud fra sin indkørsel på en blind vej og ramme den eneste bil, der holdt parkeret i gaden. Den bil var tilfældigvis vores nylakerede Traveller. Det var en gal og slukøret frue, der kom hjem med Morrissen. Og indrømmet her, det var heller ikke det danske sprogs bedste gloser, manden brugte, da han så

den bulede Traveller. Da jeg en måned senere var blevet rolig igen, kunne jeg da også godt sige til mig selv, at det er den slags uheld, der kan ske, og heldigvis var der ikke nogen personskade involveret.

Så måtte bilen igen ned til Mikkelsen og bagefter til autolakerer. Desværre skete uheldet 2 dage før, vi havde planlagt at tage på Morris-træf i Frederikshavn med Nordjyllandsgruppen, så den tur blev ikke til noget. Men vi kom da senere til Nordjyllandsgruppens værkstedsdag på »Minorgården« i Skalborg, og det var en god og hyggelig oplevelse. Tak for det.



Den eneste længere rejse vi fik med vores Morris i år, var et familiebesøg her i efteråret i Malmø. Det var en god tur, hvor alt fungerede perfekt, selv da vi på hjemvejen løb ind i det kraftigste regnuvej, jeg kan mindes, på Djursland. Vi kom til at køre lidt forkert, og måtte en lille omvej for at komme ind på Randersvejen igen, så vi tøffede lige så stille gennem stormvejret i 2. gear i buldrende mørke, hvor det bare blæste og væltede ned med vand. Det var ikke meget, vi kunne skimte ud gennem forruden, men vi turde heller

ikke holde stille inde til siden på de små og mørke veje. Vi kom alle i god behold op på motorvejen ved Randers og hjem til Aalborg igen. Vi havde alle været bange, men samtidig vældig stolt over vores gamle Traveller klarede sig så godt i dette blæse- og vandinferno.

Nu håber vi julefreden sænker sig, og vi ønsker alle jer Morrisfolk en rigtig Glædelig Jul og et Godt Nytår. Og det er med en vis spænding, vi herhjemme tænker på, hvilke nye oplevelser vores Traveller vil bringe os i 1999.

Hjælp søges

Hvem kan hjælpe mig med at finde det originale registreringsnummer på min Traveller. Den har stel nr. MAW 5L 1159970. Den kom som ny til Danmark i september 1966, med grå lake-ring (den blev senere malet hvid) og registreret som vare-

vogn med gule plader. Den skulle være importeret af Domi. Bilen er exporteret i 84 fra Ribe til Tyskland som skrot. Sidste ejer var Lars T. Christiansen.

Henvendelse til:
Matthias Kellermann, Østerskovvej 51 A, 6340 Kruså.

Efterlysning

Jeg har nogle ting der skal forkromes. Er der nogle der kender et godt sted?

Henvendelse til: Johannes Juhl, Lindevej 8, Over Jerstal, 6500 Vojens, tlf. 74 54 74 96.



FIVA-nyt

Som omtalt i sidste nummer af Nyhedsbrevet er der i England oprettet en ny paraplyorganisation for dette lands veteranmotorkøretøjsorganisationer. Organisationen blev oprettet som modtræk til den gamle organisation, som var udtrådt af FIVA.

Nu har den gamle organisation besluttet at søge optagelse i FIVA igen, og samtidig har FIVA opfordret til samarbejde og eventuelt sammenslutning med den nye organisation, som blev oprettet i maj måned.

Der har allerede været flere møder mellem FIVA og den gamle organisation, og alt tyder på, at England for fremtiden vil være repræsenteret i FIVA.

Tilbage står, at Sverige, Norge og Finland stadig er ude af FIVA og forsøger at få

en ny international veteran-køretøjsorganisation i gang. I Norge har en af de større klubber, Norsk Veteranvogn Klubb, søgt optagelse i FIVA på grund af utilfredshed med landsorganisationens udmeldelse af FIVA. Klubben har samtidigt givet udtryk for, at den vil arbejde for, at den norske landsorganisation bliver medlem af FIVA igen.

Udviklingen går således i retning af, at den internationale organisation næppe får en lang levetid.

Det vil være glædeligt, hvis denne splittelse kun får kortvarig betydning. Af ressourcemæssige, økonomiske og praktiske grunde er det fuldstændigt uforståeligt, hvis der skulle være 2 internationale veteranmotorkøretøjsorganisationer.

Deponeringsordningen



Statens Bilinspektion (SBI) har som tidligere omtalt accepteret en permanent ordning, hvorefter ejeren kan deponere sit køretøjs nummerplader hos forsikringsselskabet, indtil køretøjet er klar til periodisk syn.

Denne ordning er nu

udvidet til også at gælde ved stilstandsforsikringer. Det betyder, at det er tilstrækkeligt, at ejeren afmonterer nummerpladerne og selv har dem liggende. Samtidig skal køretøjets forsikring ændres til en stilstandsforsikring.

Ændringen er sket, fordi flere forsikringsselskaber ikke ønsker at opbevare nummerpladerne.



Vi er meget glade for denne smidighed fra SBI's side og vi skal kraftigt opfordre til, at der ikke sker misbrug af denne opbevaringsmulighed. Aftalen hviler på den udtrykkelige forudsætning, at nummerpladerne ikke bliver anvendt på et køretøj i stilstandsperioden.

Man kan få de nødvendige blanketter ved henvendelse til:

Statens Bilinspektion
Bookingafdelingen
Att. Christine Ebbesen
Postboks 1001
2650 Hvidovre.

MHRFs Årsstämman

Urban Mattsson

Oktober igen och dags för förbundsstämma i Motorhistoriska riksförbundet. För tredje året är NMMK Jämtland representerade och för tredje gången är stämman på Täby Park Hotell. Redan på parkeringen syns det att det händer något med gammelmilar här, Citroen SM, A-Ford, Alfa Romeo, trehjulningar, 2-takts SAAB var bara några av de olika bilar som stod på parkeringen.

Stämman följde vanligt mönster, förmiddagen till några temafrågor och eftermiddagen till stämmoförhandlingar.

I år avhandlades först Annonssbladet grundligt, vi fick bli veta att det inte är samma personer som annonserar i annonsbladet som i Classic och Nostalgia. Denna sanning kom från

Gunnar Geijer, som inte bara sammanställer Annonssbladet utan även gratisannonserna i Classic och Nostalgia. Intressant. Här ska också noteras att Annonssbladet nu bytt namn till något som jag redan glömt.

Så informerade Horst Bruning om IHVO och dess arbete. Som ni kanske sett i de meddelanden som kommit från MHRF under året så beslöt MHRF i följande att gå ur FIVA för att i stället bilda IHVO, huvudsakligen beroende på att FIVA verkade mer intresserade av fina rallyn, champagne och cigarrer framför att säkerställa i bl a Bryssel att veteranbilshobbyn har en chans att överleva i dagens miljösamhälle.

IHVO har hittills varit framgångsrika och fått stopp på eller lyckats ändra lagförslag i Bryssel så att vår hobby



kan fortsätta. Det viktigaste hittills var att man lyckades tillsammans med FIVAs sektion för historisk racing att få med ett undantag i en kommande skrotningsförordning så att det fortsatt är möjligt för oss att ha reservdelsbilar och att kunna byta grejor med varann.

IHVO består nu av Serige, Norge, Finland, Sydafrika och eventuellt England. Engelska motsvarigheten till MHRF var med och bildade IHVO men utsattes under hösten för någon form av kupp (det var tydligen några där som hellre åkte på mässhingsrallyn än agerade för hobbyns fortbestånd) och kan komma att gå tillbaka till FIVA. Om så sker, kommer det nog att bli två riksorganisationer i England. Inte så bra men vad kan man göra? Flera länder är intresserade av IHVO och vi hoppas att det kommit med fler länder till nästa årsstämma.

Så behandlades försäkringen och deltagarna fick en visning av hur mc-skadorna nu börjar bli besvärande. För att inte någon ska dra förhastade slutsatser så visade man de dyraste skadorna och det var oftast gentleman i övre medelåldern som fallit med cyklar både 30 och 50 år gamla.

Från försäkringsfolket var man också mycket intresserad av att få klubbarnas hjälp med att bedöma vad som är original eller ej. När gärna genom att klubben tar fram en beskrivning av vad som är godtagbart. Som exempel nämndes en Duett med Amazonstolar där MHRFs försäkringsfolk ansåg att det var nog inte riktigt OK men där det kunde visas att det fanns Duetter levererade med Amazonstolar till bl a Polisen.

Frågan går härmed över till vår försäkringsansvarige.

Efter en intressant lunch med representanter för British Automobile Club och Nyköpings Fordonsveteraner tog så stämman sin början.

Tidigare ordförande Åke Andersson avböjde omval då han nu får ett arbete som tvingar honom till att resa mycket. Stämman valde därför Claes Antonsson från Göteborg till ordförande för två år framåt.

Stämman beslutade också att höja medlemsavgiften till 10 kronor för att få ekonomiska muskler till deltagande och påverkan, främst inom EU. Beslutet var enhälligt.

Stämman avslutades med att fyra nya klubbar valdes in

som medlemmar i MHRF, Club Alfa Romeo, bildad 1956, 1778 medlemmar, Timrå Classic Garage, rätt ny klubb med 42 medlemmar, Kalmar-Ölands Fordonshistoriker, bildad 1974, 144 medlemmar samt Skaraborgs Sportvagnsklubb, bildad på 50-talet. Med de invalen representerar nu MHRF nästan 140 klubbar med över 60 000 medlemmar.

Därefter var det övriga frågor och det som avhandlades mest var Internet och de möjligheter till information som det kan ge. Därtill diskuterades olika sätt för att trycka klubbtidningar billigt och momsfrött. Ett hett tips var Åland då det dels är billigt att trycka där, dels är portot till Sverige billigare än svenskt inrikesporto. (Man lär sig alltid något nytt).

MHRF hittar du på www.autosite.se tillsammans med många märkesklubbers hemsidor. Har dock inte hittat någon länk till NMMKs hemsida.



Sommertræf 1998

Simon Marsbøll

Baseret på erfaringer fra tidligere sommertræf har klubben lavet en liste med gode ideer til arrangørerne. Listen kan læses i NORMINOR nr. 98 fra november 1995 eller rekvireres ved henvendelse til bestyrelsen.

I forbindelse med sommertræffet i 1998 er der en række nye erfaringer, der måske kan være til glæde og gavn for fremtidige arrangører af træf. Det var specielt for sommertræffet i år, at vi selv indrettede pladsen - der var simpelthen ingen campingplader, der ville reservere plads til så mange, når vi ikke med sikkerhed kunne sige, hvor mange vi ville blive ialt ! Her har vi så det første gode råd : Start i god tid ! Vi havde lavet et lille team på 6 par, der fik forskellige ansvarsområder, og det var virkelig godt. Vi startede med planlægningen på idé-niveau et helt år før, og det gav os mulighed for at planlægge i nogenlunde god ro og orden - der skal nok blive stress på senere, skulle jeg hilse og sige.....

Ved at være i god tid fik vi mulighed for at få arrangementet beskrevet i en turist-brochure, der jo i sagens natur skal ligge klar til trykning inden sæsonen starter.

Det er svært, at vurdere om det gav en effekt eller ej, men det er helt sikkert, at Morris Minor har brug for al den reklame, vi overhovedet kan skrabe sammen. Derfor var vi også meget opmærksomme på at få orienteret pressen om arrangementet. Den lokale presse er naturligvis interesseret, men vi holdt os ikke tilbage, og vi fik da også omtale i en landsdækkende avis (Jyllands Posten) og i regionalt TV. Jeg tror, at vi kunne have fået endnu større dækning ved at udsende en regulær pressemeddelelse. Og vi skulle have spekuleret behårdt i »agurketiden«, hvor pressen ikke har en hujende fis at skrive om, for alle har ferie, og der sker ikke noget.

Det eneste presse-mæssige kiks, var fagpressen for veteranbiler. Vi var ikke opmærksomme på, at den består af ildsjæle, der måske har andet arbejde ved siden af ! Her havde det været nødvendigt med mange flere henvendelser, support med data om Minor'en og klubben og i det hele taget »holde dem til ilden«, som vi siger i Danmark.

En hel del henvendelser var næsten i for god tid. Mange sponsorer og diverse



Udstilling af vinderbil og passive konkurrencer m.m.

myndigheder ville først tage sig af vores henvendelse »når vi kom lidt nærmere afholdelsen af arrangementet«. Hold dog gryden i kog, kære venner, for det er ikke nødvendigvis en besked, man skal lade sig spise af med. Specielt i forhold til myndighederne! Vi havde et eksempel med dommerkontoret, der blev kontaktet ca.

et år før arrangementet vedrørende lotteriet med bilen. »Send en skriftlig ansøgning ca. tre uger før arrangementet skal afvikles. I skal nok få en godkendelse« sagde de. Alligevel kontaktede jeg dem tre måneder før, for at få repeteret proceduren. Ved den lejlighed fortalte jeg udførligt hvordan vi havde tænkt os at afvikle det hele,

men jeg endte med at få samme besked med den skriftlige ansøgning tre uger før. Da ansøgningen var sendt, og jeg var sikker på en eller anden havde fået tid til at læse den, ringede jeg for at høre om alt var OK. »Guuuuuud, det er jo midt i ferien! Så kan det altså ikke lade sig gøre med en Notarius Publicus« - Og alt muligt andet brok, måtte jeg høre på. Jeg gik stille ned bagerst i haven og forkyndte: »AAAAAARRRRGH!« Nå, men selve godkendelsen var i hus, og vi fik det kringlet, så alle blev glade. Men det var heldigt at alt mulig andet var faldet på plads, så vi kunne koncentrere os om at få det problem løst.

Et problem, som vi på forhånd vidste ville opstå, irriterer mig grænseløst! Og nu er der altså nogen af jer, der får en skideballe! I KAN &%@\$\$!/&% IKKE VÆRE BEKENDT AT TILMELDE JER FOR SENT! Det giver arrangørerne kolossale problemer. Vi troede jo vi havde taget højde for problemet ved at sætte en meget tidlig deadline, men vi måtte tro om igen. Der var 3 (tre!) der henvendte sig inden deadline, og fortalte, at de desværre ikke havde mulighed





for at finde ud af hvornår de kunne komme - eller om de overhovedet kunne komme - før deadline for tilmeldingen var overskredet. De ville derfor gerne reservere plads, men vi skulle vide, at deres deltagelse var usikker. Se det er en anstændig måde, at gribe sagen an på ! Læs dette og lær af det ! Jeg skal ikke tærsk langhalm på det, men blot give et eksempel på konsekvenserne af de mange sene tilmeldinger :

Vi ville lave et særligt program for børn - ikke alle unger er i stand til at udfylde deres tilværelse med Morris Minor (børn er sgu mærkelige, men sådan er det). Nå, men 3 uger efter deadline var der tilmeldt 33 børn; LEGO blev kontaktet og vi fik præmier sponsoreret. Herefter kom der løbende tilmeldinger og til sidst var der tilmeldt 44 børn og vi havde slet ikke præmier nok. Under de forhold var det ikke muligt at arrangere noget for ungerne, så det blev helt og aldeles droppet ! Og så kunne jeg underholde med hvor svært det var at lave budget, finde ud af antallet af toiletvogne, kuverter til festmiddagen o.s.v., men som sagt vil jeg ikke tærsk langhalm på dette emne.

Nedenstående liste kan i stedet tale sit eget sprog, og så kan kommende arrangører måske bruge den i deres planlægning.

Tilmelding :	rettidig	3 uger for sent	mere end 3 uger
Morris'er	67	12	35
voksne	138	23	56
børn	31	2	11
elektricitet	21	3	9
træffoto	39	7	25
træfmærke	43	8	12

Det er min opfattelse, at de 7 toiletter og de 5 brusekabiner plus skolens 8 bruse- re var tilstrækkelig til alle disse mennesker. Vores fællestelt var derimod alt for lille, og vi var bare heldige, at vejret var godt fredag aften. Der blev tændt op i 3 grill'er og det gik lige akkurat fordi folk ikke spiste på samme tid allesammen fredag aften.

Fordelingen mellem nationaliteterne var følgende :

Nationalitet:	Danmark	Norge	Sverige	Tyskland	England
Voksne (%)	82	10	3	2	3
Biler (stk)	103	11	3	3	3

9 af bilerne var ikke-Morris'er, og der er ikke taget højde for at folk kom og gik. Det største antal biler på en gang var sandsynligvis under fotograferingen, hvor der var ca. 112 Morris'er. Ikke alle

ville fotograferes. Morris-interesserede var inviteret ved annoncering på vores hjemmeside og i bladene Minor Matters og Minor

Monthly, hvilket endte med 3 engelske, 1 tysk og 1 dansk gæst.

Det var interessant at se fordelingen af fremmødedatoen. Træffet startede allerede om onsdagen, hvor hele 37% af deltagerne mødte op. 15% kom om torsdagen, 37% om fredagen og de sidste 10% om lørdagen. Ca. halvdelen af medlemmerne var altså interesseret i at møde tidligere op end vi tra-

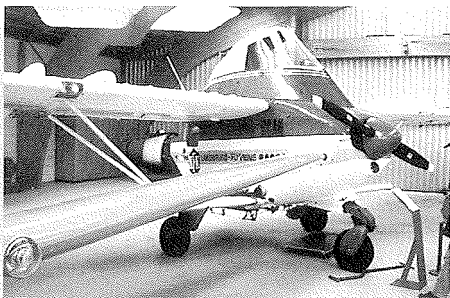
ditionelt plejer. 10% kunne først være klar op ad lørdagen, hvilket man også bør tage hensyn til i planlægningen, hvis det er muligt.

Da det jo skulle være noget særligt i år, så prøvede



Udflugt til Buick entusiast

vi nogle nye ideer af. Noget af det nemmeste for arrangørerne, var det vi kaldte »passiv konkurrence«, d.v.s en konkurrence som ikke krævede at vi selv var tilstede. Man skulle f.eks. finde flest uoriginale detaljer på vinderbilen, føle sig frem til Morris-dimser i små sække, bedømme den flotteste Minor for hver model i hhv. original og uoriginal stand o.lign. Svaret skulle i en



pakke inden klokken 14.00 lørdag eftermiddag. Pas på her ! Specielt optællingen af stemmer på bilerne tager lang tid. Vi var 5 personer, der talte i 4 timer og vi havde travlt ! Her kan jeg i øvrigt lige benytte lejligheden til at fortælle, at en senere fintælling afslørede endnu en vinder i cabriolet-åben klasse, nemlig A-153

Egil Lundanes. Det var så vidt jeg ved første gang tre biler havde lige mange stemmer i en klasse. Vi fik også narret Peder Mikkelsen til at gennemgå forskellige

sider af Morris'ens vedligeholdelse, ligesom han havde lavet en udstilling af alt muligt spændende.

Det var besværligt, tidskrævende og hårdt at arrangere sommertræf, men det var alligevel det hele værd. Vi håber at disse oplysninger kan gøre det en smule nemmere for fremtidige arrangører.

3 grill'er i sving fredag aften



Video fra jubilæums- året 1998

Simon Marsbøll

30

*Svenske og norske biler på vej
fra Blenheim-træffet.*



Et mindeværdigt år - 1998, som DU nu får mulighed for at gemme på video !

1998 har på mange måder været et mindeværdigt år. Morris'en havde 50 års jubilæum og vores klub fyldte 20 år. Der har været afholdt den største Morris Minor begivenhed i verden nogensinde, nemlig arrangementet på Blenheim Palace i England. I Tarm afholdtes det længste sommertræf i Nordisk Morris Minor Klubb's historie, og så har der været en hel masse andre mindeværdige arrangementer.

Der er mange, der har deltaget, men næppe nogen

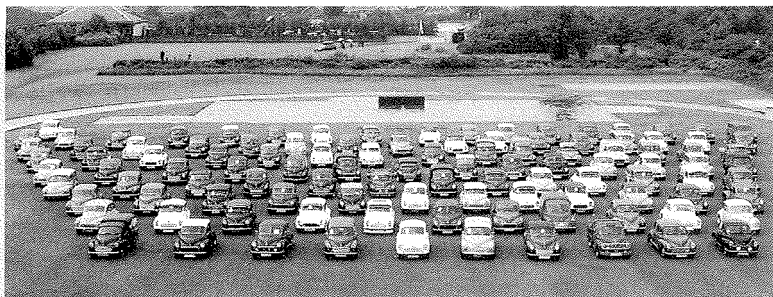
på hvad de mon gik glip af ved de arrangementer, hvor de ikke kunne deltage. Og så er der os andre, der slet ikke har et videokamera - vi må forsøge at huske stemningen, så godt det kan lade sig gøre.

Men hvorfor ikke købe et videobånd med det hele? Interessert? - så læs videre:

Arrangementsgruppen for sommertræffet i Tarm foreslår, at vi indsamler medlemmernes videoptagelser af alle mulige Morris-aktiviteter i 1998 og får en professionel TV medarbejder til at samle det hele og producere videobånd til alle, der ønsker det ! Var det ikke bare en god idé ?

Okay, vi kan ikke gøre det gratis, men arrangementsgruppen vil gerne ofre overskuddet fra sommertræffet (4.500 Dkr), hvilket skulle række et pænt stykke af vejen. Og vi har accept fra Ole Søgård, der er kameramand hos Danmarks Radio. Han har lavet et videobånd af indsamlede optagelser fra Blenheim-turen, og det blev bare godt ! Det eneste der mangler, er en masse videooptagelser fra jer derude, og så et gæt på, hvad videobåndet kommer til at koste. Vi

der har været med til det hele. Der er uden tvivl optaget mange meter videobånd af medlemmerne rundt omkring. Så kan de mindes de begivenheder, som de selv har deltaget i, og tænke



Fælles-billedet fra sommertræffet i Tarm.

skal have dækket portoudgifter og indkøb af videobånd (rooooolig nu ! Selvfølgelig passer vi godt på dit videobånd, og selvfølgelig sender vi det tilbage igen).

Prisen sættes til 100 Dkr. Skulle dette gæt (for det er nemlig et gæt ! Vi mener dog, at det er et kvalificeret gæt) vise sig at være utilstrækkeligt, så er der underskudsdekning i klubkassen (det vil ikke kunne dreje sig om noget stort beløb). Skulle de 100 Dkr pr. bånd på den anden side give overskud, så vil pengene ryge direkte i klubkassen !

Vi sætter Ole i gang med opgaven lige efter årsskiftet, så jeg vil gerne have tilsendt videobånd fra jer HURTIGST MULIGT og i hvert fald inden jul. Den officielle deadline bliver 1. januar 1999, men vi ved jo alle hvordan postudbringningen er ved juletid, så

send det hellere i dag end i morgen. Bånd modtaget for sent vil ikke blive brugt ! Vi håber selvfølgelig at få materiale nok til at dække alle begivenheder, men hvis DU har nogle optagelser, men tror at der nok er nogle andre medlemmer, der sender optagelser fra de begivenheder, du selv har optaget, så pas på, for sådan tænker de andre også ! Dette projekt kan kun lade sig

gøre, hvis der er opbakning.

Skriv en lille besked om hvilke begivenheder, dine optagelser dækker, og HUSK RETUR-ADRESSE.

Send hele molevitten til:

Simon Marsbøll
Gl. Kongevej 16
7442 Engesvang
Danmark



Minor træf på Classic Car Week i Rätt-vik 1998.



SCANDINAVIAN *Classic Car* FESTIVAL

Nyt spændende veteranbilarrangement på skandinavisk plan

Velkommen til et nyt stort og oplevelsesrigt arrangement for veteranbilinteresserede i Skandinavien. En konkurrence mellem Danmark, Norge og Sverige om de bedst restaurerede biler og de festligste tidstypiske udklædninger og ikke mindst børnenes biler.

Der bliver mange åbne konkurrencer under venskabelige former med en præmiesum på omkring en halv million kroner.

Formålet er at fremme interessen for vor fælles hobby og dermed bevarelsen af historiske køretøjer. Udover at være en biloplevelse, vil det blive til stor glæde og fornøjelse for hele familien, såvel for deltagere som publikum.

Dansk Veteranbil Klub er medarrangør og alle veteranbilentusiaster er velkomne uanset klubtilhørsforhold. Derfor håber vi, at rigtig mange af de biler, som vi sjældent ser, vil blive taget frem.

Lokalfinalerne kommer til at foregå på Dansk Veteranbil Klubs mødesteder på Ristrup Hovedgård ved Århus og på Egeskov slot på Fyn i løbet af sommeren 1999. Den tredje lokalfinale afholdes på Klampenborg galopbane i sammenhæng med Klampenborg Classic Autojumble.

I øjeblikket er vi ved at aftale at den nationale finale for Danmark skal ske i Tivoli på plænen, og det kan jo blive festligt.

I Norge er det vor søsterklub, Norsk Veteranvogn Klubb, der står for de tre tilsvarende norske arrangementer.

I Sverige bliver Scandinavian Classic Car Festival afholdt ved de store velkendte klassiske biltræf: Ånnaboda Classic Motor Festival og Båstad Classic Car Show, samt ved et nyt bilmuseum, som åbner ved Gøteborg til næste år.

Hele festivalen afsluttes i oktober 1999, i København hvor den fine nyrestaurerede Øksnehal midt i city danner rammen om et stort skandinavisk finaleshow og en udstilling af alle finalebilerne incl. børnebilerne. Vi sætter stærkt på at få TV til at følge begivenhederne over sommeren frem til den store kulmination i oktober.

Vi håber at rigtig mange bilentusiaster vil finde anledning til at få deres spændende biler ud af garagerne, og være med i denne nye festival. Husk at det skal være sjovt. Festivalen er en kammeratlig gentlemanyst under hyggelige former.

Kom og vær med, tilmeldingskuponen finder du bag i bladet.

Dansk Veteranbil Klub,
Norsk Veteranvogn Klubb og
Classic Events, Danmark
P.O. Box 40
DK-2000 Frederiksberg
Danmark
Information (9-16) - tel: +45 38 79 38 28 - fra 30. okt

CLASSIC EVENTS

Ved Grønsen 19
2000 Frederiksberg
(Copenhagen) Denmark
Tlf: +45 38 792 794
Fax: +45 38 792 796



SCANDINAVIAN *Classic Car* FESTIVAL

VELKOMMEN til det største skandinaviske arrangement for veteran- og klassiske biler nogensinde. I sommeren 1999 skal Danmark, Norge og Sverige under venkabelige former dyste om de bedst restaurerede biler - de sjoveste tidstypiske udklædninger og de fineste børnebiler.

Stort familieshow

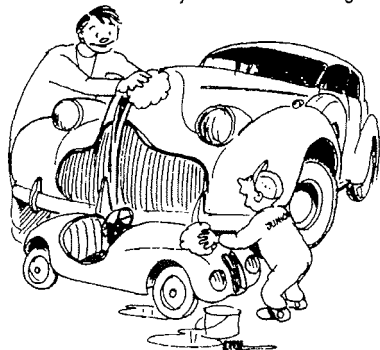
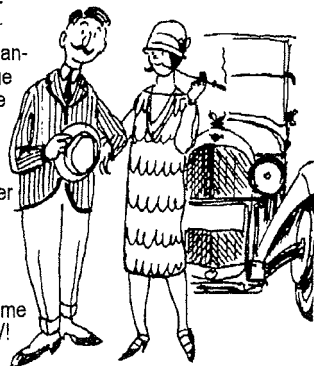
En rigtig familieoplevelse med konkurrencer for alle aldre. Vi afholder ialt 8 stævner på skandinaviske herregårde. Finalisterne kåres ved et stort show i København og bagefter er der specialudstilling af alle finalebilerne.

PR for interessen

Ud over at alle deltagerere skal more sig, er formålet nemlig at fremme interessen for vores historiske køretøjer - og måske kommer du på TV!

1/2 mio. kr. i præmier

Her er chancen for at vinde uhørt flotte præmier fra en totalsum på en halv million kroner. Hovedpriserne er Kr. 50.000 og Kr. 30.000. Desuden gives 10 præmier á Kr. 10.000 og 24 weekendrejser til London samt gaver til alle også børnene.



PUBLIKUMSPRISEN

Publikumsbedømmelse af tidstypisk udklædning af én eller flere personer eller familien med én original bil.

RESTAURERINGSPRISEN

Bedømmelse af originale biler i perfekt stand foretaget af nationale- og internationale bilyndige.

BØRNEPENS PRIS

Konkurrencer for jer under 12 år. Der er 3 klasser: Fineste børnetrædebil fra før 1974
Bedste sæbekassebil som junior selv har bygget
Vinder af race arrangeret for sæbekassebiler.

Sådan foregår det

Finalister fra de indledende stævner i Jylland, på Fyn og Sjælland går videre til det nationale stævne i Tivoli og vindere herfra går videre til den store Skandinaviske finale i Øksnehallen i København.

Hvem arrangerer og hvor sker det?

Kåring af deltagere sker på 8 stævner i Danmark, Norge og Sverige. - nogle kender vi, f.eks Klampenborg Classic Autojumble, Båstad, Ånnaboda Festival og Ekeberg i Norge. Andre er nye stævner arrangeret af DVK i Danmark og Norsk Veteranvogn Klubb i Norge.

Tilmeldingsfrist 1. januar 1999

Tilmelding og betaling samtidig: Kr. 400 pr. bil og Kr. 100 pr. børnebil
(Betal i tide: Efter 1.1.99 + 50%)

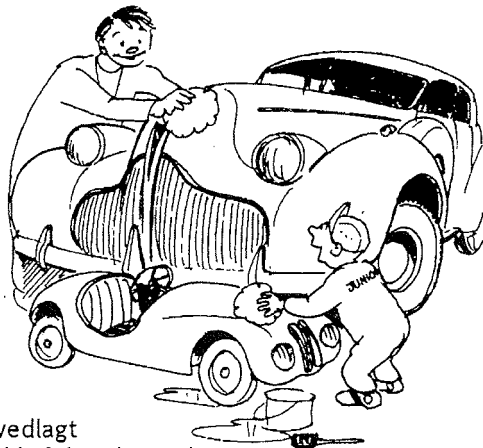
*Vi glæder os til at give mange gode oplevelser ved Scandinavian Classic Car Festival
- en gentleman konkurrence for hele familien*

Med venlig hilsen Dansk Veteranbil Klub & Classic Events



SCANDINAVIAN *Classic Car* FESTIVAL

Tilmelding og betaling sendes til:
Classic Events
Box 40
2000 Frederiksberg
Giro 1199-1672-2863



Deltagergebyr: Kr. 400 pr. bil og
Kr. 100 pr. børnebil

(Betal i tide for efter 1.1.99 + 50%)

Deltagere kan tilmelde mere end én bil

- men kun én bil i én klasse. Tilmelding vedlagt

betaling på giro eller check sker i den rækkefølge de modtages.

Komplet regelsæt fremsendes ved kvittering for deltagelse.

Vil du ikke acceptere disse, refunderes tilmelding uden problemer.

Bestem hvor Du vil deltage og i hvilken klasse

BIL: TYPE: ÅRGANG:

NAVN: POSTNR.:

ADR: BY:

KONKURRENCER: PUBLIKUMSPRISEN RESTAURERINGSPRISEN

KLASSER:

TIL 1940: VETERANBILER: ÅBEN BIL LUKKET BIL

1941-60: KLASSISKE BILER: HVERDAGSBIL SPORTS- OG LUXUSBIL

1961-74: HISTORISKE BILER: HVERDAGSBIL SPORTS- OG LUXUSBIL

BØRNEPRISEN:

ORIGINAL TRÆDEBIL SÆBEKASSEBIL SÆBEKASSEBIL RACET

KLAMPENBORG GALOPBANE 30. MAJ RISTRUP HOVEDGÅRD VED ÅRHUS JUNI

EGESKOV SLOT AUGUST



SÆLGES

Morris Minor 1000 Pick-up, årg. 65. Mekanisk i orden. Lidt rust i bund og inderskærme. Trælåd. Eneste i Danmark på sorte nummerplader.

Prisidè: 11.000 kr.

Henv.: Nathan Duys, tlf. 39 29 17 59.

Morris Minor 2-dørs, årg. 54. God stand, restaurering påbegyndt. Rustarbejde på karosseriet er lavet, ligeledes styrtøj og bremser. Ellers komplet. Ekstra motor medfølger. Prisidè: 7.500 kr.

Henv.: Poul Hansen, Horslunde, Lolland, tlf. 54 93 51 15.

Morris Minor 1000 super 2-dørs, årg. 69. Ny gearkasse, udstødning, rullereler, bremser. Pavabehandlet. Totalrenoveret i 1995 af Søgård i Silkeborg. Har kun kørt 12.000 km siden. Garagebil. Leveres nysynet, kr. 36.000.

Henv.: Per Rønnow, Oddervej 38, 8270 Højbjerg, tlf. 86 27 62 99 eller mobil 40 29 66 79.

Morris Minor 1000 super 2-dørs, årg. 70. Bilen er dueblå, velholdt og med nye skærme og kofangerplader og kobberbremsrør. Motoren er en Marina 1100. Sorte nr. plader. Div. reservedele medfølger. Pris: 30.000 kr.

Henv.: Kirsten Falther, Bernstorffsvej 86, 2900 Hellerup, tlf. 39 62 24 75 el. 59 26 63 46.

3 stk. Morris Minor: 2-dørs fra 1952, 2-dørs fra 1956 og Traveller fra 1967, desuden en del reservedele. Sælges ikke til skrot. Kom med et bud!

Henv.: Thorkild Jensen, Næstvedvej 293, 4100 Ringsted, tlf. 57 64 31 36.

Morris Minor personbil, ældre sag med vinger, hel forruede, ingen papirer, 1000 kr. Personbil efter 1962, ingen papirer, 1000 kr. Bindingsværk, med papirer, pladearbejde ok., bindingsværket tvivlsomt, 1000 kr.

Henv.: Morten Rasmussen, Mørdrupvej 9, 3540 Lyngø, tlf. 48 18 80 64.

Afhentnings-tilbud: 2 stk. Morris Minor 1000 uden nr. plader, den ene samlet, den anden usamlet.

Henv.: Heidi Villa, Hasselvænget 11, Appenæs, 4700 Næstved, tlf. 55 73 17 39.

Hjælp mig . . . Jeg hedder Marie og er en »ældre« tøs fra 71 af Morris Minor familie. Jeg har levet det meste af mit liv på Ærå, på nær de sidste 4 år. Jeg har lidt rust i karossen, men rent mekanisk er jeg god og spinner som en mis.

Min familie har ikke »plads« til mig mere p.g.a. barn, så ring og køb mig før jeg bli'r skrottet . . . snøft . . .

I kan få mig for den sølle sum af 5000,- eller mindre - bare der kommer en og tar' sig af mig.

Henv.: Lone Pedersen, Lindehaven 1, 5270 Odense N, tlf. 66 18 58 57.

Morris Minor cabriolet, årg. 52, splitscren. Fra Californien, har ikke kørt i 30 år. Kosmetisk ikke god, men har kun meget lidt rust. Skal have nye længdevanger, bagerste bundplader, bagerste inderspænder og lidt under bagsædet. Ellers helt rustfri. Pladedelene medfølger i prisen. Desuden har den en bule i venstre inderskærm foran som skal rettes/skiftes (den flade del). Den har 948 cc motor og rude-rammer i rustfri stål. Kanonprojekt til 25.000 kr.

Morris Minor 2-dørs, årg. 56, splitscreen. Til restaurering. Perfekte tagreuder, men nogen rust i undervognen. Sælges billigt for højeste bud.

Henv.: Per de Blanck, Vangedevej 238 A, 1. tv., 2860 Søborg, tlf. 39 66 64 39 eller mobil tlf. 40 20 12 18.

RESERVEDELE

Metalskærm, bag, HS gl. model	850,-
Spindel, HF med led	700,-
Metalskærm VF, skal svejses lidt	400,-
Fiberskærm V bag	50,-

Henv.: Karla og Erik Pedersen, Rybjergvej 76, Kirkeby, 7870 Roslev, tlf. 97 57 16 00.

Tåg til Traveller. Bagdøre til Van, både med små og store ruder. Dobbelt SU sæt 1 /4 fra Mini. Komplet med org. luftfilterkasse. Derudover har jeg tonsvis af andre gode Morrisdele bl.a.: døre, skærme, klapper, lygter, crom, kølere, fælg, sæder, indtræksdele, motorer, gearkasser, bagtøjer, benzinpumper + 1000 andre dele. Motorprøvestand til Morrismotorer. Afprøv din motor inden du lægger den i - kr 500,-.

Henv.: Per de Blanck, Vangedevej 238 A, 1. tv., 2860 Søborg, tlf. 39 66 64 39 eller mobil tlf. 40 20 12 18.

4 stk. stålfælg 5 1/2 x 13 med rimelig dæk. Pris: 500,- kr.

Henv.: Finn Nielsen, Æblehaven 10, 6320 Egernsund, tlf. 74 44 00 88.

Model bil:

Skala 1:43, Traveller, sort i orig. æske	150,-
Skala 1:43, 2-dørs, lyseblå i spec.	
50 års jubilæumsæske	175,-
Skala 1:35, 2-dørs	
sort / mørkeblå / grøn	150,-
Skala 1:50, 2-dørs m/ del forruede	80,-
Bæltespænder 3 cm. (Traveller)	120,-

Reservedele:

Motorhjælm, 1955	400,-
Bagklap, 1955	100,-
Motorhjælm, 1965	100,-
Bagklap, 1965	100,-
1 V bagskærm, metal, 2-dørs	50,-
2 H bagskærm metal	100,-
1 H fordør, 2-dørs	200,-
1 V fordør, Pick-up	200,-
2 forrueder	200,-
2 fordørsrueder	100,-
1 bagsiderude, Traveller	50,-
1 bagrude 2-dørs	100,-
1 siderude 2-dørs	50,-
1 H forsæde, sort, (foldsæde)	50,-
2 H forsæder blå / grøn	50,-
1 bagsæde Traveller, blå	100,-
2 forskærme H / V glasfiber (nye)	200,-
2 bagskærme H / V glasfiber	100,-
1 forkofanger komp. m/ 3 skinner	100,-
1 blæsemotor m/ flexslange (lidt brugt)	100,-
ved samlet salg af alle reservedelene	1200,-

Henv.: Jens Chr. Jensen, Toftemosevej 20, 2650 Hvidovre, tlf. 36 77 12 81.

