

NORMINOR

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



Nr. 6 - November - December 2002 - 25. årg.





Nordisk Morris Minor Klubb
Bjarkevej 7, 1. tv.
DK-5200 Odense V

World Wide Web:
<http://www.nmmk.dk>
E-mail: info@nmmk.dk

Stiftet i Oslo
den 18. september 1978

Postgiro DK: 3 36 47 12
Postgiro S: 456 90 67-4
Postgiro N: 7877 08 12029
Fax: 86 86 57 74

Medlem af: The Worldwide Federation of Morris Minor Car Clubs
Motorhistorisk Samråd (MHS)

Formand Herluf Knudsen
Bjarkevej 7, 1. tv.
DK-5200 Odense V
Tlf. / Fax: 66 16 71 04
E-mail: hk@nmmk.dk

Næstformand Simon Marsbøll
Gl. Kongevej 16
DK-7442 Engesvang
Tlf. / Fax: 86 86 57 74
E-mail: sm@nmmk.dk

Redaktør Torben Rasmussen
Søndervigvej 44
DK-2720 Vanløse
Tlf. 38 74 97 78
E-mail
torben.rasmussen@aller.dk

Sekretær Bendt Rasmussen
Silkeborgvej 142
DK-8000 Århus C
Tlf. 86 96 32 09/ 86 75 32 10
Fax: 86 75 32 85
E-mail: br@nmmk.dk

Kasserer Kim Kleis
Tøbøl Mosevej 5
DK-6683 Føvling
Tlf. 75 39 86 56
E-mail: kk@nmmk.dk

Teknisk redaktør Anton Kamp
Østergade 17, Asferg
DK-8990 Fårup
Tlf. 86 44 32 00

Revisor Karen Thomsen
Storegade 85 A, stuen
DK-6100 Haderslev
Tlf. 74 52 68 89 / 28 89 22 93

PR udvalg Karen Thomsen,
Tlf. 74 52 68 89 / 29 89 22 93
Harry Olsen,
Tlf. 62 63 21 31

Kontingent pr. kalenderår:
A-medl.: 220 DKK, - 250 SEK, - 235 NOK
H-medl.: 60 DKK, - 68 SEK, - 65 NOK.

Stof til bladet sendes til: Torben Rasmussen

Indleveringsfrist for stof til næste nummer er den 1. december 2002.

Tryk: Midt fyns Bogtryk, DK-5750 Ringe.



NORGE

Oslo	Terje Sunnaas, Box 37, Hovseter, N-0705 Oslo 7, tlf. priv. 22 29 29 49, jobb 22 64 77 51.	Klubmøde: 1. tirsdag i måneden kl. 18.00. Møtested mai - sept.: Rodeløkken Kafe, Bygdøy. Okt. - apr.: hos Terje Sunnaas. Ring et av styremedlemmerne på forhånd i telfelle det er spesielt program
-------------	---	--

SVERIGE

Norra Sverige	Christer Wiberg, Nydalavägen 55, S-903 39 Umeå, tlf. 090 135 607.	Jämtland	Kåre Torfjäll, Kopparslagargränd 21, S-831 51 Östersund, tlf. 0046 63-109595, mobil tlf. +46 703 135050
----------------------	--	-----------------	---

Dalarna	Thomas Eriksson, Kråkbergsvägen 4, S-792 00 Mora, tlf. priv. 0250-15445, arb. 13530. http://host.bip.net/nmmk-dalarna/
----------------	---

Väst Sverige	Erling Holmin, Siviken 336, Enebo, S-462 91 Vänersborg, tlf. 0521-25 82 43. e-mail: marianne.barrljung@telia.com
---------------------	--

DANMARK

Nordjylland	Mogens Bjerre, Industrivej 40, DK-9690 Fjerritslev, tlf. 98 21 24 50.	Midtjylland	Svend Thorup, Egeparken 10, 1. tv., DK-8600 Silkeborg, tlf. 86 81 32 47. e-mail: svend.thorup@get2net.dk
Randers	Anton Kamp, Østergade 17, Asferg, DK-8990 Fårup, tlf. 86 44 32 00.	Klubmøde:	2. tirsdag i måneden kl. 19.00, på skift hos medlemmerne. Ring til kontaktpersonen på forhånd for nærmere information.



DANMARK

Østjylland Per Madsen,
Frederikslystvej 18,
DK-8723 Løsning,
tlf. 75 65 04 09
mobil tlf. 40 78 97 59.

Sdr.jylland Johannes Juhl,
Lindevej 8, Overjerstal,
DK-6500 Vojens,
mobil tlf. 40 55 27 02.

Per Sørensen
Industrivej 22
DK-6070 Christiansfeld
tlf. 74 56 33 07
fax: 74 56 33 06
mobil tlf. 40 56 33 07

Vestjylland Jens Kirkeby
Skolesvinget 31
DK-7400 Herning
tlf. 97 21 36 06

Als Poul Iversen,
Mosevænget 5,
DK-6440 Augustenborg,
tlf. 74 47 16 95.
mobil tlf. 40 34 54 62

**Fyn
og øerne** Harry Olsen,
Marsk Billesvej 34,
DK-5672 Broby,
tlf. 62 63 21 31,
mobil tlf. 23 29 61 08

Klubmøde: Sidste mandag i måneden kl. 19.30
hos Kirsten og Harry Olsen, Marsk
Billesvej 34, 5672 Broby, tlf. 62 63
21 31. Ikke juli og december.

Tilmelding nødvendig til speciale arrangementer.

**Lolland-
Falster &
Møn** Dennis Hansen,
Skovtoften 19
DK-4800 Nykøbing F,
tlf. 54 85 93 43.

København Jens Chr. Jensen,
Toftemosevej 20,
DK-2650 Hvidovre,
tlf. 36 77 12 81.
træffes bedst mellem kl. 20 og 21

Klubmøde: Hver sidste mandag i måneden
kl. 19.00 på adressen:
Dagcentret Sundbyvang
Irlandsvej 37, 2300 København. S
10,- kr. pr. deltager til kaffe & kage

**Nordvest-
sjælland** Max Christensen,
Kalundborgvej 7, 1. th.
DK-4300 Holbæk.
mobil tlf. 40 60 34 82

Klubmøde: 1. tirsdag i måneden. Nærmere
oplysninger hos kontaktpersonen.

Forsidefoto.
Jensens nye auto
Bagside
Mie elsker sin fars gamle bil
hendes far er redaktøren,
billedet er fra kastellet.



Dette er så det sidste blad for i år, det har været spændende at lave det, men det kunne ikke gøres uden jeres hjælp. Der har været dage hvor jeg har siddet op til deadline og manglet stof, hvor jeg har tænkt det bliver et tyndt blad denne gang, men i sidste øjeblik kom der så stof, det skal i have tak for.

Jeg mener, at vi har et godt blad, og jeg er ved at finde min stil til det, der kan dog godt forekomme nogle forandringer hen ad vejen, men sådan er de jo med en ny redaktør.

Jeg har en bøn til alle der godt vil bidrage med en historie til vores blad, det er send gerne stoffet ind i god tid, så får jeg bedre tid til at lave bladet i, kvaliteten bliver bedre, da jeg og min medarbejder har mere tid både til korrektur og kreativitet.

Vi nu mod slutningen på sæsonen og vi skal til at lave en kalender til næste år. Jeg opfordrede medlemmerne til at sende billeder ind til bladet (dette nummers bil) men da vi kun udkommer 6 gange om året, mangler vi billeder, så hvis der er nogle, der har lyst til at sende nogle ind af deres kæreste eje så vil jeg være glad, der må godt være en historie med, den kan vi så bruge senere, men det skal gå stærkt, kalenderen skulle jo gerne ud inden årsskiftet.

25 år ja der bliver vi næste år, som i kan se inde i bladet er vi allerede begyndt at gøre reklame om det kommende sommertræf i Norge, som er et jubilæums-

træf, det bliver sikkert noget man ikke glemmer, skriv datoen på dette på jeres kalender og mød op, jeg vil gerne i den anledning sige til mine landsmænd og landskvinder, det skal jo ikke gå som Jens.Chr skriver (inde i bladet), vi skulle jo gerne være flere.

Når dette er sagt, ja hvad sker der så måske ikke det store, men der sker en hel del i de lokale afdelinger indendørs aktiviteter, møder med en snak om Morris, nogle der skruer og meget mere. I må gerne skrive om dette, da kalenderen ser tynd ud, måske er der nogle der godt vil være med, men de ved bare ikke hvad der foregår. Til slut vil jeg sige. Som i kan se i dette blad, det bærer lidt præg af jul, jeg syntes at dette er en af de bedste tider på året, når vi nærmer os den 24 december. Alle er i godt humør, vi skal have dejlig mad og drikke gaver alle børn og voksne glæder sig, jeg kan allerede forestille mig duften af andesteg og flæskesteg, Ha nu alle en rigtig glædelig jul samt et godt nytår.

5

TORGERN.



**DECEMBER****Lørdag den 14.**

Affholdes der julehygge eftermiddag, med gløgg og hjemmelavede æbleskiver, men ingen lysbilleder.

Det sker hos Søren og Britta i Juelsminde.

Tilmelding på
tlf. 75 69 42 77

2003**JANUAR****Lørdag den 11**

Vi vil igen prøve at bowle. Hvis der er stemning for det kan vi efter bowlingen, spise en bøf eller gode ben.

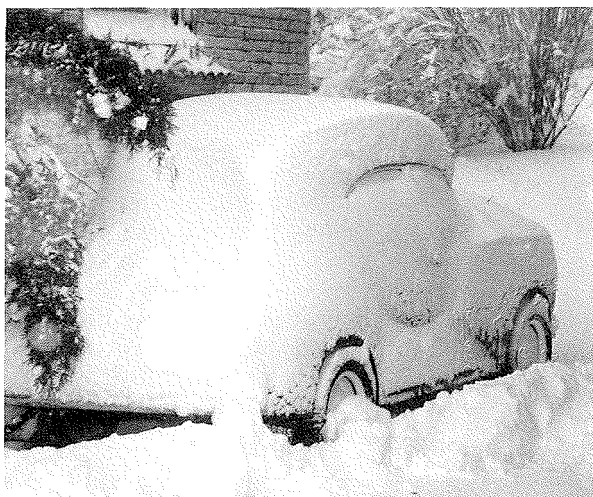
Tilmelding til mig senest den 3 januar på
tlf. 75 65 04 09 eller
tlf. 40 78 97 59
Per Madsen.

MARTS**Lørdag d 1 Søndag d. 2
Primustræf Norge**

Er det noe dere vil vite, ring Olav på telefon 63 86 38 71 (Norge) efter kl. 17.00.

Påmeldingsfrist 17.
februar.

Vel møtt.





Et par linier fra formanden

.....*Herluf Knudsen*

Et par linier fra formanden. Det har jo været en ganske god sommer alt taget i betragtning; men især har man, måske især her i Danmark, forhåbentlig også i Sverige og Norge, lagt mærke til den aldeles forrygende eftersommer som har været over os, og kastet glans over årets sene træf og møder. Nu bliver det jo så spændende og se om vi springer efteråret helt over og går direkte til vinter; men lad os da ikke håbe det.

Det er jo nu så småt ved at være tiden for dem som kører vinteren igennem at få Morrissen gjort klar til de kommende strabadser og dem som ikke kører vinterkørsel tænker jo nok mest på opstaldning

På denne årstid skifter vejret jo en hel del i løbet af bare en enkelt dag, derfor må agtpågivenhed og forsigtig kørsel absolut tilrådes. Der har her på Fyn allerede været nogle grimme tilfælde på grund af tåge og inden længe bliver vejene også glatte,

så alt i alt kør forsigtig. Vi skulle jo nødigt have skåret i hverken bestanden af Morrissere eller Medlemmer. Som følge af almindelige prisstigninger på næsten alting har vi i styret set os nødsaget til at lave en kontingentforhøjelse fra årsskiftet. Ikke en volsom stigning, men dog en stigning.

Kontingentet for bliver som følger.

A-medlemmer.

240 Dkr.

240 Nkr.

295 Skr.

32 Euro.

H- medlemmer

75 Dkr.

75 Nkr.

90 Skr.

10 Euro

Da dette blad er årets sidste vil jeg her på egne og betyrelsens vegne ønske alle vore medlemmer en

**RIGTIG GLÆDELIG JUL
SAMT ET GODT NYTÅR**

Herluf



Nordisk Morris Minor Lager



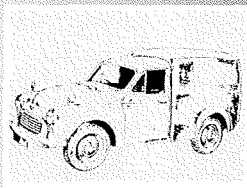
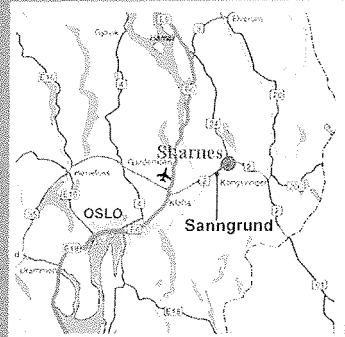
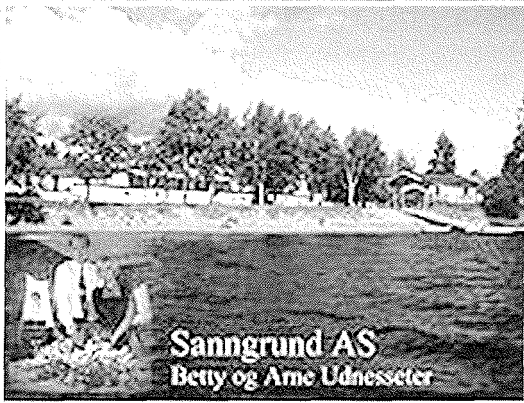
Salg af reservedele til Morris Minor, Mini, Triumf
og andre BMC biler fra 1950 til 1975.
Over 7.450 varenumre på hylderne
Vores varekundskab er uovertruffen og vi gør alt
for at betjene dig bedst muligt.

Nordisk Morris Minor Lager Østergade 17 Asferg 8990 Fårup

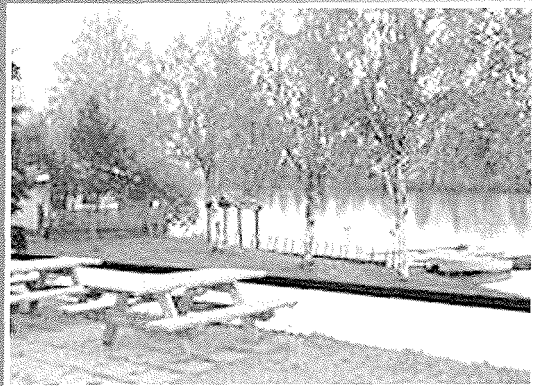
86 44 32 00 - John - Triumf og Mini
86 44 32 95 - Kurt - Morris Minor og Mini
Åbningstider Mandag til Fredag Klokken 8 til 16.

E-mail: Mail@morrismminor.dk
<http://www.morrismminor.dk>

**Oslogruppen inviterer til
25-års jubileums sommertreff
den 11., 12. og 13. juli 2003 på
Sanngrund Camping ved
Skarnes
ca. 60km nordøst for Oslo**



www.sanngrund.no





Sommertræf 2002 Sundsvall

Det 24 sommertræf i Sundsvall blev afviklet i god ro og orden og flot vejr- Tak til arrangørerne for et stort arbejde.

Som så rigtig Anton skriver i Norminor nr 5, der kom kun 17 biler fra Danmark, det er sku for dårligt! det må kunne gøres bedre, TAG JER NU SAMMENI 2003, (men der vente 18 tilbage til Damark) Min lidt yngre hustru Mette, ville have MM Grønærten med hjem, selv var jeg nu ikke helt uvillig til en sådan familiesammenføring, for hvor finder man sådan et velskabt og villigt plejebarn, født i 1949 og registreret den 1-1-1950.

Grønærten er idag i det danske system, dette krævede dog nogle henvendelser

og venten på flere forskellige kontorer i alt 15 forskellige stykker papir er der behandlet, men alle steder var man meget imødekomende.

MM Grønært er primært tiltænkt som et køretøj i Dansk Veteranbil Klub, men kan under tiden dukke op i NMMK.

Det var så vor Morris nr 34, mine næste udskejelser kendes ikke, måske en Morris Million, sådan en har jeg aldrig prøvet.

Skulle nogen ligge inde med en MILLION i lige fin stand som Grønærten hører jeg gerne.

Med venlig hilsen
A024 Jens.Chr.





Andelsbyen ved Holbæk



Københavner grubbens tur til Andelsbyen ved Holbæk. Her var 19 tilmeldte, men desværre udeblev 6 som havde tilmeldt sig, til disse kan jeg kun sige.

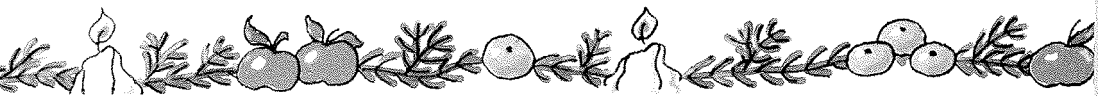
I gik glip af en hyggelig dag. Ved tolvtiden var der frokost på plænen foran hovedbygningen, her gik Morris snakken livligt.

Andelsbyen var i aktivitet som i trediverne, f.eks. andelsmejeriet havde nykærnet smør som kunne købes i brugsforeningen her kunne også købes sukkertoppe, kaffetilsætning Ricks og meget andet, i smedien var der gang i essen.

En del af de øvrige gæster i andelsbyen defilerede forbi Morriserne som stod linet op på plænen ved hovedbygningen, det blev vist også til et nyt medlem.

Sidst på dagen sivede Morriserne langsomt hjemover, i en bagende sol.

Tak til de fremmødte
Københavner gr. A016





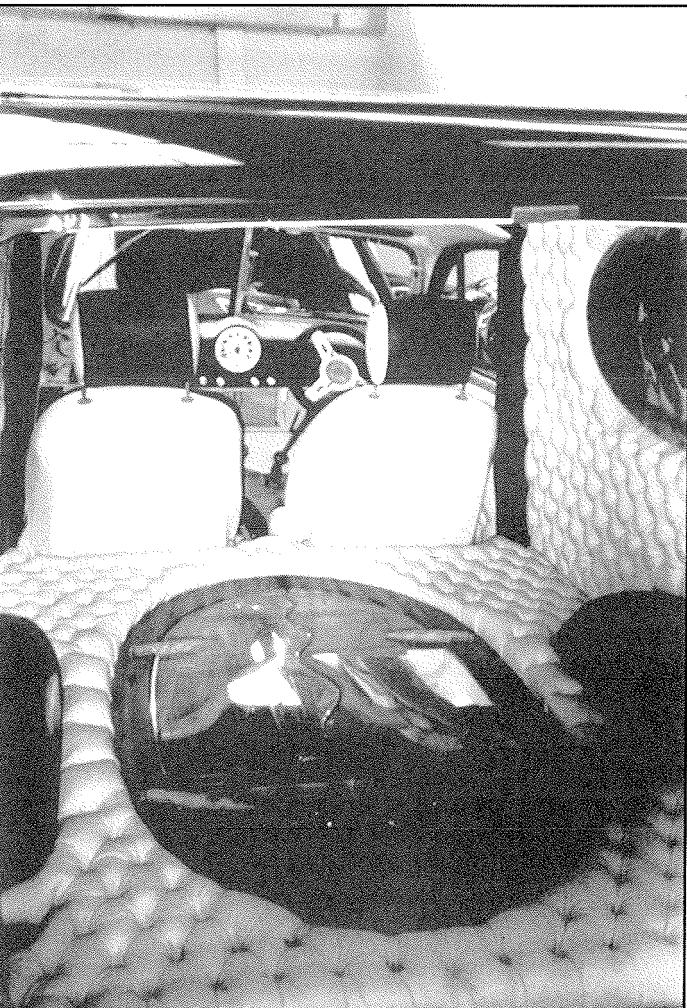
Haynes Motor Museum

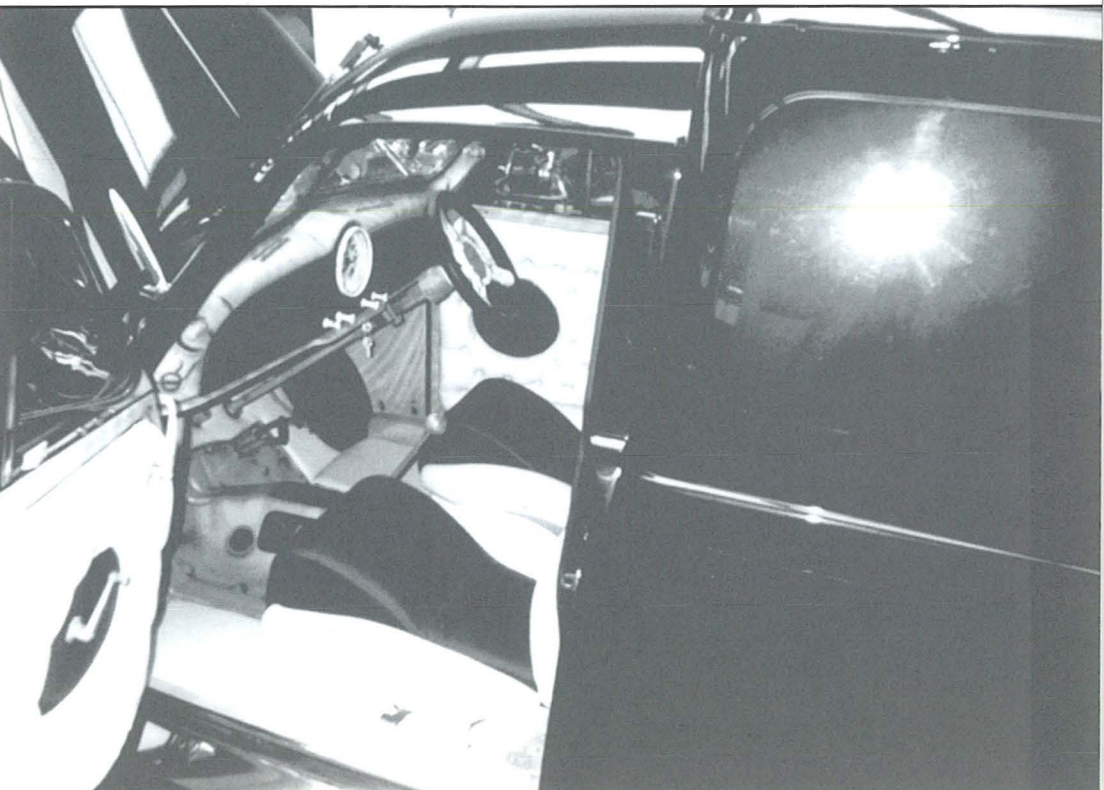
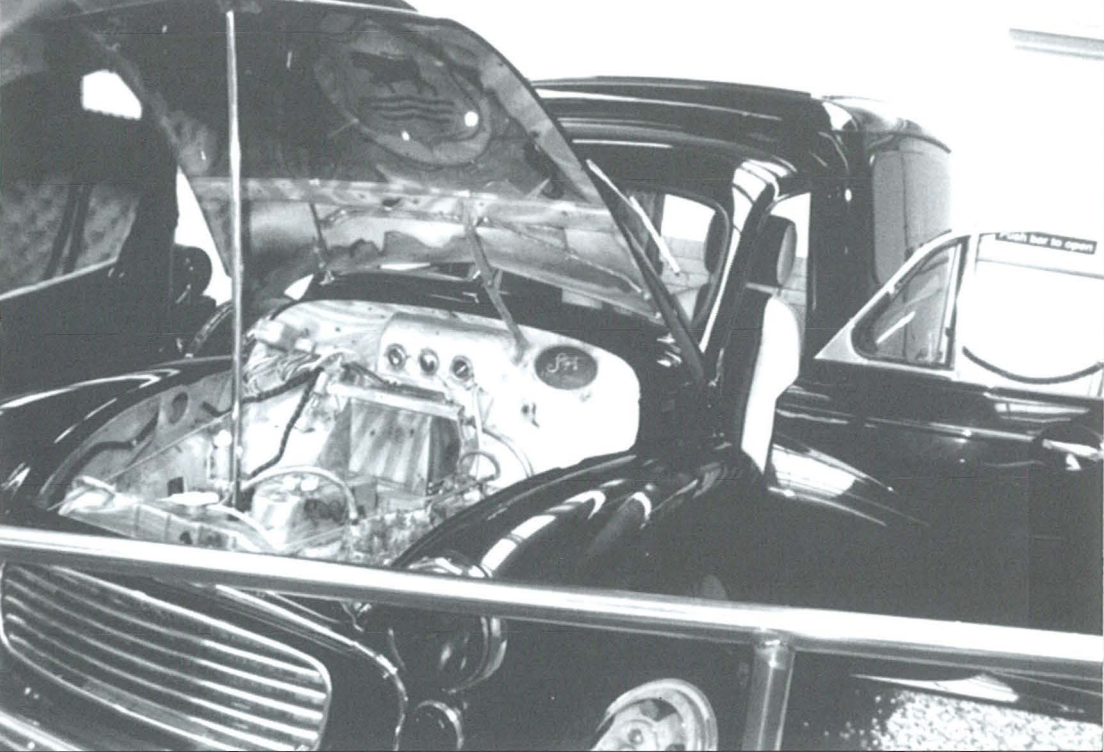
Mette Jespersen

Jeg har en god kollega, som sammen med sin familie rejser meget i England. Hans interesse for biler driver ham ind på diverse museer. For gangne sommer

besøgte han Haynes Motor Museum i det sydlige England. Interessen gælder ikke specielt Morriss'er, men da han nu er en god kollega, og han kender min (- og min mands)svagheit, tog han billederne her. Som min kollega er inde på, vil nogen kalde det vandalsme, (og det er nok det vi gør her i Avedøre) mendet er et ualmindeligt flot arbejde. Det er tilsyneladende en ældre model, bemærk instrumentbrædtet og midtersprossen. Og de topmonterede vinduesviskere, som gør, at Jens foreslår, at det muligvis er en tidligere 'post'- eller 'telefonbil'. Ejeren har brugt al sin fritid i 6 år på projektet. Alt i motorrummet og flere steder indendøre er bemalt, så det ligner træværk. Ladet ligner på billedet et ovalt spejl, men er en glasrude. Hvad formålet er, fremgik ikke. Men det er klart, at bilen ikke er beregnet til at køre i. Den stod på et spejl, så man kunne forvise sig om, at den er ligeså pæn nedeunder. Hvis nogen skulle komme på de kanter, kan man forinden finde adressen på www.haynes-motormuseum.co.uk.

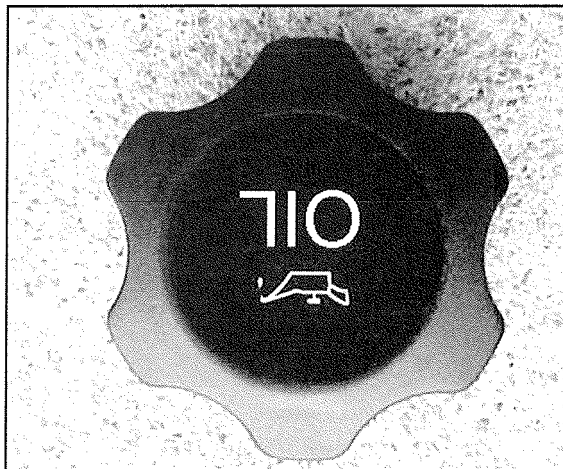
H1201 Mette Jespersen







Forleden kom en kvinde ind på mit værksted og spurgte efter en 710'er. Vi kiggede alle undrende på hianden, indtil en spurgte: Hvad er en 710'er? Hun svarede: I ved, den dims der sidder midt på motoren. Jeg må have tabt den. Hvilken funktion har den, blev hun spurgt. Det vidste hun ikke, men den har altid været der, sagde hun. Jeg gav en blok til kvinden og bad hende tegne dimsen. Kvinden tegnede en cirkel og skrev 710 inde i midten. Vi bringer her et billed af hvad kvinden tegnede.



Hilsen Annie Rasch

Hej Morris venner.

Hvis i har tid og lyst til at få en frisk dukkert, så er der nogle fra Morris Klubben Fyn der tager til svømning hver tirsdag fra klokken 18.15 til man ikke gider mere i Tommerup svømmehal. Der hygger vi os og får noget Morris snak. Så hvis i får lyst til en dukkert, så er i velkommen til at kigge forbi. Hvis der er nogle der har problemer med at finde det kan i ringe på 28 97 08 44

Med venlig hilsen

Lars Mikkelsen A-1757



Torben Rasmussen

JEG VIL OPFORDRE MEDLEMMERNE TIL AT SENDE SINE BEDSTE BILLEDER IND AF MORRIS. DET BEDSTE BILLEDE VIL SÅ BLIVE BRAGT I BLADET SOM DETTE NUMMERS BIL SAMT BRUGT TIL VORES KALENDER. DER MÅ MEGET GERNE SKRIVES EN HISTORIE OM DENNE BIL, DER BLIVER SENDT IND.



Sekretær Bendt Rasmussen har sendt billeder ind af sin Morris Minor 1953. Bendt fortæller mere om den i næste nummer.



Nuffield lancerer mini traktor på kun 15 HK

Men den har 4-cylindret motor og 9 fremgear fordelt over tre områder

Midt i en udvikling mod stadig større traktorer lancerer BMC en lille Nuffield traktor, der har fået navnet BMC Mini. Den danske importør af Nuffield traktorer, DOMI A/S, Glostrup, oplyser, at BMC Mini er forsynet med en 948 cc vandkølet, 4 cylindret dieselmotor, der udvikler 15 hk ved 2500 omdrejninger. Motoren er specielt konstrueret til den nye traktor og er udviklet fra den benzindmotor, som de sidste seks år har været benyttet i næsten 2 millioner BMC køretøjer.

Mini-traktoren har 9 gear frem og 3 bak fordelt over tre områder. De tre laveste gear ligger i samme område. Fra det lave gearområde skiftes der med en gearvælger til et medium område, der omfatter 4., 5. og 6. gear, eller til det højeste område med 7., 8. og 9. gear. Dette aftrappingsprincip, der kendetegner en nykonstrueret gearkasse, letter gearskiftningen og giver føreren bedre overskuelighed over gearmulighederne.

Nyt bremseprincip

Med BMC Mini lanceres endvidere et nyt bremseprincip, idet traktoren er udstyret med tre bremsepedaler, hvoraf de to an-

vendes som styrebremser, mens den tredje pedal aktiverer begge styrebremsepedaler samtidig gennem en ny balanceordning. Derved fordeles bremseeffekten ligeligt på begge hjul. Under kørsel i marken kan den tredje pedal løftes, så den ikke er i vejen, når styrebremserne skal bruges.

Traktorens gode manøvredegtighed — dens drejeradius er kun 2,8 meter — og lave driftsomkostninger gør den især velegnet til mindre landbrug, hvor den — opgives det — kan løse alle almindelige arbejdsopgaver. På de større gårde vil den kunne bruges som anden eller tredje traktor til de mange opgaver, hvor en stor traktors kapacitet udnyttes for dårligt *w.*

Mere, men dårligere vin

Frankrigs vinhøst i 1965 er ifølge den franske landbrugspressen opgjort til næsten 67 millioner hektoliter mod knap 61 millioner hektoliter året før. Gennemsnitskvaliteten er der imidlertid ikke noget at råbe hurra for, og af den bedste vin, der belønnes med betegnelsen „appellations contrôlées“, er der kun høstet godt 8 millioner hektoliter mod næsten 10 millioner hl i 1964.



ARNE FOG

er stedet –

hvor De bør prøve
Deres nye vogn...



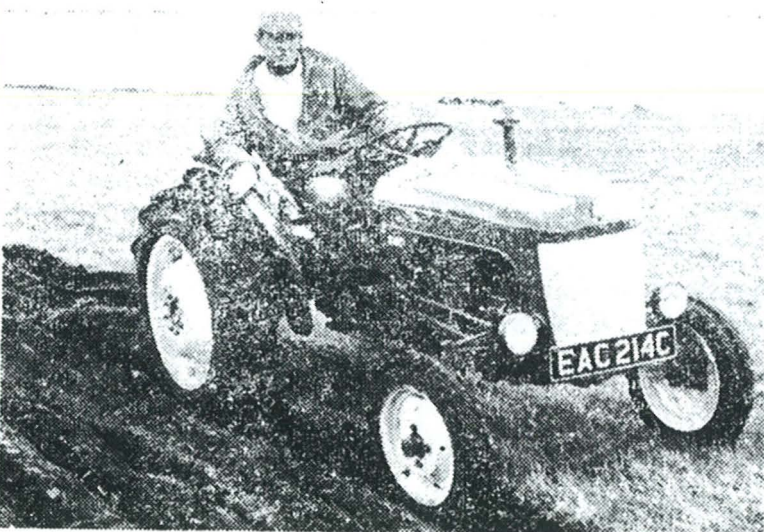
MORRIS BORGWARD

Isabella

forlang katalog tilsendt!

Autoriseret  forhandler

Specialværksted for Morris -
Borgward - MG - Wolseley - Riley



Den nye Nuffield Mini traktor under pløjearbejde. Den fylder

Asbjørn har sendt
nogle udklip fra gamle
aviser disse er fra
1966.



Kjelds Historie

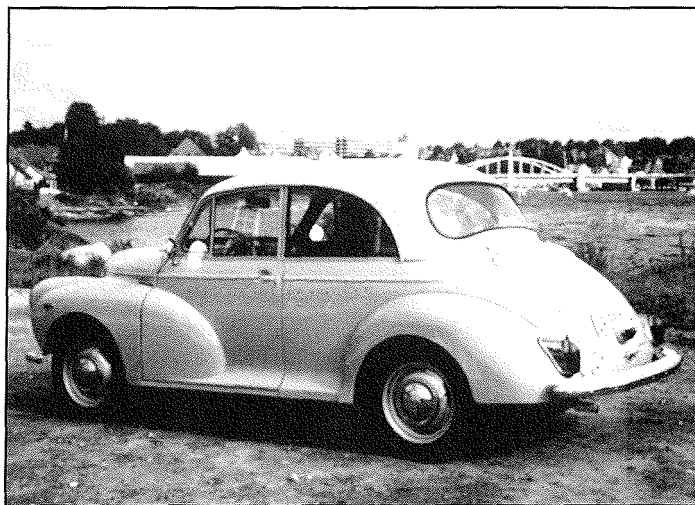


Som nyt medlem, blev indmeldt i forbindelse med "Engelske Dage i Løhgmunkloster" i år, vil jeg hermed tillade mig at indsende et par billeder af familiens nye kæledægge. Vores gamle kæledægge, en MG Miedget MK I, er nok en anelse misundelig, over al den opmærksomhed familiens nye plejebarn har fået, men sådan er livet.

Vognen (Morris Minor'en) er indreg. første gang 19.3.70. Vi købte vognen af Peder Dalmose i Århus den 30. maj i år. Vognen er løbende serviceret hos P. Anker Pedersen's Efterf. (gl. DOMI forh.). Det var nemlig via denne vi fik anbefalet at købe vognen. Det vil sige, vi ringede først til Nordisk Morris Minor Lager for at høre, om de kendte en, som ville sælge sin Minor. Vognen blev for ca. 6 år siden sat i stand, af en veterankyndig person i Århusområdet. Vedkommende har kælet for detaljerne og ikke sprunget over hvor gærdet er lavest. Før dette, havde vognen tilhørt en dame, som havde bilen stående i en garage i omkring 10 år. KM-tælleren viser ca. 49.000 km og skulle efter hvad jeg har fået fortalt, være sandt nok. Her er det jeg gerne vil spørge klubmedlemmerne: Er der

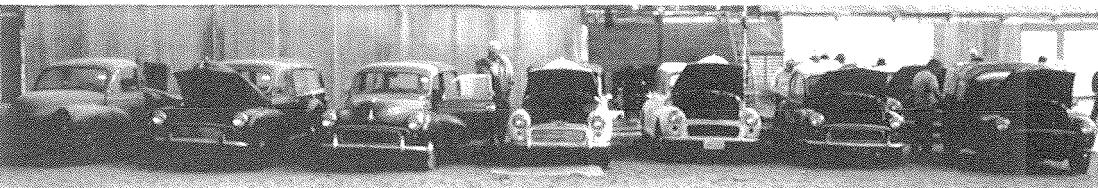


nogen som kender bilen og dens (sande) historie? Jeg er selv udlært reservedelseksp. ved Holstebro Motor Co. (DOMI) i årene 1969-72. Det var dengang der var rigtige biler til. Har siden skiftet erhverv, men ikke interessen for bilerne. Derfor er det også med stor glæde, atter at kunne gense TV-serien "Små og store synder"/Heartbeat, som foregår i 60-70'erne. Serien sendes mandag-fredag på TV2, kl. 15.05-16.00. Min kone Alice og jeg tog turen sidste efterår til området, hvor serien foregår, i vores MG. Har allerede planlagt næste års udvidede påsketur til samme område, men denne gang i Morris Minor. Den skal da også have fornøjelse af at gense dens fødeland. Turen udvides til også at gå igennem Skotland og retur over Lake-distriktet. Turen er sat til at vare 21/2 uge. Jeg har i forbindelse med bilture til England, tidligere skrevet rejseartikler til MG-klubbens klubbblad med gode råd og vejledninger. Hvis det kan have interesse for NMMK's medlemmer, skal jeg gerne stille mig til rådighed med lignende artikler. Med venlig hilsen Kjeld Holm-Nielsen





17 Morriser på auksjon



20

Olaf T. Engvig

Alt kan skje i Amerika, men at 17 gamle Morrise går under hammeren på en gang synes uvirkelig selv i denne delen av verden. Jeg lette etter en Minor i California i ti år, og har bare møtt få stykker på veiene. Gamle Folkevogner ser vi daglig, men Morriser er uhyre skjeldne. Moe av grunnen kan ha vært at to karer slo seg sammen og nærmest støvsugde staten for gamle overgitte Minorer for like lenge siden. De som ikke allerede var sikret av kjennere og samlere tauet de to karene til et nedlagt drivhus ute på bondelandet omtrent midtveis mellom San Francisco og Los Angeles. Jeg hadde hørt om dette "vandrers hjemmet" for Morriser, men tenkte ikke mere over det før et oppslag i millionavisen Los Angeles Times annonserte tvangsauksjon av 17 Minorer. En av karene hadde brukt samlingen til å finansiere lån og eieren av drivhuset hadde problem med å få inn leie. Hvorom allting var krevde myndighetene tvangsauksjon. Familien Engvig kunne ikke

dy seg. Vi tok turen til Los Osos og fant ganske riktig 17 mer eller mindre dårlige restaureringsobjekt, pent oppstilt i hesteskoform utenfor et nedslitt drivhus, nesten som vogner i en præriefilm fra Hollywood. Det var en brokete forsamling hvor alle typer Morris var representert. Noen hadde tydeligvis vært leketøy for ungdommer som nok hadde prøvd å fikse opp bestefars lille rare bil. Enkelte hadde fått merkelige tekniske løsninger og selsomme farger. Inntrykket var ikke fordelaktig. Disse hadde nok samlerne fått billig. I tillegg hadde første fase i restaureringen startet på flere, de var delvis skrudd fra hverandre. Deler manglet eller lå oppi. Kjerrene hadde nok heller ikke hatt bare godt av å stå i svingende temperatur under drivhusets varmende lys i snart ti år. Auksjonarius hadde en lokal hjelper med bensinpumpe til plastkanne og batteri. 6-8 av bilene skulle startes for å vise at de gikk. Den første bilen startet ikke tross iherdige forsøk. Bil nr. to og tre oppførte



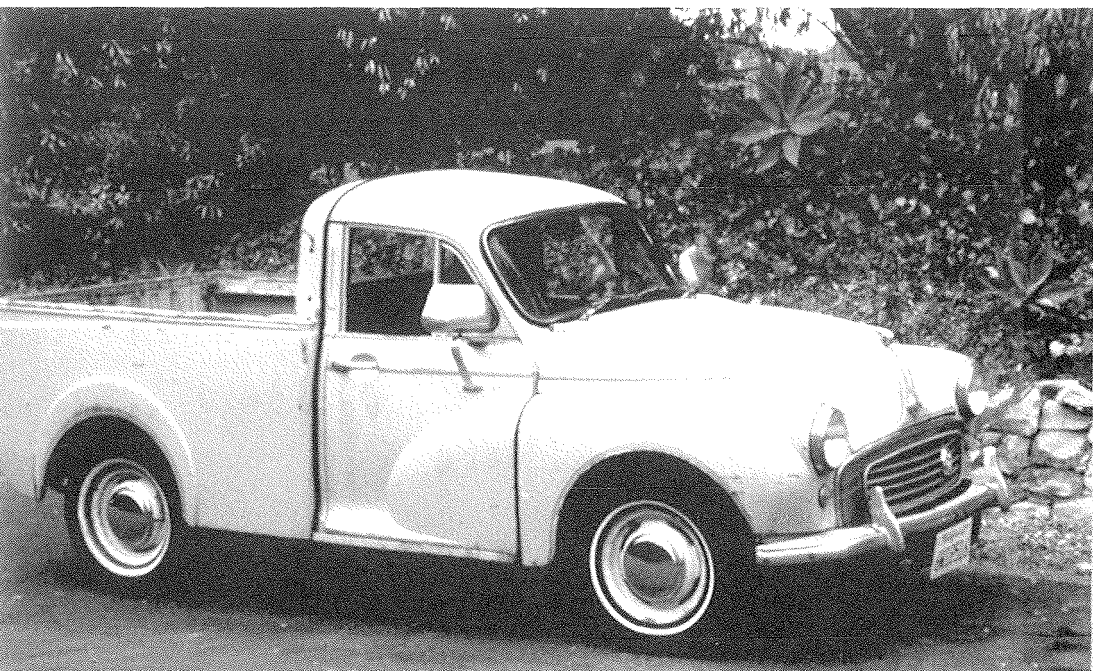
seg likedan. De ansvarlige svettet nervøst, noen smilte med usikre blikk, mens andre av de frammøtte prøvde seg med vitser som ikke slo an. I stede, og stikk i strid meg egne interesser, begynte noen å hjelpe assistenten, antaglig var det av hengivenhet til de stakkars Morriser. Etter hvert fikk vi flere av dem til å brumme muntert den velkjente Minor-orlåten. Til og med et nytt batteri kom da det første ble flatt.

Auksjonen ble en merkelig opplevelse og gjorde det klart at mange frammøtte ikke var skuelystne lokalfolk som ville ha litt gratis lørdags-underholdning, slik vi antok, men virkelig seriøse Minor-elskere som var ute etter å sikre seg et klenodi-

um. Den første woody var en av de beste, men hadde en del feil og var rotten bak, dørene hang og slang. Den gikk for vel 4000 dollar. Det var omtrent det dobbelte av hva jeg hadde tenkt som pris for min egen del. Slik fortsatte det og nestemann sikret seg tre som alle var temmelig dårlige, men nytt uutpakkert treverk fulgte med. Derpå kom flere åpne biler. De var tydelig populære og havnet på sammen høye nivå. Nok engang bedømte jeg verdien til det halve. Men disse skulle restaureres for å bli kjærestens tøffe leketøy.

Da den første av fire pick-ups ble ropt opp ble det plutselig stille, ingen bød. Min sønn Håkon siklet på denne bilen og jeg foreslo

forsiktig 250 dollar og fikk følge til 600. Da ble det påny stillt. Da jeg høynet til 650 fikk jeg stygge blikk fra min kjære kone. Auksjonarius klarte ikke å få mer og bilen ble min. Den neste som var kjørbare, men et rustent vrak, gikk til min budkonkurrent for 600, det var alt han hadde til bil. De to neste som ikke var kjørbare gikk over, og slik fortsatte auksjonen. Selv de dårligste gikk for 500 eller mer. Tilslutt var det bare en lyseblå 1960 sedan igjen. Ingen bød. Alle hadde vel fått sine biler? Vår venn Randy med limoen, bød plutselig 150 og fikk bilen, men den hadde verken motor, gearboks eller utstyr, men et bra karosseri med hjul og tilbehør inntakt. Randy har resten av delene i





garsjen hjemme og bygger opp bilen på nytt. Han manglet bare tenningslås og nøkkel, men hadde en pickup lås med nøkkel i sitt reserve-lager. Vår uoriginale sedan-lås hang ubrukkelig under dashbordet i pick-upen og jeg lovet han denne. Så viser det seg altså at hans startlås hadde originalnummeret til vår pickup!! Drivhusfamilien på 17 vannskjøttede og ulykkelige Minorer hade fått nye hjem, og vi tror at de aller fleste vil bli å se på veiene på nytt. Det var etter vår mening folk med gode kunnskaper og seriøse intensjoner som kjøpte bilene. Da auksjonen var over fastslo flere av de nye Minoreierne at det kun var ett røverkjøp blant de 17. Det ble gjort av han som fikk tilslaget på den gule pick-up trucken.

To timer etter og i stekende sol sto 5 biler tilbake på vaen. De andre var tauet bort eller hentet på lastebil. 4 var forlatt for senere avhenting, men på en gule pick-up arbeidet en sta nordmann som startet Minor-klubben sammen med Ole den 18. september 1978. Auksjons-assistenten, Chris, som leide garasje i drivhuset for restaurering av MGer, beundret eller syntes synd på fyren som ville kjøre bilen hjem og tilbød sin assistanse. Generator og regulator var defekt og nøkkel koplet ut, men med nytt batteri og diverse omkoplinger av strømmen fikk de bilen til å virke med start fra motorrommet.

Den første prøvetur rundt byen med hostene og harkende motor avslørte de viktigste tingene som måtte





c

tas. Videre arbeid ble satt bort til Chris. Han lovet å bytte bremsene, smøre, sjekke oljenivåer og andre vitale ting, renske opp i bensintank og forgasser og lade batteriet. Fire dager og 250 dollar senere var alt klart. Bilen hadde fått nye bremseser, nye oljer og ny bensin. Glad og fornøyd hentet en ung bileier på 16 og jeg bilen og og kjørte de 200 miles til Burbank etter først å ha vært innom biltilsynet i San Louis Obispo for å få skiltes, vektsertifikat og nytt eierbevis.

Turen gikk uten problem. Pick-upen gjorde lett 110 km/t på motorveien med sin tette 1275 cc motor etter at vi hadde vært innom en dekkforhandler og kjøpt to nye fordekk og ballansert de bakre. De som satt på bilen var også nye, men helt urunde etter å ha stått stille i alle år. Vi hadde ingen problem med å holde tritt med trafikken på motorvei 101. Senere fikk vi vite at vår bil var den eneste som gjorde turen hjem til sine nye eiere for egen maskin. Nå er den parkert under tak i bakhagen i vente på full overhaling, mens Håkon tar den praktiske delen av sertifikatet sitt. Teorien er klar, men kjørferdighetene må forbedres før nøkkel vris om i originallåsen.

Tak for et godt eftersommertræf i Asferg

Ja så må vi erkende, at det igen var turen værd at køre til Asferg, det var så hyggeelig at være sammen med både nye og gamle Morrisfolk.

Vi var så heldige at have hele fam. Pedersen, Kirkeby samlet. Vores Palle og Birgitte kom noget sent fredag aften, deres bil gik ikke så godt, men det kunne min gode ven Lars Lyster lige ordne, det var jo nemt at gå ind til Kurt og få de dele vi skulle bruge, tak for det.

Det er ved sådanne lejligheder at man føler klubånden lever i bedste velgående, på trods af at der blev fyret mange billige kommentarer af til Palle, men jeg måtte trøste ham med at DET skal man igennem (han lever endnu, heldigvis).

Køretuen til Mariager gik stærkt indimellem, men vi klarede det, det var en rigtig dejlig tur med veterantoget, ja der kan man se hvor smukt et land vi bor i. Jeg fik den glæde at komme i snak med Ingrid og Bertil Anderson fra Sverige, de var nu dejlige at sidde og snakke med, de var også ved at være ganske kendte med Danmark, vi aftalte med dem næste år, at vi mødes til sommertræf i Norge, da vil de køre i deres Morris, og ikke i Saab'en, ja, ja, noget må de høre for at de kom til Danmark i den, jeg har fundet ud af at de har en dejlig humor, heldigvis.

Maden vi fik lørdag aften var i top, det var nok fordi den blev leveret i en Morris Traveller.

Lørdag aften kom en ung mand hen til vores bord, det viste sig at være kromanden på Hvidsten Kro, han var også Morrismand, det var rigtig hyggeligt at få snak om både kroen og hans Morris, nu vil vi prøve at gøre alvor af at besøge kroen og ham, jeg er sikker på det er godt.

Det var vist alt.

Venlig hilsen

Kalsa, Line, Mie, Palle, Birgitte og Erik Pedersen Kirkeby.





Vestjylland Kalder !

24

Efter at have nydt og benyttet sig af alle de gode ting andre har arrangeret, har jeg sagt ja til at løfte arven i Vestjylland efter Karl Ove valgte at sige stop. Vi har endnu ikke en klar arrangement kalender, men vi skal nok ligge os i (sikkerheds)selen, for at lave nogle festlige, folkelige og fornøjelige sammenkomster. Efter sidste brainstorm blev den første Kiim sået til bl.a. Minitræf, virksomhedsbesøg, klargøringsdag og medlemsmøder rundt hos medlemmerne på skift. Vi vender tilbage senere med flere fakta.

Hilsen Vestjyllandsgruppen

Jens Kirkeby - 2097

Alle kender vist den tanke at, hvis man bare lige kunne finde det og det.

Derfor vil jeg gerne lige fortælle en lille historie : I vores sommerferie havde vi lejet et sommerhus på Langeland, helt oppe på den nordligste strand, sammen med nogle venner. En dag da den anden familie kom hjem fra en udflugt, fortalte de at de havde set en Morris Pick-up nede ved en vognmandsforretning i Snøde. Og for at det ikke skulle være løgn havde de også set 2 Morris saloon ved en tankstation i Tranekær.

Vi stod lige og skulle ud på en udflugt, og da der kun er en vej syd på, ville vores vej automatisk komme forbi de nævnte observationsposter. Første stop på Morris ekspeditionen var vognmandsforretningen, hvor der holdt en stolt grøn Pick up ude på forpladsen, med let drejede forhjul, gule nummerplader, og på ladet en 25 liters dunk nogle store fastnøgler og en garrage dunkraft. Bilen bar præg af at blive brugt til det den var konstrueret til, men alligevel passet af sin ejer som man nu engang passer noget man sætter pris på, og har respekt for. Vi syntes den var fin, og som Mogens siger "alle Morrister har en historie", så jeg gik ind på et værksted hvorfra jeg kunne høre en vinkelsliber, arbejde hårdt ? meget hårdt. Jeg gik efter lyden og fandt en ældre mand i

færd med at skære i en chasis ramme på en lastbil, som skulle laves om til at køre med containere. Han havde set mig komme men fortsatte sit arbejde, og efter en rum tid da der var et naturligt stop i arbejdsgangen, udvekslede vi et "godaw". Jeg kunne godt fornemme at han var kort for hovedet, så jeg sagde " det er en fin Morris du har holdende derude" og han svarede " ja ", så forsøgte jeg at spørge til årgang og så videre, han mumlede lidt mens han arbejdede videre og jeg mener at 67 blev nævnt.

Det er ikke tit man møder en Morris ejer, der ikke er god for en Morris snak, så jeg blev faktisk lidt harm, og jeg tænkte det kunne han ikke være bekendt. Jeg måtte gøre noget i en fart, hvis jeg skulle holde den lille smugle samtale der var kørende, så jeg satte trumf på og sagde "vil du sælge den", det kunne få han til at holde op med at arbejde. Han samlede et stykke twist op fra arbejdsbordet, hvori en gned sine grove smedehånd, mens han lod den sparsomme solstråle der havde fundet vej ind gennem aluportens beskidte glas, spejle sig i hans øjne. Efter at have set eftertænksom ud lldt, sagde han "hvad skal jeg så køre i ". Jeg fik vist sagt noget i retning af "der kan jo ikke ske noget ved at spørge", så takkede jeg pænt af og sagde "farvel". Jeg var ikke



nået ret langt, før vinkelsliberen blev startet igen. Uha hvor de usagte ord tit siger mere end så meget andet. Vi kørte ned mod Tranekær, og ganske rigtigt var der 2 Morris saloon under reparation, men der var ferielukket de næste 2 uger, så dem kan jeg ikke fortælle mere om. Vi havde jo oprindeligt planlagt en tur til Rudkøbing, inden Morris ekspeditionen pludselig kom ind i billedet, så vi kørte videre. Efter at have travet gågaden tynd, var det tiden at hvile sine ben og fugte sin gane. Vi fandt et lille bord på en cafe med servering lige ud til gågaden, hvor vi så kunne sidde og glo på andre finurlige eksemplarer af vores race. Jeg var lige ved at få min fadøl i den gale hals, med host og opkast ud over bordet som en naturlig følgevirkning, da jeg opdagede en forretning lige på den anden side af gaden. Intet mindre end en butik der handler med Emalje skilte, og nok så interessant laver de skilte på bestilling. Der var udstillet eksempler på ovale DK skilte, nogle med flag, og jeg tænkte straks på gamle nr. plader, så jeg rejste mig hurtigt, og var lige ved at vælte det lille cafe bord ud over min familie. Den dame jeg talte med i butikken mente ikke det var lovligt, at fremstille nr. plader, men de kunne godt rent teknisk. Hvis der er nogen der lige mang-

ler et DK skilt i emalje, kan oplysninger findes på hjemmesiden : www.dansk-emaljedesign.dk. Det var en dejlig sommerferie, Langeland kan anbefales.

Hilsen Familien Kirkeby - 2097

**Mogens Kristensen
A. 2242 Har sendt denne
annonce fra 1952**

Sikken storm...

ja, men du kan være ganske rolig. MORRIS vognen ligger støt på vejen.

Herman AUTO Handel

Telf. 2100 fl. 1.



20-års jubilæum
Hvor utroligt! Men 20 fantastiske år har jeg nu oplevet med min gamle 4-dørs Morris Minor fra 1954. Jeg håber kærligheden til det gamle jern fortsætter. Den er jo næsten som et ekstra barn, der skal passes godt på. Hermed lidt af hvert omkring bilen.

Køb/restaureringer
Bilen blev fundet/købt d. 30.1.1982 hos Torsten Møller i Hellerup. Købt for den nette sum af 15.000 kr. Bilen blev kort efter restaureret. 1. gang 1982: Lidt rust i bunden af dørene. 1100 motor lagt i. Polstringer lavet i tag og bagklap. Nye gulvtæpper. Maling og klar lak. Skinnende flot og klar til oplevelserne/udfordringerne. 2. restaurering blev i 1983. 10 år senere. Lavet for lidt rust i inderskærmene. Anden frontplade og andre-

fordskærme. Maling og klar lak igen. En trofast bil. Der bare starter og kører godt – uden problemer. Generalforsamling i 1983 kom den på sin første generalforsamling i Norge. Det havde sneet kraftigt. Med nød og næppe kunne den trække op ad sneklædte snoede veje uden snekæder til Holmen Kollen. Lidt højbenet er den jo.

Mini- og hovedtræf
Primustræf: En af de helt store oplevelser, hvor man kravler op i højderne i Norge med snekæder, skovl, ski, varmt tøj, supper m.m. Hvor primusserne og blålet sørger for den nødvendige varme til madlavningen. – Og så sover man i tety – side by side – med halm i bunden midt om vinteren. Ski, kælke m.m. prøves der kræfteer med. Spændende med vejret her. Hvor meget sne og hvor koldt.

Familietur til Norge i 14 dage: Overlevelsestur? 5 personer i bilen. 2 voksne, 2 halvstore drenge og en mindre pige. Sove- og kogegrej. Mad til 10 dage. Værtindegaver. 2 telte. Værktøjskasse. Bord og stole. Tøj til enhver situation. Et hvert lille sted var udnyttet. Soveposerne fungerede nærmest som airbag, indtil vi fik





spist noget af maden, så de kunne komme om i bagagerummet. For at klare alle disse pakkelliker havde vi pakket 1/2 m op over tagbagagen og syet presenning hertil.

Ture i Dansk Veteranbilklub: Langelandsturen sammen



med morrisveninden Karen T var en succes. (Tranekær Slot, Tobaksfabrik m.m.) En tur til Ebeltoft sammen med datteren Louise. (Fregatten Jylland. Landets mindte rådhus m.m.). Spændende at køre sammen med andre veteranbiler. Indvielse af Storbæltbroen, hvor selveste dronning Margrethe kørte vinkende forbi.

The 1988 National Rally of the Morris Minor Owners Club i Storbritannien. Da var 1954'eren lånt ud til Jens og Tina Mondrup og vi kørte i

Morris van med campingvogn. Så fabrikken hvor den første Morris blev produceret. Millionudgaven. Talte med Ray Nevel som er forfatter til Morisbøger. Besøgte Henric – specialist i Morrisdele. Besøgte en engelsk familie som vi hav-

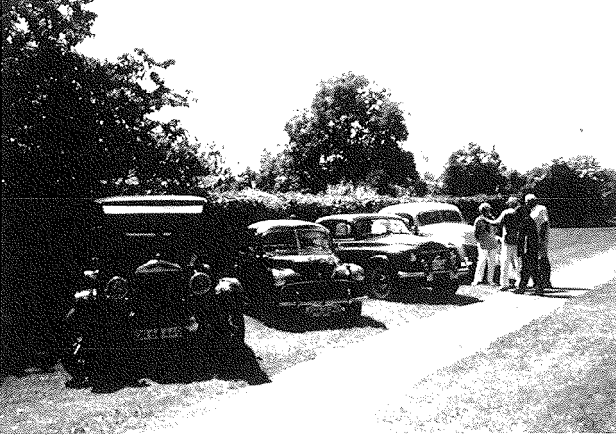


med butikker. Sejle på floden. National togmuseum. Robin Hood-skoven m.m. Efterårstræf hos Anton og Meta i Asferg. Hvor er det bare hyggeligt og afslappet. Sikken gæstfrihed.

Økonomiløb
Bilen er blevet afprøvet i Asferg. Den har præsteret at køre 17,9 km/l – så må man vel godt være stolt.



de skrevet med forinden og som tidligere havde besøgt os. Skiferbrud. Parker. Bindingsværkshuse i 2 etager



28

Biludstillinger

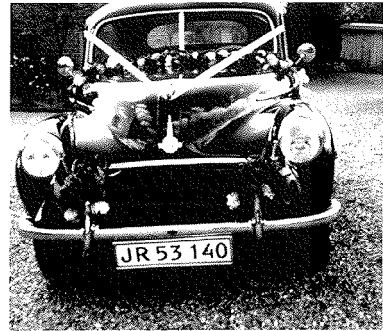
Den har været et par gange i Fredericia til Veteranbilmesser. Den ene gang udstillet som bryllupsbil, hvilket kort efter medførte bryllupskørsel. Bryllupskørsel Ca. 5 er det blevet til. Bilen bliver pyntet flot med blomsterranke ved forruden. Buketter ved de 4 kofangerhorn. Hvide bånd fra kølefiguren og hen til øverste kant af fordøren. 4 sløjter i dørene. Stof lægges ud over

bagsmækken, hvorpå der står nygift. Inde i bilen en lille buket ved vinduesviskerknappen. Et bundkar malet flot grønt bliver pyntet med blomster og herfra serveres der champagne. Chaufføren i sort med hvide handsker. Jeg har lige fået foræret en sort kasket, så mon ikke den skal på næste gang. Ring hvis det frister, så kører jeg gerne. Præmiering Lidt 1. pladser har den sco-

ret i 4-dørs klassen.

Jubilæumsfest

20 år sammen måtte fejres, så nære Morrisvenner rullede til Kongernes by: Jelling. Efter frokosten var der en lille dyst rundt i Jelling, hvor et af spørgsmålene angik restaureringen af Harald Blåtand. Ejerparret blev så optaget af bilerne/arrangementet, at de ønskede bilene linet opforan restauranten, og entusiasterne blev inviteret indenfor på en



drink. Kringlet var det ved en befærdet hovedvej – rundt i et sving, at bakke Morriserne ind mellem flagstænger, fakkelstativer, blomsterkummer, telefonboks og nysgerrige turister. Parret var vilde med bilerne og synes vi skulle gøre det til en årlig begivenhed at besøge Jelling. Så skulle de nok få stablet en Morrismenu på





benene og give drikkevarerne. Jelling Kirke og højene besøgte. Her mødte vi præsten som kiggede forbløffet/beundrende og var meget humoristisk: "Det er derovre at bilkirkegården befinder sig." Andre veterankøretøjer var i byen denne dag, så mange øjne var på stilke. Turen gik til Fårup Sø, hvor Daniel stod parat med en overdådig Morris-marcipankage. Lavet af



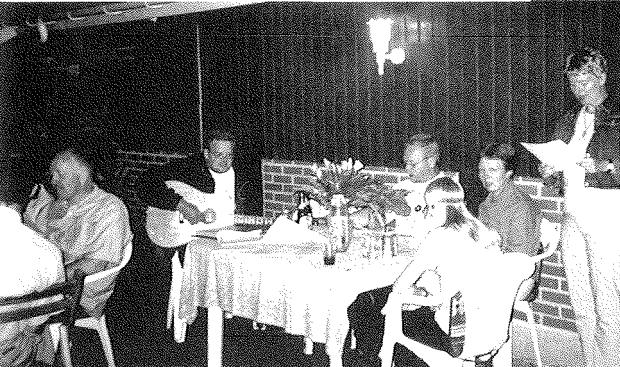
Billund Bageri efter alle kunstens regler. Enkelte fortærede 3 stk. Velbekomme. Billund Bageris reklamebil blev beundret. En hvid 2-dørs 67'er med Billund Bageris logo på begge døre samt bagklappen. diskret og flot. Ombetrukne sæder i hvid og rødt matchede godt. Ægte tæpper fra en Kinatur ligger i bunden og pynter. En bil der er gennemført fra a til z. De kolde øl måtte gæsterne trække sig op af et reb op på toppen af grusgraven for at nyde. Hvilken udsigt! Turen fortsatte til Engesholm Slot, hvor man kunne bese kunststillinger. Ved søen lå en tømmerfåde, som børnene tog en tur på. Simon fortalte om Enges Holm Sø. Sent var vi hjemme at fortære aftensmad. Peter Mad-



sen tog guitaren frem og en del Morrissange blev sunget igennem. Lidt dans i garagen til 50-60'er musik blev det da til. En god og uforglemmelig dag, TAK skal I alle ha'. Morrislivet Klublivet. Menneskene omkring bilerne. Selve bilene. Turene herunder udflugtsmålene. Hvor er det meget værd! Jeg ser frem til mange berigelsesrige år sammen fremover.



30





Termometer til ude eller indebrug. Smukt emallieret med klubbens logo øverst og teksten Morris Minor nederst.

Det er fremstillet i metal hvorpå der er pålagt emalie, logo og tekst i de sædvanlige farver. Termometeret måler H. 43 cm. B. 12 cm.

Er kun fremstillet i et meget begrænset oplag, så derfor, først til mølle.....

Prisen er DKR. 650.00 pr. stk. + forsendelse.



Gave-ideerne kan bestilles hos
 Sekretær Bendt Rasmussen
 Tlf. 86 32 09 eller 86 75 32 10

JULEGAVE - IDE

Armbåndsur

Vi har fået et antal ure af mærket Pacific Time. Kassen er børstet aluminium, sort skive, tal visere og tekst i crom.

Urskiven er præget med teksten Morris øverst, nederst en prægning af Morris Minor logo.

Uret er udstyret med en sort rem.

Prisen er DKR. 250.00 + forsendelse.



Besøg på C.A.D. Oldtimer værkstedsmuseum



Ved eftersommertræffet hos Meta & Anton sluttede den gode mand fra Dalbyover Kro, Lars Andersen af med at invitere på en aftentur til C.A.D. Oldtimer værkstedsmuseum i Allingåbro. Dagen skulle være onsdag den 11 september. Da vi her i lokalgruppe Midtjylland plejer at mødes den anden tirsdag i måneden var der jo ingen tvivl, vi rykkede vores udflugt een dag og tog med til Allingåbro.

Vi mødtes hos Lars på Dalbyover Kro kl. 18,00. Herfra havde vi en lille hyggelig køretur ned til Udbyhøjfærgen, alle 9 biler der var tropet op kunne være ombord på færgen på en gang.

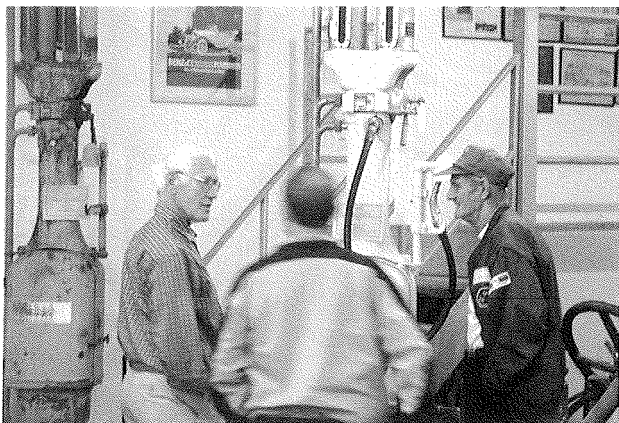
Overfartstiden varede ca. 3 minutter, der var hverken servering eller toldfrit ombord, men det var en lille hyggelig færgе. Vel ankommet på den anden side af fjorden, kørte vi langs denne til Allingåbro og museet, hvor endnu 5-6 biler var dukket op. Ved 19 tiden bød formanden Ove Hjort os velkommen på C.A.D. Museet. Han fortalte bl.a. at det blev stiftet som en forening af en kreds af personer for at redde resterne af gamle maskiner, værktøj og inventar fra de gamle bilers værkstedskultur fra den tid, da bilen var på vej til at blive hver mands eje og frem til dato. Foreningen har så etableret museum i det tidligere DSB pakhuis i Allingåbro på Djursland. I en tidligere administrationsbygning i for-



33

bindelse med pakhuset er der oprettet museet, Djursland For Fuld Damp. I forbindelse hermed, skal jeg opfordre til at tænke på museet, hvis nogen ligger inde med gamle effekter af interesse, er de meget interesseret. Som de siger derude, lad os passe på de gode gamle ting, du kan altid komme og glæde dig over dine ting. Du kan blive medlem af foreningen ved at henvende dig til formanden Ove Hjort, telefon 86473020/86473366 eller næstformanden Finn Mathiesen, telefon 86494368.



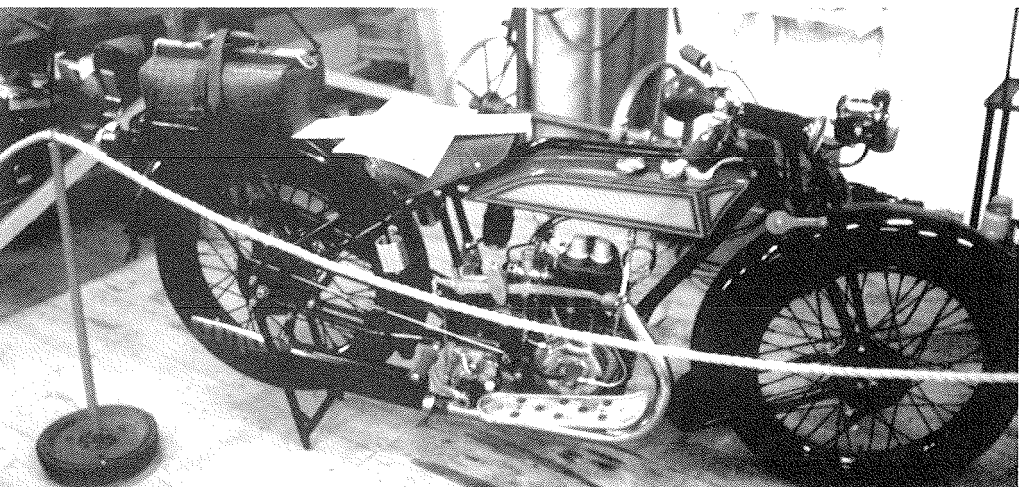
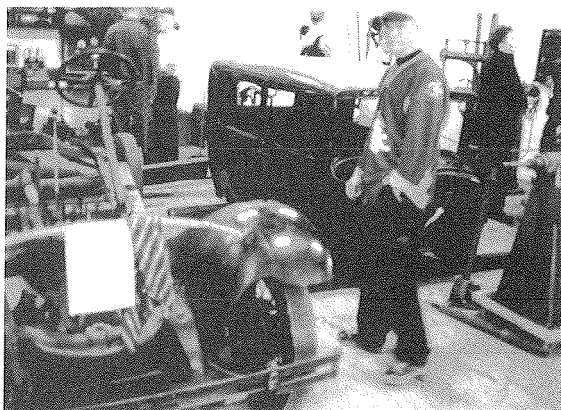


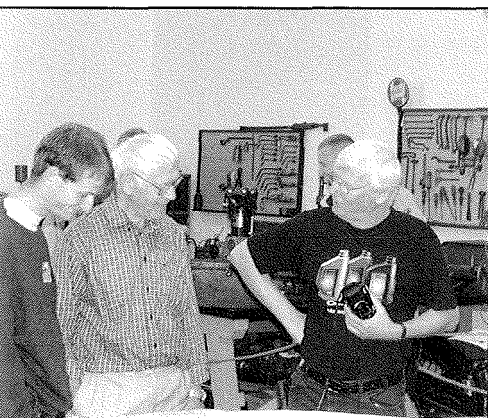
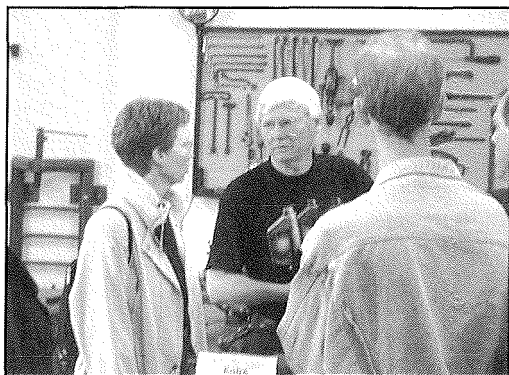
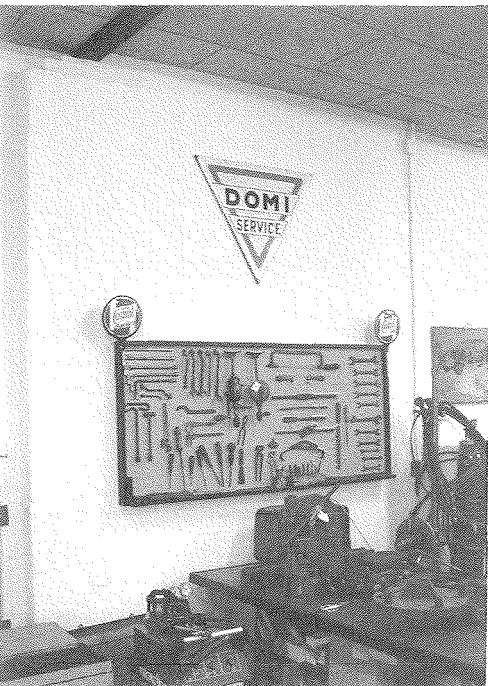
Efter alt dette var der så rundvisning på museet. Der var rigtig mange fine ting, lige fra gamle bensinstandere, forskelligt håndværktøj, maskine til at nitte bremsebelægning på barker, gamle oliedunke o.s.v.

En flot gammel motorcykel, en gammel Ford A man arbejder på, selv det gamle værkførerkontor var der, med gamle ting så som telefon, skrive og regnemaskine. Alt i alt et fint og anbefalelsesværdigt museum. Aftenen sluttede af med kaffe og blødt brød.

Til slut vil jeg sige tak til Lars for det gode arrangement og tak til Ove Hjort.

Bendt Rasmussen





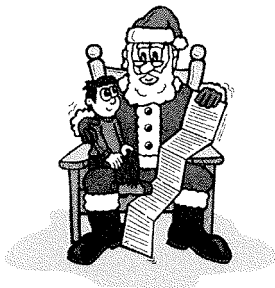


Sælges

Morris 1000 super fuldstændig i orden. Nye dæk, ny himmel og smart indtræk, synet okt 2001 bilen årg 1969 kører 18 km på literen, billig i vægtafgift og forsikring. Flot prof lakering ikke ryger. Bil der er behandlet med omhu. Sælges på grund af sygdom for 25.000. kr Tlf. 97 36 21 15

Juletilbud.

Bortgives.
Diverse reservedele
bagtøj, gearkasse, tops-
tykke, varmeapparat, spe-
dometer, kofanger, brem-
serør og meget mere
samlet gennem 20 år.
Kun en betingelse
ALT skal fjernes.
Carsten Stendal
tlf. 44 44 19 53



Sælges

Morris Minor 1000 model-
ler 1/43: Cabriolet, Van,
Traveller og 2'dørs. 200
kr. stk.

Metalplakat præget med
2'dørs Morris, 30 x 40 cm.
200 kr.
A016 Jens Chr.
22 96 51 56

Sælges

Morris Minor 1000
Årg.1968. Lys blå. 2 dørs.
Skal restaureres. der med-
følger 2 stk glasfiberfor-
skærme. Pris 6000.dkkr.
V.Gottlieb
Østergade 10
6600 Vejen. DK.
Tlf. 75 36 35 05

Sælges

Morris Minor 1000
Årg.1962. Lys blå 2 dørs.
Ikke registreret, rimelig
pæn. Skærme taget af
men medfølger. 2 løse
motorer der kan tørnes
medfølger.
Kom og kig - gi et bud.
Gary Lindberg
Fragde Kærbyvej 194.
5220 Odense SØ
Tlf. 23 26 38 97.

Sælges

Gearkasse (uden garanti)
d.kr.250

Topstykke, tilstand vides
ikke
rusten.

d.kr. Gi et bud.

2 stk, rat med 4
eger(uden
tudehorn)

d.kr 100. pr stk.

Her er udstyret til pri-
mustræff år 2003.

Rigtig gammel (sammen-
klapelig) primus med 1
blus.

Mrk. SAFETY COOKER,
militær model- 23,5 x 23,5
x

12 cm. Komplet.
d.kr 1200.

Kogekar til overstående
primus. 20 x 20 x14 cm.

Låg kan benyttes som
pande. Let rust på låget.
det hele fastgjordt med
læderrem.

d.kr. 200

Erik Pedersen

Rybjiervvej 76

Kirkeby

7870. Roslev

Tlf. 97 57 16 00

Email:

morrispedersen@get2net.
dk



Som jeg tidligere har annonceret, ville jeg i hvert nummer af NORMINOR

bringe en liste over nye medlemmer, men det går ikke altid som præsten prædiker, det kiksede i sidste nummer, men fremover vil jeg sørge for at de nye medlemmer kommer til at figurere i bladet.

Jeg skal derfor på bestyrelsens og medlemmernes vegne byde hjertelig

velkommen til de nye medlemmer, jeg håber at de alle vil få et godt udbytte

af medlemsskabet. Men det kræver naturligvis også at i selv er instillet på at bakke

op omkring de ting der sker. Jeg ved er redaktøren er

tørstig efter nye historier til bladet, skriv lidt om hvad i går og laver, nogle sjove

historier etc. Tekniske spørgsmål besvares med glæde af vores

tekniske redaktør, ligesom i er meget velkommen til at benytte

vores gratis annoncesider, måske med et billede af det der ønskes solgt.

Endnu en gang, velkommen

Bendt Rasmussen, sekretær

A-2759 Kjeld Holm-Nielsen
Dybbølgade 13
6400 Sønderborg

A-2760 Peder S. Nielsen
Østertorp 38, Gjellerup
7400 Herning

A-2761 Jesper Moeslund
Eshøj
Libravej 3 B
8270 Højbjerg

A-2762 Martin Rasmussen
Søndervigvej 44
2720 Vanløse

A-2763 Michele Gustafsson
Silkeborggade 17, st. th.
2100 København Ø

A-2764 Bjarne Andersen
Bettevej 9
7600 Struer

A-2765 Hans Hansen
Rugkykke 32
6430 Nordborg

A-2766 Palle Pedersen
Spobjergvej 149, vær. 7+8
8220 Brabrand

A-2767 Torben Lund
Bjergsted Byvej 16
4450 Jyderup

A-2768 Ole Petersen
Dragonvej 21
6270 Tønder

A-2769 Sofie Mygind
Bankehusvej 85 B
4239 Skælskør

A-2770 Annie Rasch
Astrupvej 44
2700 Brønshøj

A-2771 Martin Stampe
Thomsen
Birkelundsvej 2, Vorgod
Østerby
6920 Videbæk

A-2772 Thomas Larsen
Skaksvej 52
7700 Thisted

A-2773 Lars Skovgaard
Slumstrupvej 15
6900 Skjern

A-2774 Anders Andersen
Ridderstigsvej 19
7100 Vejle

A-2775 Erik Hægglund
Sorbacksjö 104
891 92 Örnsköldsvik
Sverige

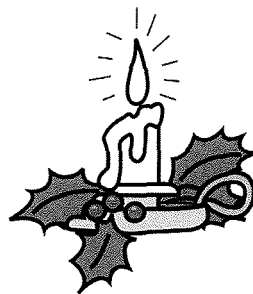
A-2776 Verner Breuning
Grønsundsvej 195, Sdr. Kirkeby
4800 Nykøbing F.

A-2777 Jørgen Olsen
Vestergade 65
4970 Rødby

A-2778 Hans Henrik Frederiksen
Fiskerstien 20
9900 Frederikshavn

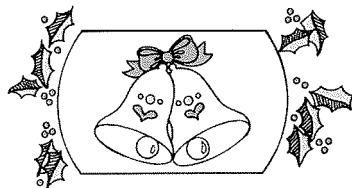
A-2779 Lise Bollhorn
Stumpedyssevej 15
2970 Hørsholm

A-2780 Hans Dueholm
Hyacintvej 4, Halling
8548 Hornslet





Julegave-ide

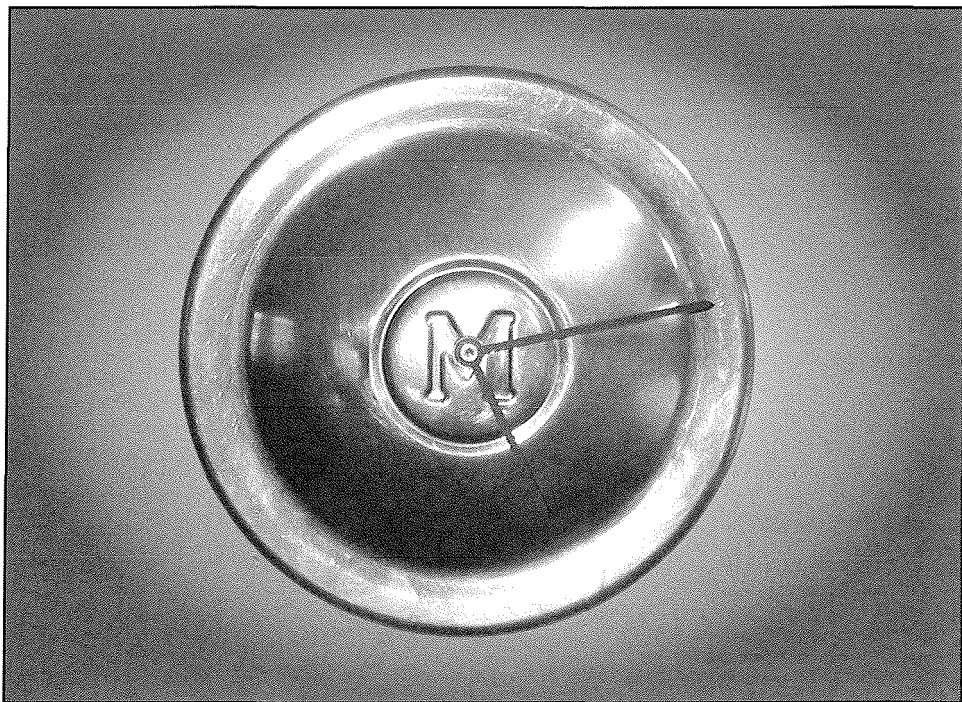


MORRIS VÆGUR

Vi har fremstillet et fint Morris vægur, af gamle Morrishjulkapsler. Uret er monteret med et ægte Junghans Quartz urværk til 1.5 volt batteri. Viserne er 95 mm junghans visere, time og minut.

Da urene tidligere har kørt et vis antal ukendte timer, kan kvaliteten godt variere lidt, men vi har bestræbt os på at bruge de bedste eksemplarer, de allerbedste kører dog stadig.

Væguret vil pynte på ethvert hobbyværksted, kontor eller lignende. Uret sælges for kun 125,00 DKR. pr. stk. excl. batteri.



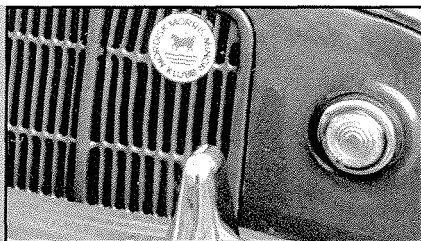


SALG AF KLUBVARER

- Pakke m. 9 forskellige
Morris postkort Dkr. 10,-
- Pakke m. 9 forskellige
Morris postkort og
2 klistermærker
m. klublogo Dkr. 20,-
- 1 stk. klistermærke
m. klubbens logo Dkr. 5,-
- 5 stk. klistermærker
m. klubbens logo Dkr. 20,-
- Hvidt askebæger m.
Morris Minor skrift Dkr. 35,-
- Drikkeglas m. hank og
klublogo Dkr. 30,-
- Jakkemærke m/ klublogo
broderet i farver 25,-

Varerne kan bestilles på tlf. 86 75 32 10 eller 86 96 32 09, fax 86 75 32 85 eller via e-mail: br@nmmk.dk. Husk altid at opgive medlemsnummer. Derefter sender jeg varerne, vedlægger et girokort som du derefter betaler ved først givne lejlighed, inden 8 dage. På regningen beregnes et tillæg til dækning af porto.

Klubbens sekretær,
Bendt Rasmussen
Silkeborgvej 142
DK 8000 Århus C



Vi har fået fremstillet nye grillemblemer og reveremblemer med klubbens flotte logo. Grillemblemet er i størrelsen 58 mm Ø, i forgyldt metal, ilagt hård emalje og forsynet med to skruehuller, en ting der vil pynte på enhver Morris.

Grillemblemet kan blive dit for kun DKKR. 125,-. Reveremblemet er fremstillet i samme fine kvalitet og udformning som grillemblemet, men dog i en lidt mindre størrelse, nemlig ca. 20 mm Ø. På bagsiden er det forsynet med en sommertugletås.

Dette smukke reverembleme kan erhverves, altså blive dit for kun DKKR. 30,-.

Kasket m. Morris bil,
ny model
m. læder skygge Dkr.60,-



Kasket m. Morris bil,
gl. model
Dkr.50,-

