

# NORMINOR

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



*Jubilæumsnummer*



Nr. 6 November-December. 2003 - 26. årg.



Nordisk Morris Minor Klubb  
Bjarkevej 7, 1. tv.  
DK-5200 Odense V

World Wide Web:  
<http://www.nmmk.dk>  
E-mail: [info@nmmk.dk](mailto:info@nmmk.dk)

Stiftet i Oslo  
den 18. september 1978

Postgiro DK: 3 36 47 12  
Postgiro S: 456 90 67-4  
Den Norske Bank Postgiro N: 7877 0812029

Medlem af: The Worldwide Federation of Morris Minor Car Clubs  
Motorhistorisk Samråd (MHS)

**Formand** Herluf Knudsen  
Bjarkevej 7, 1. tv.  
DK-5200 Odense V  
Tlf. / Fax: 66 16 71 04  
E-mail: [hk@nmmk.dk](mailto:hk@nmmk.dk)

**Næstformand** Simon Marsbøll  
Gl. Kongevej 16  
DK-7442 Engesvang  
Tlf. / Fax: 86 86 57 74  
E-mail: [sm@nmmk.dk](mailto:sm@nmmk.dk)

**Redaktør** Torben Rasmussen  
Søndervigvej 44  
DK-2720 Vanløse  
Tlf. 38 74 97 78  
E-mail  
[torben.rasmussen@aller.dk](mailto:torben.rasmussen@aller.dk)

**Sekretær** Bendt Rasmussen  
Silkeborgvej 142  
DK-8000 Århus C  
Tlf. 86 96 32 09/ 86 75 32 10  
Fax: 86 75 32 85  
E-mail: [br@nmmk.dk](mailto:br@nmmk.dk)

**Kasserer** Kim Kleis  
Tobøl Mosevej 5  
DK-6683 Føvling  
Tlf. 75 39 86 56  
E-mail: [kk@nmmk.dk](mailto:kk@nmmk.dk)

**Teknisk redaktør** Anton Kamp  
Østergade 17, Asferg  
DK-8990 Fårup  
Tlf. 86 44 32 00

**Revisor** Karen Thomsen  
Storegade 85 A, stuen  
DK-6100 Haderslev  
Tlf. 74 52 68 89 / 28 89 22 93

**PR udvalg** Karen Thomsen,  
Tlf. 74 52 68 89 / 28 89 22 93  
Harry Olsen,  
Tlf. 62 63 21 31

Kontingent pr. kalenderår:  
A-medlemmer:  
240 DKK, - 295 SEK, - 240 NOK, - 32 Euro.  
H-medlemmer:  
75 DKK, - 90 SEK, - 75 NOK, - 10 Euro.

Stof til bladet sendes til: Torben Rasmussen  
Indleveringsfrist for stof til næste nummer er den 1. December 2003.

Tryk: Midtfnys Bogtryk, DK-5750 Ringe.

# NORMINOR



## NORGE

---

**Oslo** Terje Sunnaas,  
Seterhøyvejen 17  
N-1176-Oslo  
tlf. priv. 22 29 29 49,  
jobb 22 64 77 51.

## SVERIGE

---

**Norra Sverige** Christer Wiberg,  
Nydalavägen 55,  
S-903 39 Umeå,  
tlf. 090 135 607.

**Dalarna** Thomas Eriksson,  
Kråkbergsvägen 4,  
S-792 00 Mora,  
tlf. priv. 0250-15445,  
arb. 13530.  
<http://host.bip.net/nmmk-dalarna/>

**Väst Sverige** Erling Holmin,  
Siviken 336, Enebo,  
S-462 91 Vänersborg,  
tlf. 0521-25 82 43.  
e-mail: [marianne.barrljung@telia.com](mailto:marianne.barrljung@telia.com)

**Jämtland** Kåre Torfjäll,  
Kopparslagargränd 21,  
S-831 51 Östersund,  
tlf. 0046 63-109595,  
mobil tlf. +46 703 135050

**Göteborg** Matz Lundgren,  
Höganäsvägen 44,  
S-437 35 Lindome,  
tlf. 031-992 670.

## DANMARK

---

**Nordjylland** Mogens Bjerre,  
Industrivej 40,  
DK-9690 Fjerritslev,  
tlf. 98 21 24 50.

**Randers** Anton Kamp,  
Østergade 17, Asferg,  
DK-8990 Fårup,  
tlf. 86 44 32 00.

**Midtjylland** Svend Thorup,  
Egeparken 10, 1. tv.,  
DK-8600 Silkeborg,  
tlf. 86 81 32 47.  
E-mail: [svend.thorup@adr.dk](mailto:svend.thorup@adr.dk)  
Klubmøde: 2. tirsdag i måneden kl. 19.00, på skift hos medlemmerne.  
Ring til kontaktpersonen på forhånd for nærmere information.



## DANMARK

---

**Østjylland** Per Madsen,  
Frederiksløstvej 18,  
DK-8723 Løsning,  
tlf. 75 65 04 09  
mobil tlf. 40 78 97 59.  
nmmk.ostj@get2net.dk

---

**Sdr.jylland** Johannes Juhl,  
Lindevej 8, Overjerstal,  
DK-6500 Vojens,  
mobil tlf. 40 55 27 02.

Per Sørensen  
Industrivej 22  
DK-6070 Christiansfeld  
tlf. 74 56 33 07  
fax: 74 56 33 06  
mobil tlf. 40 56 33 07

---

**Vestjylland** Jens Kirkeby  
Skolesvinget 31, Snebjerg  
DK-7400 Herning  
tlf. 97 16 26 27 Mobil 40 50 40 13

---

**Als** Poul Iversen,  
Mosevænget 5,  
DK-6440 Augustenborg,  
tlf. 74 47 16 95.  
mobil tlf. 40 34 54 62

---

**Fyn og øerne** Harry Olsen,  
Marsk Billesvej 34,  
DK-5672 Broby,  
tlf. 62 63 21 31,  
mobil tlf. 23 29 61 08

**Klubmøde:** Sidste mandag i måneden kl. 19.30  
hos Kirsten og Harry Olsen, Marsk  
Billesvej 34, 5672 Broby, tlf. 62 63  
21 31. Ikke juli og december.

Tilmelding nødvendig til speciale arrangementer.

**Lolland-  
Falster &  
Møn** Dennis Hansen,  
Skovtoften 19  
DK-4800 Nykøbing F,  
tlf. 54 85 93 43.

---

**København** Jens Chr. Jensen,  
Toftemosevej 20,  
DK-2650 Hvidovre,  
tlf. 36 77 12 81.  
træffes bedst mellem kl. 20 og 21

**Klubmøde:** Hver sidste mandag i måneden  
kl. 19.00 på adressen:  
Dagcentret Sundbyvang  
Irlandsvej 37, 2300 København. S  
10,- kr. pr. deltager til kaffe & kage

---

**Nordvest-  
sjælland** Max Christensen,  
Kalundborgvej 7, 1. th.  
DK-4300 Holbæk.  
mobil tlf. 40 60 34 82

**Klubmøde:** 1. tirsdag i måneden. Nærmere  
oplysninger hos kontaktpersonen.

---

**Syd-Vest  
sjælland** Jan O Laursen  
Gryderupvej 111  
4242 Boeslunde  
tlf. 58 14 04 75  
mobil tlf. 20 92 47 17  
E.Mail: minorkrogen@c.dk  
Benny Jensen  
Hvilebjergvej 3, Sørbymagle  
4200 Slagelse  
tlf. 58 54 55 35

**Klubmøde:** 1. fredag i måneden kl.19.00



**INDHOLD**

Bestyrelsen .....2  
 Leder .....5  
 Kalender .....6  
 Formanden .....7  
 Rundt i landet .....8  
 LCV .....10  
 Sommertreffet 2003 .....17  
 Karen Klausen .....20  
 DK Jubilæumstræf .....24  
 Julegaveideer .....31  
 Sri Lanka .....32  
 Julebord .....33  
 Julegaveideer .....34  
 Resultatliste .....36  
 Salg af Klubvarer .....38  
 Velkommen .....43

**J**a så et det sidste nummer i 2003, det har været et år med mange arrangementer, jeg tænker især på jubilæumstræffet i Norge, Syd-Vest-Sjælland holdt deres første træf som var en succes, Midtjylland holdt Dk-Jubilæumstræf, dette var også super, Anton holdt sit Eftersommertræf og det er altid hyggeligt og godt, der har også været andre træf og de har sikkert været lige så gode, så vi må håbe at det fortsætter, jeg vil gerne sige tak til dem der har været med til at gøre dette, til et uforglemmelig år, de har virkelig gjort et stort stykke arbejde, tak for det.

Jeg vil lige komme med en opfordring til jer der sender stof ind til bladet, Prøv at overholde deadline, så vi kan udkomme til tiden.

Hvis i har en computer der hjemme, har i sikkert også E.mail. så send det i vil have med i bladet på E.mail og ikke på print, det skal jeg skrive ind og med to fingersystemet tager det en rum tid.

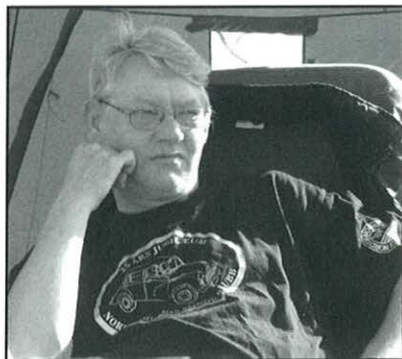
Men ellers tak for det i sender ind, uden jer ikke noget blad.

Jeg vil her til sidst ønske alle medlemmer, en rigtig glædelig jul samt et godt nytår.



T. ANKER

Forside. Vinter motiv  
 Bagside. Forside fra 1980





# KALENDEREN

## NOVEMBER

Fredag 7. November.  
Juleafslutning.  
Oplysning om pris, tid  
og sted ved henvende-  
else til Harry Olsen  
Tlf. 62632131.  
Fyn og øerne

11. november  
Kl. 19.00  
Vi besøger firmaet  
Cameé, og ser hvordan  
de broderer klubbens  
kasketter.  
Tilmelding til kontakt-  
personen senest 9 nov.  
Midtjylland.

Torsdag 27. November  
Klubmøde kl. 19:30,  
Nygade 23, Åbenrå  
Als & Sønderjylland

## DECEMBER

Lørdag 6.  
Julebord i Sverige  
Se side 33

## 2004

**13/1**  
Møde hos Kim Jensen.  
Planlægning hvad skal  
der ske fremover.

**10/2**  
Tin rep hos  
Simon Marsbøll

**9/3**  
Klargøring hos  
Bendt Rasmussen

**HUSK**  
Tilmelding 4 dage før  
da der skal købes ind  
tilmelding til  
Svend Thorup  
Egeparken 10  
Tlf. 86 81 32 47  
Midtjylland.

## NØGLER TIL MORRIS MINOR OG ANDRE ENGELSKE BILER

Kender du det, man har kun én nøgle der  
passer i tændingslåsen, den er naturligvis  
godt slidt og så sker det, den knækker.

Men inden  
alt dette sker, eller andet uheld indtræffer,  
kunne du jo også bestille et par ekstra  
nøgler. Her er det så jeg kommer ind i bille-  
det. Jeg har et lille lager på ca. 10.000 stk.  
nøgler i alle afskygninger. Det er ikke 100  
% sikkert jeg har lige netop den du mang-  
ler, men det er da et forsøg værd.  
Prisen er kun kr. 50,00 for to stk.

Bendt Rasmussen – 86 75 32 10 eller 86 96  
32 09 – email.: br@nmmk.dk



# Et par linjer fra formanden

**E**n herlig sommer og et behageligt efterår med mange gode træf og et fortrinligt vejr er slut for denne gang, efteråret går sin gang, og lige pludselig er det vinter. Jeg må indrømme at selv om alle årstider har deres charme hælder jeg nok mest til den lyse og varme del af året, og det er da også den tid jeg vil beskæftige mig lidt med her.

Formanden kan ikke regne, ja det kunne man godt bruge som overskrift for dette afsnit som skal omhandle vores jubilæumstræf som Oslogruppen gennemførte så flot her i sommers. Stor tak til Oslofolkene. På træffet blev der sagt mange ting blandt andet sagde jeg at det var det 24ende træf og klubben blev 25 år 18-09-03. At klubben havde 25 års fødselsdag er der nok ingen der var i tvivl om, og hvilket nummer i rækkefølgen træffet skulle have var jeg heller ikke i tvivl om. De fleste vil sikkert have regnet det ud som jeg og en del andre havde gjort, klubben har fødselsdag 18-09 og er startet i 1978, altså det første år (1978) kan der ikke have været sommertræf da klubben jo er startet om

efteråret, derfor trækker man så 1 fra 25 og kommer ud med at det så må blive det 24ende træf. Meget logisk ikke. Sådan forholder det sig i virkeligheden slet ikke, hvilket jeg blev gjort opmærksom på da jeg var til fødselsdags eller om man hellere vil jubilæumstræf i Ulstrup 5,6,7-09-03. Simon havde talt Jens Chr. Jensens træfmærker og der var 25. Ups. Hvordan kunne det gå til, jo sagen var ganske enkelt den at klubben som før beskrevet har fødselsdag 18-09 og derved kommer sommertræffet i 1979 til at være det første, men stadig i klubbens første år. Når man så tæller fremad, vil klubben i det år den fylder 25 år også afholde det 25ende sommertræf. Stor undskyldning fra mig til Oslofolkene og hvem der ellers har hørt mig sige at det var det 24ende træf. Sommertræffet 2004 vil blive afholdt i Ringe som ligger sådan cirka midt på Fyn som er en ø sådan cirka midt i Danmark. Tidspunktet for afholdelse af træffet er, uge 29, fra onsdag den 14-07-04 til søndag 18-07-04. Ligesom sommertræffet 2003 var indledningen til

klubbens jubilæumsår vil sommertræffet 2004 være afslutningen, og jeg ved at der satses (som der altid gøres når der skal laves træf) på at det skal blive et godt og behageligt træf for så mange som mulig. Mere info angående sommertræf i næste nr. af Norminor.

Ændringsforslag, rettelser eller udvidelse af klubbens vedtægter skal være indsendt til klubben senest 10-12-03, ifølge § 4-1 i klubbens vedtægter. Skulle der være nogen som har emner ud over de før nævnte som man ønsker behandlet på generalforsamlingen 2004 bedes disse også være fremsendt til ovennævnte dato.

Det var sådan set hvad jeg havde på hjerte for denne gang, men da det jo er sidste nummer af vores kære klubblad vil jeg her på styrets og egne vegne ønske alle vore medlemmer og andre der læser vores udmærkede og højt elskede NORMINOR .

En Rigtig Glædelig Jul Samt Et Godt Og Lykkebringende Nytår.

Herluf.



## RUNDT I LANDET MED REDAKTØREN



Midtjylland holdt Dansk- jubilæumstræf.

Det blev afholdt på Bamsebo-camping Ulstrup.

En campingplads direkte ned til Gudenåen, med gode faciliteter og nogle flinke mennesker, her er alt hvad du skal bruge til en god familieferie.

8







Der blev slået op, der blev kørt, der blev festet og hygget, et super træf. Tak til dem der arrangerede det, vi må håbe at det bliver et fast træf.





## The LCV 50th Anniversary, 15 – 17 August, Avoncroft Museum of Buildings, Bromsgrove

**S**å var det dags för årets stora händelse, resan till England och firandet av den ramburna Minorns femtio år. De ramburna modellerna av Morris Minor kom 1953, samma år som Travellern, och därmed var Minors modellserie klar.

Det engelska MM LCV-registret bjöd in till detta firande för flera år sedan så redan under hösten i fjol hade ett tiotal LCV-ägare i Sverige och Norge bestämt sig för att åka. Då den engelska semesterperioden är annan/senare än den skandinaviska var det flera intresserade som inte kunde åka på grund av arbete, skolor mm.



DFDS gav oss ett mycket bra pris på resan så tidigt på morgonen söndagen den 10e aug var det nio bilar från Sverige och Norge som samlades i Frihamnen, Göteborg. Vi hade 25 timmar på båten framför oss och förväntningarna var många - vad ska vi se på vägen ner till Birmingham, var och hur ska vi bo? Vilka åker tillsammans, vilka åker själva?





Överfarten var fantastisk, sol hela tiden och timmarna gick fort på soldäck. Efter en natts stärkande sömn kom vi så fram till Newcastle – och möttes av dis och regn. Klart att man ska se engelskt väder när man åker dit!

Från Newcastle skulle några – familjerna Sunnaas, Hernes och Olav Bjørge - direkt mot Goathland, mer känt som Aidenfield i TV-serien "Heartbeat", andra åkte till Hadrianus Mur, ett fascinerande bygge tvärs över England som skapades av romarna för att hålla de vilda skottarna utanför imperiet. Tyvärr gjorde vädret det svårt att se storslagenheten i bygget men samtidigt så var det rätt väder för att vara ute och vandra.

Därpå reste fem bilar – familjerna Lindberg, Sandberg, Bjørge, Engvig och vi - diagonalt österut ned mot södra kanten på the Yorkshire Moors för att övernatta. Ove och Harriet satte kosan mot Keswick och the Lake District efter besöket på muren. Rätt sent på kvällen – efter att framgångsrikt ha besegrat backarna vid Sutton Hill (lutning 25%) – kom vi till The Vale Camping strax utanför Pickering. Vädret hade förbättrat sig under eftermiddagen och solen kom fram när vi satte upp tälten.



Campingen var jättebra och prisvärd. Vi hade ett stort fält i princip helt för oss själva de två nätter vi tillbringade där. Tyvärr var det getingt看 and vi hade rätt ordentligt med uppvakning av sådana. Kirsten var den enda som hade oturen att bli stucken, för att det skulle bli ordentligt två gånger till och med.

Tisdagen användes till att åka ångtåg upp till Goathland där vi fick se de miljöer som alla Heartbeat-fantaster känner utantill. Det blev en bonus också – stationen i Goathland och tåget återfinns även i en av Harry Potter-filmerna. Vi hann även med att gå runt i Pickering efter besöket på heden och våra erfarna loppisjägare fick snabbt upp spåret till inte mindre än tre sådana inrättningar. Då det är knappt om plats i en Pick Up begränsades dock inköpen.



12

Onsdag var resdag från norr till syd med rätt mycket motorvägskörande. Allt sådant gick bra, den enda incidenten var att bagageräcket vi monterat på bak luckan på Pick Upen lossade och hängde farligt nära vägen ett tag. Tack vare Kent Lindbegs falkblick kunde problemet rättas till utan problem. På vägen söderut började vi med att besöka the White Horse, en vit hästfigur på en bergskant som syns långväga. Den skapades på 1800-talet av lokalbefolkningen, troligtvis som ett svar på de figurer som finns här och där på bergssidorna i England. De flesta av dem skapades redan på stenålderstiden...

Resan på onsdagen gick ned till Banbury, en stad mellan Birmingham och Oxford, och en camping med högt och fritt läge. Den enda invändningen man kunde ha var att motorvägen mellan London och Birmingham var väl inom hörhåll.





Torsdagen använde vi och familjen Lindberg till att åka runt i Cotswolds med byn Bourton-on-the-Water som huvudmål. Familjen Sandberg och Roar och Anki valde att ta tåget in till Oxford för att se sig om där. På vägen tillbaka till campingen ville Kent gärna ha en bild av sin van med ett slott i bakgrunden så vi stannade till vid ett komplett slott – där fanns byggnaden, murar, vallgrav och allt som hör till inklusive en stor park med fribetande får.

Kvällen tillbringades på den lokala puben och när fredagsmorgon randades var vi snart på väg norrut och träffplatsen. Vi hade bestämt att åka till Bull Motif så att hugade skulle få tillfälle att köpa behövliga reservdelar. Samtidigt så skulle Ove och Harriet möta upp där. Väl framme – efter några spektakulära rodellkörningar – fick vi veta att Mark haft nordiskt besök redan dagen före av såväl danskar som norskar. Populär kille tydligen!

Så fortsatte färden mot Bromsgrove och på tidiga eftermiddagen var vi framme på träffplatsen. Ett friluftsmuseum för byggnader från hela landet och från olika tidsåldrar, fantasisk miljö för en Morristräff. Många hade redan kommit och tältplatsen var ordentligt belagd medagnar, husbilar och tält. De två utställningsfälten fylldes också med specialbyggen av alla de slag och av vanliga vans och PUs.

Mikael Lindberg hade dragit på sig en elakartad halsinfektion under resan så att när vi kom fram till träffplatsen tog vi hjälp av Sally och Phil Catesides för att få Micke till en doktor. Med deras bistånd fick vi en tid senare på eftermiddagen på läkarstationen – snabb och effektiv service gjorde att Micke kunde börja medicinera redan på fredagskvällen. Samtidigt fick Kent en souvenir som ingen annan av oss har – en P-bot. Undrar om den är betald än?



Lördagsmorgon kom och vi körde upp våra bilar till träffplatsen där de sedan fick stå till söndagsmorgonen. Som synes så var klubbens träffbanner med! Då hade även den sjunde norska bilen kommit, Tormod Gausels "Classic Delivery", samt fyra bilar från Danmark. DOMI-vanen hade trailats dit och väckte stort intresse, ytterligare bilar från Danmark var Simon Marsbolls van och en pick up med träflak.



Dagen användes för att gå runt och titta på alla varianter som finns av byggnationer, postbilar, telefonbilar, husbilar, cirkusbilar, flygplatsbilar, fönstertvättbilar, mjölkbilar, glassbilar, ja allt verkar vara möjligt att använda en Morris Minor till.



Så kom kvällen och damerna återvände belåtna till vårt B&B efter en dag fylld av spännande shopping i Bromsgröves affärer. De avslutade med att ta en taxi tillbaka och vad jag förstod så försökte Elisabeth sig på att ta förarplatsen...

Festen hölls mitt på träffområdet med bilarna runt om oss. Lokalen var lagom stor för att ge alla plats för att äta, umgås och bli underhållna av flera bra artister. Några känslosamma minuter uppstod när Dave Thomas, grundaren av registret, höll sitt tal till alla som kommit. Många tack framfördes till organisatörerna av träffen, Brian Lee och Eric Payne, och till alla andra som medverkat till att träffen blev en succé.

Våra nordiska bilar blev väl uppmärksammade, Olaf Engvigs limousin inte minst. Pennzoilbilen drog också till sig många intresserade, bland annat en man som hade sett oss tidigare under veckan. Vi hade också sett honom men det blev inte så att vi tog kontakt då. Men, som han sa, han visste vart vi skulle så det skulle komma tid till att talas vid då!



Dave Thomas och Russ Harvey



Så gick vi hemåt i natten med många minnen från ett fantastiskt firande av våra bilar 50årsjubileum. Det kändes lite knepigt att det vi pratat om så länge nu var över!

Så blev det söndag och dags för att packa ihop och åka norrut mot Newcastle och båten hem. Vi hade tidigt kommit överens om att åka så långt som möjligt, helst hela vägen fram även om det kunde bli sent. Nu gick färden fort och i det hela bekymmersfritt, det enda som hände var att returfjäders till gaspedalen släppte på vår bil och för en stund höll på att sätta hastighetsrekord på M1-an. En annan incident hände också i korsningen M1 – A1 där Olaf Engvig hamnade i fel fil och plötsligt fann sig på väg åt fel håll. Genom lite backningsmanövrar var han dock snart ikapp.

Under lördagen hade damerna bokat hotellrum till söndagskvällen i Whitney Bay strax norr om Newcastle och vi kom dit tidigt på söndagskvällen, glada över att ha klarat av dagsfärden. Sista kvällen i England firades med att gå på restaurang samt en promenad längs stranden.

Måndagsmorgon kom och vi hade inte långt fram till båten där vi skulle vara senast vid 13.45. Trots att det var gott om tid så blev det ändå bråttom då det fanns en större Outlet vid färjeläget som skulle besökas och utforskas. Vi lämnade därför hotellet tidigt så att några i resesällskapet skulle kunna hjälpa personalen att öppna Outleten...



Så avgick båten och detta Englandsbesök var över – vi hade alla en fantastisk tid och diskussionerna om att nästa gång åker vi till Bandon på Irland gick höga. Kvällen på båten gick fort och snart var vi framme i Kristiansand där flertalet lämnade båten för att åka hemåt.

Ett stort tack till familjen Kallin som härbärgerade flera av oss innan – och efter – resan! Ni bidrog verkligen till en bra start och för oss även avslutning på englandsäventyret!

# Ny forsikring til gamle køretøjer



**Forsikring  
for veteran-  
køretøjer og  
klassiske  
køretøjer**

GF-Veteranklub tegner ansvars- og kaskoforsikring for bevaringsværdige originalt opbyggede veteran køretøjer (fra før 1968) og klassiske køretøjer (perioden 1968-1977).

## Eksempel for veteranbil eller -motorcykel:

Årlig præmie Selvrisiko kr. 1.320	Dagsværdi indtil kr. 25.000	Dagsværdi indtil kr. 50.000	Dagsværdi indtil kr. 100.000
Ansvars- og kaskoforsikring	kr. 390	kr. 487	kr. 624
Ansvarsforsikring alene	kr. 151		

På veteran køretøj nr. 2 og efterfølgende ydes 25% rabat på præmien. Veteranforsikringer er med 100% tilbagebetaling af overskud. For 2002 udgjorde overskuddet 29,3%. Et evt. forsikringsunderskud opkræves ikke. Køretøjet kan anvendes til hobbykørsel i perioden 15. marts til 31. oktober. I den resterende periode er det forsikret mod brand og tyveri.

Kontakt os venligst for at få tilsendt tilbud og få oplyst de betingelser og andre forsikringsmuligheder GF-FORSIKRING tilbyder.

**GF FORSIKRING**

*AI - GF*

*Forsikringsforeningen  
for veteranmotor køretøjer*  
Lyngby Hovedgade 74  
2800 Kgs. Lyngby  
tlf. 70 20 05 47  
hansh@hansen.mail.dk





# SOMMERTREFFET 2003

Hei og takk for sist ! med informasjon til dere som ikke hadde anledning i år og tips til senere treffarrangører.

Klubben var 25 år og dette var sommertreff nr 25. NMMKs styre foreslo at klubbens felles markering av 25 års jubileet skulle foregå på sommertreffet, det er denne anledningen de fleste har mulighet til å møtes. Oslogruppa skulle stå som arrangør. Vi måtte finne en campingplass hvor det var mange hytter og hvor det var innplass til mange mennesker midt i fellesferien. Fint vær måtte det også være og en hyggelig campingsjef Sanngrunn camping ble valgt og alle hytter ble reservert over ett år i forveien.

Oslogruppen hadde ikke ventet at det skulle komme så mange medlemmer til treffet i Norge. Forarbeidet Alle vet at Norge er et kostbart land NMMKs styre og Oslogruppa ville at medlemmene denne gang ikke skulle betale treffavgift. Middag og annet tilbehør skulle enten være gratis eller koste lite penger. Oslogruppas medlemmer kontaktet alle sine foretningsforbindelser, og flere til, for å be om gjevin-

ster og premier. Treffet skulle ikke ha for mange aktiviteter, slik at man har tid til å treffe sine venner, samtidig som man ikke sliter seg helt ut. Vi er ikke så mange i Oslogruppa, så vi visste det ville bli en stor jobb. I fjor kunne man melde seg på treffet i Sundsvall via internett og dette ville vi også prøve. Vi kontaktet Ove Ajden og fikk en kopi på hvordan de/han hadde gjort det. Vi brukte dette som utgangspunkt, og lagde e-post påmelding ut av det.

Videre ble det bygd opp en database i Excel som skulle holde orden på alle bestillinger, hvem som var tilstede, avstemningsresultater, regnskap, med mer. Dette tok mye tid, men det sparte oss for mye under treffet og i ettertid. Det ble mange turer rundt omkring; campingplassen, utfluktstedene, kjørerute, hente premier, store telt, med mer. Treffprogrammet, som er ganske likt fra år til år, skulle også settes opp. Treffplakater, stemmesedler, T-skjorter, og treffmerke / logøer ble designet og bestilt. Det samme gjaldt oppgaver for barn og voksne, og premier for dette.

Vi ville også ut i fra påmeldingen lage ett parkeringskart for fotograferingen. Vi ville på forhånd bestemme hvordan bilene skulle stå parkert. De forskjellige modellene skulle stå samlet 2d, 4d, Traveller osv, dette for å lette søken ved avstemming. Sommertreffen Mange hadde kommet til treffplassen flere dager før treffet. Innregistrering og utlevering av treffhefte, T-skjorte og klistremerke og treffmerke, startet allerede torsdag. Dette fortsatte hele fredag og lørdag morgen. Det var åpning av treffet og felles grilling fredag kveld. Oslogruppa hadde ordnet med store partytelt i tilfelle regn. Her var også leker for de minste med premiering. Lørdag var det over 80 Morris Minor som skulle ut på kolonnekjøring til Maarud Gaard. Etter litt problemer, kom til slutt alle inn til Maarud Gaard og vi fikk stilt opp bilene for avfotografering, og deltagerne fikk servert kaffe og kake. Oslogruppa fikk sitt fotografi med en låve, som ikon i bakgrunnen. Været var bra, deltagerne koste seg og besøkte museet. Bildet ble utlevert under treffet. Vel tilbake på treffplassen serverte Oslo-



gruppa pølser og mineralvann og vi tror de fleste fikk spise så mye de orket. Minor-push ble arrangert og mange merket nok hvordan det sto til med beinmusklene.

Stumpmarked/delesalg er ikke som i Danmark og Sverige. Vi ikke har noen "store" forhandlere av Minordele i Norge. Vi gjør våre bestillinger i England, Danmark eller Sverige. Det er ikke er det lett for dem og komme til oss på treff siden vi ikke er med i EU ...

I restauranten var middagen dekket på, så hele huset hadde stått på for NMMK. Noen valgte å sitte ute i det fine været.

Styret, på podiet representert av Herluf og Simon hadde med seg gaver og de to stifterne Olaf Engvik og undertegnede ble hedret. Likeså ble alle æresmedlemmene som var tilstede kalt frem, og her var nok overraskelsen meget stor for O05 Olav Bjørge da han ble kalt frem, han ble hedret, og ble æresmedlem. Jeg har sjelden sett Olav så rørt. Meget fortjent Olav, takk for ditt arbeid for NMMK i alle år. Mange ble hedret og takket, og mange ble glemt. Jeg vet jeg takket noen, men vil hermed takke alle

som gjennom 25 år eller mindre har lagt ned et stort arbeide for NMMK.

Kveldens premieringer, medlemmenes valg av treffets fineste biler var neste post på programmet. Mange stolte eiere fikk sine premier. (Se resultatlistene)

Likeså ble det gitt premie i Minorpush, vinnerne denne gang var Norge. Neste land som først vinner premien 3 ganger får den til odel og eie, Ungene (de som var med)ble også premiært for sin Minor-push innsats. Distanse driver premien ble vunnet av Rolf Corbat, som i ren reise rute har kjørt 1882km for å komme til treffet. I virkeligheten hadde han kjørt mye mer fordi han hadde feriert i flere uker på vei opp til Skarnes, men som regelen er, er det "retteste" vei fra hjemsted til treffsted som gjelder.

Til sammen hadde treffdeltagerne minst kjørt 39 387 km for å komme til treffet. Noen hadde ikke trøbbel i hele tatt med bilen, mens andre har måttet bytte motor, eller dynamo, stifter, dekk, bakakslinger med mer.

Fordelen med å kjøre Minor til sommertreff, er at det alltid er hjelp i nærheten. Oslogruppen hadde også

stor utlodning og denne skulle vi avikle i ekspressfart, og det greide vi. Det var premier for mange tusen kroner. Mange heldige vinnere og de som hadde kjøpt lodd for 1500 kroner hadde selvfølgelig større vinningsjanser enn de som hadde lodd for 50 kroner! Så var det tid til kaffe og kake igjen.

Etterpå ble det levende musikk og det ble ryddet for dans til sent på kveld. Søndag morgen ble det som alltid fotografering av vinnerbiler. Etterpå var det avreise til det private museum hvor mange gledet seg over hva de fikk se. Det kom også et helikopter, og de som ville en tur opp i luften fikk anledning for det.

Søndag er avslutningsdag, men det var mange som ble igjen til mandag og tirsdag. Søndag kveld fikk Oslogruppen tid til og strekke bena ut, og tid til ettertanke. Så var det mye arbeid med nedpakking og levering av utstyr. Men vi var alle enige; alt arbeidet er det vært. Takk til dere alle som kom på treff!! Vi sees til neste år. Selvkritikk (erfaringer og tips til kommende treff) Plassproblem, vi forsto etter hvert at det ville komme



mange flere enn forventet, de siste påmeldingene kom 11/2 måned etter fristen, helt frem til dager før tref-fet. Og vi kan jo ikke si: Beklager fullt! Vi sa: " Bare kom, så gjør vi det beste ut av det!"

Campingplassens størrelse. Oslogruppas medlemmer plasserte sine telt og Lille-bror på plenen ved bade-plassen, for å utnytte plas-sen bedre på selve campin-gen, som lå godt skjermet fra den nærliggende vei med en skjermmur.

Vi lot alle fritt legge seg hvor de ville og flere la seg da ned mot badeplassen. Det var jo fint her nede ved vannet, men lite skjermet for støy fra veien.

Ergo; Vi burde kanskje bedt flest mulig legge seg ved hyttene, for på den måten hadde man vært mer samlet og skjermet fra veistøy.

Kolonnekjøring blir aldri hva man tror, da kjørebekrivel-sen aldri kan bli god nok. Vi hadde dessverre ikke merket veien med "oransje NMMK piler" men burde nok ha gjort det. Uansett hvor sakte første bil kjører, blir det raskt for fort, for de andre bilene lenger bak i rekka. En god regel er at man ikke skal miste bilen bak seg av syne.

Bensin må også være fylt opp på forhånd, det blir ikke lettere hvis en i følge plutse-lig må fylle bensin, og der-med følger de bakenforlig-gende biler etter inn på ben-sinstasjonen.

Ergo; Kjøreruten burde ha vært merket med "oransje piler" Overalt finnes A- og B-mennesker; natranglere og barnefamilier med på treff. De har forskjellig ønske om når de vil sove. På kommen-de treffer er det nok bra om de som vil sitte oppe utover kvelden/natten får sitt eget hjørne på plassen, hvor de kan kose seg med sang og historier. Det er ikke alltid at naboen i teltet bortenfor liker å ligge (med eller uten små barn) i flere timer uten å få sove. Ergo; Egne områder for de som vil sitte oppe uto-ver natten Oslogruppa skulle ha utnevnt en egen treff-fotograf, som kun hadde til oppdrag å fotografere, blant annet foto/bilder til denne artikkel, -selv var vi for få. Ergo; Utnevnt trefffotograf Og så glemmer vi i hvert fall ikke de av dere som sa dere var meget fornøyd med årets sommertreff, at dere hadde hatt det kjempebra..... vi kommer igjen. Ergo; Alt arbeid i NMMK er ubetalt arbeid på fritiden. Sett pris på de som gjør så godt de

kan -det er ofte de samme personene som går igjen. Og det er ett godt stykke arbeide! Til slutt

Til dere som vi ikke fikk gleden av å møte denne gang, velkommen til neste års sommertreff

Og til dere som aldri har vært på sommertreff, møt opp neste år og føl det på kroppen

Det er ikke noen retnings-linjer eller fasit på hvordan ett sommertreff bør være.

Det er fint at det er for-skjellig fra gang til gang og vi bør ikke ha noen konkur-ranse om det "the best ever"! Ett år skal treffet være enkelt, med lørdags-grilling og "ta med selv hva du ønsker middag", en annen gang er det full restaurant service.

Det er mangfoldet og vår alles deltagelse som bør utgjøre kvaliteten.

Til slutt vil jeg spesielt takke alle som jobbet med som-mertreffet 2003,

og en stor takk til de enes-tående, og helt spesielle damene våre! De har gjort mye mer enn de fleste aner. Samtidig vil jeg benytte anledningen til å takke dem for at de bakker oss opp og godtar at vi bruker så mye tid på denne Minor-interessen vår.

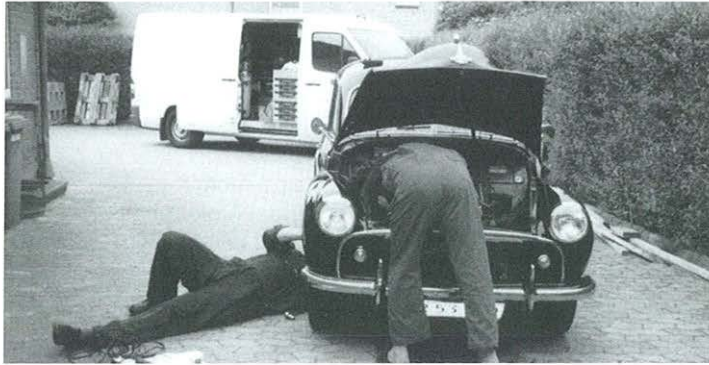


# SOMMERTRÆF

## NMMK's 25-års jubilæumstræf – en dejlig oplevelse

Forbedelserne til dette træf har været utrolige, så godt som det klappede. Tak nordmænd – bare brå. Forbedelserne i Jelling: 14 dage før afgang til træffet fik 54'eren et grundigt efter-tjeck: Kæde og simmerring ved motoren blev skiftet.

20 Nyt studs ved benzintanken, stillet i ventilerne, repareret lidt ved lakken på den ene forskærm, op på lift for at skrabe hele bunden af, påsmøre antirustgrundmaling og senere belægningsmaling, malede køleren, skitfe reservehjulet, sætte tagbagagebægeren på, vinylmakeup på dækkene m.m. Jamen altså – så stod den der og så imponerende ud – og kører bare godt. Nyt telt havde vi afprøvet til Jelling Festivalen. Gasblussenes tur



### Klargøring inden træffet. Servicebilen i baggrunden

– ups kun den ene virkede. Hen på trælasten og bytte. Dagen forinden: Louise og jeg prøvopakkede: Utrolig så mange pakkenelliker man kan få plads til. Masse af konserver under sæderne og ind ved reservehjulet. Tagbagagebærerer: 3 dyner og hovedpuder, vattæpper og lagner blev stoppet i 2 dyneposer. 2 kasser der passede i højden til presenningen blev pakket med håndklæder. Luftmadrasser, gasblus, grydesæt, pumpe,

karklude, viskestykker m.m. Telt og liggeunderlag blev tillige lagt op og den hjemmesyede presenning blev knappet på. Hvor var de små stole? Ikke tid at lede mere, så vi listede 3 klapstole ind i bagagerummet sammen med bordet, som lige måtte ha' et par skruer, spisegrej, væktøj og mad. Lidt malergrej, idet jeg havde planer om at reparere lidt ved taget, hvor tagbagagebærerholderne havde krakeleret lakken lidt – (ups), hvis jeg tog den af på træfpladsen, hvilket ikke skete. På bagsædet hvor Louise skulle sidde var køletasken, tasker med tøj og underholdning. Under



**Det hele skal med??  
Pakke-pakke.**



sæderne var vores fodtøj. Hold op hvor var den pakket!!! Næste dag skubbedes de sidste mad- og drikkevarer ind. Louise sad på bagsædet godt polstet og Daniel hoppede ind på forsædet. I Tørring mødtes vi med fynboerne og kørte ad hovedvej A13. Det ikke så hektiske tempo her passer godt til de gamle Morriser. Hyggeligt var det med hund og børnebørn. Rastede af og til. I Frederikshavn kobledes endnu et hold fynboer på. Op ad rampen på færgeren sprang gearstangen ud af 1. gear. Jeg satte den fluks i 2. gear. Hjulpind. Åh, nej. Jeg måtte bakke ned ad rampen og tage tilløb og Daniel holdt den i 1. gear, hvilket var nødvendig, ellers havde de sprunget ud igen. Hvad tænker folk ikke om gamle biler og kvinder? På vej hjemad ville gearstangen igen springe ud, men vi var varmet op, så Daniel holdt den inde og vi fik en perfekt opkørsel. Turen i Norge op til træfpladsen forløb godt for os 5 biler. Sanngrund Campingplads var perfekt undtagen larmen fra lande-

**Raster sammen med Fynboerne på vej mod Frederikshavn.**



### Fynboerne og jeg mødtes i Tørring

vejen. Sikken lejrchef, så højlig og venlig. Smuk beliggenhed. Vi nød elven til vandcyklen, svømmeturere og underholdningen på vandski. Lidt beach-volley og trampolinerne. En dag kørte vi en tur i området og Daniel ville køre den gamle Morris. Ikke helt nemt, idet der er skiftet rundt på de forreste sæder, pga. sliddet på sæderne. Så han sad på passagersædet, som ikke kan indstilles. Benene op om rattet og foden bøjet maksimalt. Han klarede det!!! Hyggeligt om morgenen og ved frokosten at

udveksle mad med Reidun, Olaf og Anne Ragnhild. Lidt „underholdning“ (nordmændene, der skiftede motor) ved spisningen under teltet samt Per Madsen, der spillede og sang med sit kor var helt perfekt. Louise kæmpede med opgaverne ved naturstien. Tilfredsstillende svar hos alle udløste fine pæmier i form af en fodbold, telefonholder, en lille bjørn og et diplom. Efter kolonnekørsel blev de ca. 90 biler fotograferet. Et flot billede af biler, menesker og Maarud Gaard. Der var utrolig man-





22

ge flotte biler, sikken stand de er i – glædeligt – men derfor nok også hård konkurrence ved afstemningen. Hjemme på træfpladsen blev der serveret lomber. Kartoffelpandekager med fyld. Uhm, uhm. Vi køber lomber til træfdage og serverede dem hjemme i Danmark senere. O.k. Stumpemarked. Flotte krus og T-shit kunne vi ikke stå for. Jubilæumsfesten med god mad, drikke, kage og chokolade, is, lotteri, præmieuddeling, taler, musik m.m. var hyggelig. Ikke mange dansede. Folk trak udenfor og nød dansemusikken rundt omkring på pladsen. Det var jo en fantastisk lun og stille

**Anden motor isættes.  
Fin "underholdning"**

### Sanngrund Camping

aften. Om natten var jeg lige ved at gribe en campist som faldt i barduner og ned i vores lille telt. Og så var der østjydere og sønderjyderne, der festede højt hele natten. Jeg hørte alt skal I bare lige vide!!!

Søndag – afrejsedag. Pakke – pakke – pakke. Rundt og sige farvel til alle jer herlige morrisentusiaster og træfarangørerne. Kørte alene hjemmad. Igennem den ene tunnel efter den anden. En

måge sked på Louise og jeg ved færgelejet. Tillakkede og komiske så vi ud, så Daniel var ved at flække af grin. Kaptajn Kids underholdt børn og voksne på færgen. Sent søndag aften nåede vi Frederikshavn. Daniel satte sig bag rattet og trådte sømmet i bund. Hjem skulle vi – og det hurtigt! – men det ville Morrisen ikke væe med til. Den blev varm og lød underlig klapende i motoren og ville ikke trække tilfredsstillende. I holdt ind til siden og gav den pusten tilbage igen, så overtog mor rattet og den kørte perfekt hjem i et stræk. Front og vinduer var helt plettede af udsnittede insekter og jeg var smeltet helt ned i sæderne. Det føltes som om de stadig sad på, da jeg steg ud. Vi sov fantastisk godt.





Tak for et perfekt jubilæumstræf.  
170 Karen Klausen

Vandcykel tur på elven

23

Lejren er slået op





# Dansk Jubilæumstræf

## Ulstrup

5-7 september 2003

Foto og Tekst:

Bendt Rasmussen

Lokalgruppe Midtjylland stod for et godt besøgt arrangement på Gudenådalens Camping, Bamsebo ved Ulstrup i anledningen af Nordisk Morris Minor Klubb's 25 års jubilæum, den 18 september 2003.

Det var da også med en vis skepsis at vi inviterede til træf, da det jo lå tæt på et andet, meget velbesøgt træf, nemlig eftersommertræffet i Asferg, som jo arrangeres af Nordisk Morris Minor Lager.

Men ikke desto mindre krøb vi på med krum hals. Inden datoen for tilmeldingsfristen udløb havde vi fået tilmelding fra 31 biler med i alt ca. 60 personer. De fleste tropede op fredag, ved ankomsten fik alle udleveret en mappe med program, deltagerliste og kørevejledning til turen om lørdagen. Om aftenen var der fælles grill og hygge. Lørdag startede med afslapning indtil vi sendte bilerne ud på en køretur i det smukke landskab omkring Ulstrup og omegn.

Undervejs var der indlagt en



## Ruthy Søgaard forsøger sig, ha ha

prøve, som bestod i at man fik monteret en pil i snor foran bilen, men således at man ikke kunne se den fra førerpladsen. På jorden var lagt en "skydeskive" så gjaldt det simpelt hen om at køre bilen hen over skiven og ramme så tæt mod centrum som muligt med spidsen af pilen. Det var virkelig svært, der var kun en der ramte næsten

centrum. Samtidig med den praktiske prøve, var der uddelt en skriftlig prøve, med en masse svære og nemme spørgsmål. Hvert spørgsmål havde tre svarmuligheder, man skulle så bare krydse af ved det man mente var rigtigt.

Efter prøven og pausen fortsatte køreturen til Kjellerup, hvor vi blev så rigelig beværtet at Shell/Kjellerup Bilcen-

## Kurt Overgaard i samtale med et par deltagere







ter med både kaffe, the, brød og chokolade. På tanken opstillede vi bilerne efterhånden som alle kom igennem prøven, som Lars Lyster havde kreeret i

Fik vi mere en 16 brøl, blev vi noteret for 100 fejl, det var nemmere at regne med. Der var kun to som gennemførte uden brøl, den ene trak sig frivilligt, da han kun deltog

selv for. Da pladsen i lokalet var lidt trang, (der var i mellemtiden dukket flere deltagere op, så vi nu var omkring 75 personer til spising). havde Simon sørget for et partytelt som blev opstillet udenfor lokalet. Det var egentlig en god ting, for så blev det opdelt så der det ene sted var rygere og det andet sted ikke rygere. Efter middagen var der isdessert til alle.



**Niklas demonstrerer her hvordan man skal løse opgaven, dog uden bil og med et konstant brøl.**

dagens anledning.

Det var noget af en opgave. Han havde sammensat nogle udstødningsrør, som vi skulle gennemkøre med en ketcher af metal og hver gang man ramte røret, brølede et tudehorn af vellyst. Det skal siges at vi selvfølgelig skulle udføre prøven, kørende i bilen med nedrullet vindue.

om lørdagen, så vi fik en vinder.

Efter nogle hyggelige timer i Kjellerup gik turen atter tilbage til Bamsebo. Om aftenen var Nordisk Morris Minor Klubb vært for en dejlig middag, som blev leveret af Ulstrup Kro.

Drikkevarerne sørgede folk

På fyldte maver og glade ganer, blev der så udtrukket lodder til det amerikanske lotteri, som vi havde solgt lodder til under middagen. Nogle var mere heldige end andre, specielt husker jeg en som først tilmeldte sig i sidste øjeblik, ik' Jørgen!

Da lotteriet var vel overstået, var der almindelig hygge med musik af ældrede dato, over en flaske rødvin eller tre, måske lidt irsk kaffe!

**Lone, Sonja og Kaj ryger sig en dejlig smøg!**





fe eller anden fornøjelig alkohol.

Det blev meget sent inden den sidste gik til ro, men hyggeligt var det.

Søndag var der almindelig sløvhed at spore og efterhånden som folk fik øjne og kaffe, var der almindeligt opbrud.

Fra lokalgruppe Midtjylland skal lyde en stor tak til alle som deltog, vi vil højst sandsynligt lave et lignende træf første weekend i september 2004.

Alle som deltog i træffet, modtog et diplom som tak. Vindere af de forskellige konkurrencer blev.



**Pilen: Svend Thorup**  
**Skriftlige spørgsmål: Per Madsen & Mogens Bjerre**



### Udstødningsrør: Claus Rasmussen



**Den skriftlige opgave blev flittigt diskuteret undervejs på køreturen. Her er det Kurt og Oluf Søgaard**



I forbindelse med præmier og lotteri var der en del forskellige firmaer som havde sponsoreret gaver, dette vil vi på vegne af lokalgruppe Midtjylland godt sige mange tak for.

### Følgende firmaer havde været så venlige!

Shell, Kjellerup Bilcenter  
v/Kurt Overgaard,  
Svostrup Kro,  
Forglemmigvej Blomster,  
Ans By,  
BG Bank Kjellerup,  
Købmand Bisgaard's Eftf.  
v/Kent Jørgensen, Kjellerup,  
Nordisk Morris Minor Lager,  
UniDent Dentallaboratorium  
Århus,  
Helle & Peder S. Nielsen

### TIL SALG

Fra et nedlagt lager tilbydes brugtvogns dele til Morris Minor for højeste bud over kr.400,-  
Bagsæder (Rød)  
Forsæder (Blå)  
2 Bagaksler  
1 Bagskærm (Glasfiber)  
3 Forruder + side + bagruder. Gummilister til ruder.  
Bagklap (uden rust)  
Varmeblæser  
Vindusvisker-motor  
Div små dele.

Henvendelse  
A016.  
Tlf. 22 96 51 56



## 20 Spørgsmål

**D**anskerne fejrede NMMK's fødselsdag på Bamsebo Camping ved Bjerringbro. Og det gik helt gevaldigt! Der var som sædvanligt almindelig hygge, men også køretur med indlagte konkurrencer og sponsoreret kaffe og blødt brød hos Shell i Kjellerup. Til aftenens måltid, som klubben havde sponsoreret, blev der solgt et stærkt begrænset antal lodder til et lotteri med mange fine præmier, så vinderchancerne var store.

En af de omtalte konkurrencer bestod i at svare på 20 spørgsmål, og jeg lovede at offentliggøre de rigtige svar på pladsen. Men det fik jeg bare ikke tid til, så derfor gengiver jeg dem her i bladet.

Spørgsmål til jubilæums-træffet

Hvilken dato i 1978 stiftedes NMMK?

- 1: 18/9  
X: 19/9  
2: 20/9  
Rigtigt svar : 18/9

Hvilket år blev den første Minor solgt i Danmark?

- 1: 1948

- X: 1949  
2: 1950  
Rigtigt svar : 1949

Hvilket år fik Minoren nøglehul i venstre dør?

- 1: 1953  
X: 1956  
2: 1963  
Rigtigt svar : 1963

Hvor mange Morris Minor blev produceret?

- 1: 985.812  
X: 1.204.620  
2: 1.619.957  
Rigtigt svar : 1.619.957

Hvor mange sommertræf har været afholdt?

- 1: 23  
X: 24  
2: 25  
Rigtigt svar : 25 (første træf afholdt i Oslo 1979)

Hvor mange nulevende æresmedlemmer har NMMK?

- 1: 4  
X: 5  
2: 6  
Rigtigt svar : 6 (men da det endnu ikke har været offentliggjort, at A-005 Olav Bjørge blev kåret som æresmedlem på sommertræffet i år blev 5 også accepteret som korrekt svar)

Tekst og foto:  
Simon Marsbøll

Hvad er det anbefalede dæktryk i de originale diagonaldæk (personbil)?

- 1: 22 lb./sq. in.  
X: 23 lb./sq. in.  
2: 24 lb./sq. in.  
Rigtigt svar : 22 lb./sq. in. (nogle instruktionsbøger (men sjovt nok ikke alle...) anbefaler 24 lb./sq. in. på baghjulene ved fuldt læs)

Under hvilket navn startede NMMK?

- 1: Dansk Morris Minor Klub 27  
X: Norsk Morris Minor Klubb  
2: Svenska Morris Minor registret  
Rigtigt svar : Norsk Morris Minor Klubb

Hvor meget kostede en 2-dørs Morris Minor i 1964?

- 1: 14.748 kr.  
X: 16.992 kr.  
2: 18.715 kr.  
Rigtigt svar : 14.748 kr.

Hvor mange år blev Morris Minor produceret i England (alle modeller)?

- 1: 21 år 2 måneder  
X: 22 år 6 måneder  
2: 23 år 5 måneder

Hvor stor skal platinafstanden være til en 803 ccm motor?



- 1: 0,3 – 0,36 mm  
X: 0,36 – 0,4 mm  
2: 0,52 – 0,6 mm

Hvilken olietype skal på gearkassen i en Serie MM (sideventilet motor) ?

- 1: 10W/30  
X: 15W/40  
2: Hypoid 90 Gear oil

Hvilken olietype skal på gearkassen i en Morris Minor med topventilet motor ?

- 1: 10W/30  
X: 15W/40  
2: Hypoid 90 Gear oil

Hvor stort var det anbefalede serviceinterval i 1964 for smøring af styretøjets smørenipler ?

- 1: 1500 km.  
X: 5000 km.  
2: 10000 km.

Hvilken type træ blev benyttet på Morris Minor Traveller ?

- 1: asketræ  
X: bøgetræ  
2: fyrretræ

Hvor mange varevognsvarianter af Minoren kunne DOMI levere indregistreret i 1958 ?

- 1: 2  
X: 3  
2: 4

Hvilken modelvariant blev præsenteret senest ?

- 1: Traveller  
X: Van  
2: Pick Up

Under hvilket navn solgtes 4-dørs modellen ved introduktionen i Danmark ?

- 1: Minor  
X: De-Luxe  
2: Major

Hvilken af følgende ting var specielle for danske Morris Minorer ?

- 1: betegnelsen "SUPER" for 1098 ccm motoren  
X: varmekrave på karburatorklokken  
2: kofangerhorn var ekstraudstyr

Hvor ofte anbefales det til 803 ccm motoren at efterfylde olie i karburatorens luftspjælddæmper ?

- 1: 1600 km.  
X: 3200 km.  
2: 6400 km.

Under opholdet hos Shell i Kjellerup, hvor vi fik kaffe og kage, kunne man prøve kræfter med denne helvedesmaskine. Røret var strømførende og koblet til et Ford A horn via en kobberring på et træskaft. Når ringen rørte ved røret skabtes der en strøm, og hornet blev aktiveret – med 150 dB..... Og man sad naturligvis i bilen mens man førte kobberringen rundt langs røret !

Første opgave på køreturen bestod i at ramme så tæt ved centrum af en cirkel på jorden som muligt med en dims hængt på bilen. Det gik ikke altid lige godt.....

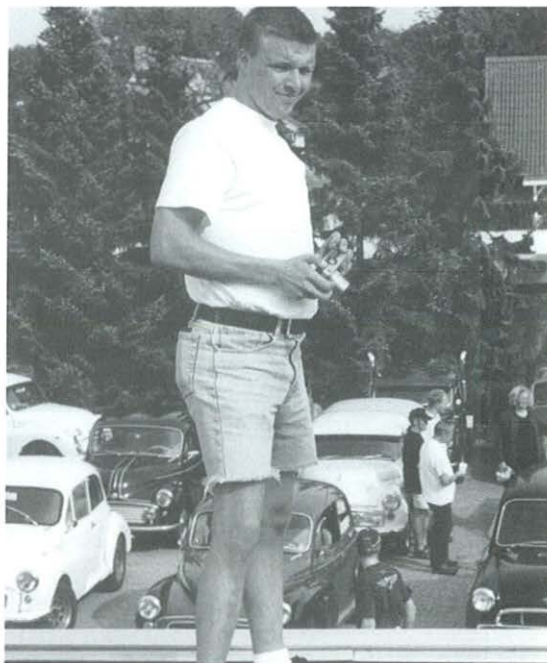




Det krævede DYB koncentration, at komme helskindet gennem prøven. Heller ikke det gik altid lige godt....



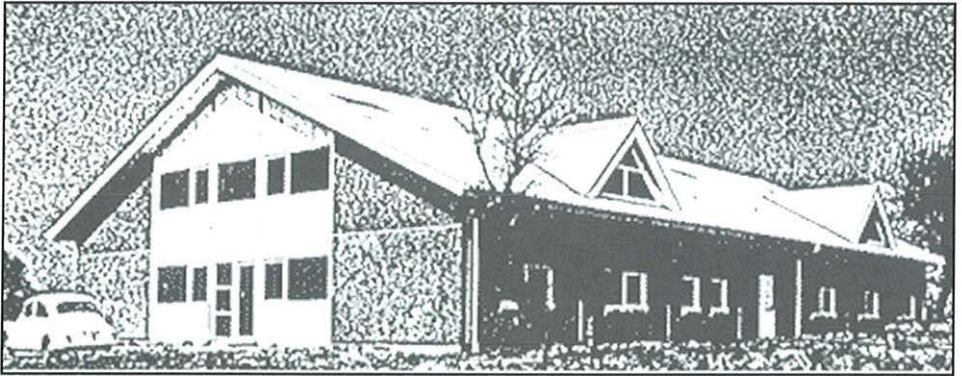
Fuldt hus i den røgfrie afdeling under lørdagens middag. Bagefter var der lotteri.



Der opstod mulighed for en fotosession fra Shell tankens tag. Og selv derfra kunne det være svært at få alle Morris'erne med – det krævede virkelig planlægning og svære overvejelser !



# Nordisk Morris Minor Lager



**Salg af reservedele til Morris Minor, Mini, Triumph  
og andre BMC biler fra 1950 til 1975.  
Over 10.000 varenumre på hylderne  
Vores varekundskab er uovertruffen og vi gør alt  
for at betjene dig bedst muligt.**

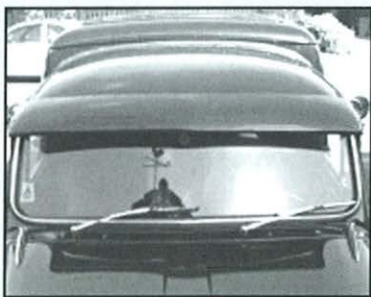
**Nordisk Morris Minor Lager Østergade 17 Asferg 8990 Fårup**

86 44 32 00 - John - Triumph og Mini  
86 44 32 95 - Kurt - Morris Minor og Mini  
Åbningstider Mandag til Fredag Klokken 8 til 16.

E-mail: [Mail@morrismminor.dk](mailto:Mail@morrismminor.dk)  
<http://www.morrismminor.dk>



## JULEGAVEIDEER

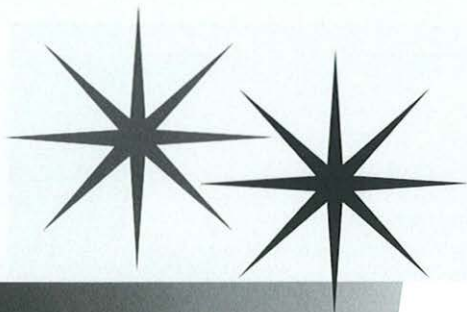


31

"Gangster Cap" til Morris Minor til salgs, lik den på bilde. Skjermen er laget av glassfiber og polært rustfritt stål i god kvalitet, og leveres komplett med skruer klar til å lakkere og montere. Prisen er 900 NOK pluss frakt.

Ta kontakt for nærmere informasjon:  
[tormodgausel@netcom.no](mailto:tormodgausel@netcom.no)

Med Vennlig Hilsen;  
Tormod Gausel A-1985





# Made in Sri Lanka

Tekst og foto:  
Anton Kamp



Så ankom den første fra Sri Lanka



Der er mange gode detaljer og der er noget at bygge videre på

Tilpasning af motorhjulm, front, skærme og døre er meget god.

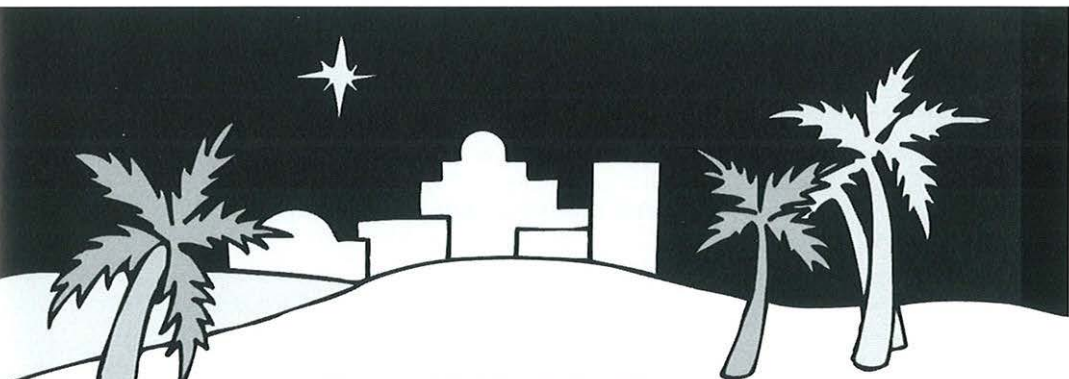
Dette er indtil videre, hvad vi kan levere i en rimelig god kvalitet. Efterhånden som vi bliver bedre etableret og får folkene lært op, er det meningen at de skal gøre bilen mere og mere færdig. Denne første bil består af cassisramme, førerhus, varekasse, skærme, motorhjulm, frontstykke, gitter og sidedøre. Disse dele er tilpasset og monteret. Beklædningen i varekassen er monteret. Dørbeklædning, måtter og sæder er løse. Varekassen er het i glasfiber og i en bedre kvalitet end vi hidtil har set fra England. Varekassen kan også leveres separat på bestilling. Leveringstid 3-4 måneder. De kan ikke lade sig gøre at lave en flot lakering under et palmetræ, men bundbehandlingen er i orden. Forhåbentlig får vi snart et malerværksted. Hjulophæng og bagaksel er ikke brugbart og kun monteret så vi kan flytte rundt med bilen. Alt det mekaniske mangler, men det bliver et rigtig hyggejob at gøre bilen færdig. Mange har en mængde gode brugte dele liggende og alle dele er på lager hvis noget skulle mangle eller være for dårligt. Så snart det kan lade sig gøre er det meningen at sende donorbiler fra Danmark og lave dem efter kundens specifikationer.

Lækker beklædning indvendig med fede tæpper og lædersæder





# Julebord



marna i Morris klubben. Lordagen  
den 6 december kl.17:00 i Vårgårda  
Sverige.

33

Det blir samma plats som vi hade sommarträffen -99. Priset är 200 :- sek. per person. dricka ingår ej .  
Därefter blir det dans ev. till levande orkester. För dom som önskar finns möjligheten till  
övernattnig i vandrarhemmet, Rummen bokar ni själva på  
Tel: +46 322-624311 och uppge MORRIS vid bokningen.  
Senast 15 november måste vi ha anmälan. Men varför skjuta upp nåt man kan göra idag? Klart att vi kan ha kul utan bilarna,  
eller...

anmälan:BjörnWilsson +46 322623365  
bjorn.wilsson@telia.com  
Erling Holmin +46 521258243  
Marianne.barrljung@telia.com





# JULEGAVEIDEEER

## Morris modeller som julegaveide



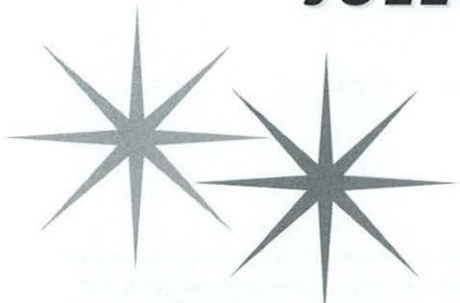
Scala	Model	dkr.
1-24	Traveller modeller i grå-bordeaux-blå	199
1-24	2 dørs sort police udgave	199
1-24	cabriolet (lukket) bordeaux	199
1-24	2 dørs grøn	199
1-43	2 dørs orig. dark green	259
1-43	2 dørs Serie II Birch grey	699
1-16	2 dørs Serie II	1.299
1-43	4 dørs Rød (Spot-on)	599
1-43	Morris Marina 4 dørs	199
1-43	Morris J. Van	99



Priserne er inkl. forsendelse.  
Telefon 22 96 51 56  
Jens Christian



## JULEGAVEIDEER



Morris Minor i den lille  
størrelse.

Bogen er skrevet af  
Virgil Christianson  
og kan bestilles på denne  
adresse eller tlf.nr  
Virgil Christianson  
Klosterstieg 6  
20149 Hamburg Germany  
Tlf.+49 40 450 09 43



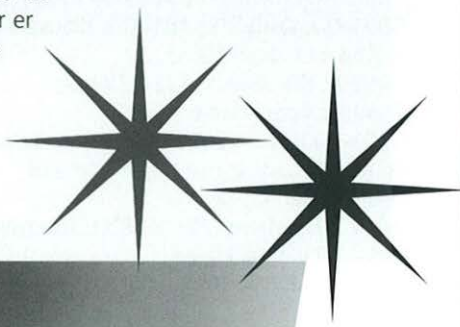
Bogen er en guide over de  
forskellige mærker der er  
lavet og er på engelsk  
Pris 8 Euros.

### The Morris Minor In Miniature

A Collector's Guide



By Virgil Christianson





# Resultatliste Sommertreff

## Resultater:

Minor push ble i år vunnet av Norge med tiden 17,76 sek.

Danmark 18,04 sek. og Sverige 18,81 sek.

I barneklassen vant guttene (25sek.) foran jentene (30sek.)

People Choice:

Medlem nr	0002 Olaf Engvik	28 stemmer	1. plass
"	2444 Leif Tigerberg	22 "	2. "
"	1383 Leon Thomsen	18 "	3. "
"	2015 Per Sørensen	18 "	3. "

## Distance Driver

Til sammen hadde de 82 påmeldte Minorer kjørt 39 381 kilometer for å komme frem til tref-fet, og innen de var hjemme så hadde de kjørt minst 78 762 km, + ferieturen de fleste tok samtidig !

De 3 lengst kjørte medlemmer:

2679 Rolf Corbat CH 1882 km

2401 Bent Rasmussen DK 1050 km

1264 Herluf Knudsen DK 900 km

Resultater fra avstemning fineste biler Sommertreff 2003.

Alle med 5 stemmer eller mer er tatt med.

Medlemsnummer-Etternavn(Tall i parantes er antall stemmer )

2 dørs original klasse

0016-J. Chr. Jensen(24) \*0839-S. Marsbøl(13) \*2733-C. Persson(8) \*0002-O.Engvik(6)\*

2760-P. Nielsen(6)

2 dørs åpen klasse

2815-I. Borge(12) \*2424-I. & B.Andersson(9) \*2401-B.Rasmussen(8)\*

1946-G. Brannstrøm(5) \*1666-F. Tigerberg(5)

4 dørs original klasse

1919-B. G .Thorin(52) \*0707-T.Sunnaas(14)

4 dørs åpen klasse

6666 (nytt medlem)-E.A.Tenden(22)\*1242-E.Telander(15) \*1808-E.Holmin(14)\*

0001-O.J. Østby(10) \*0170-K.Klausen(10)

Traveller Original klasse

0452-K. Kleis(64) \*1232-T.Ting(7)

Traveller Åpen klasse

1293-J. Kjeldsen(30) \*1264-H.Knudsen(24) \*2732-P.Christiansen(8)

Tourer Original klasse Ingen påmeldt

Tourer Åpen klasse

2444 L.Tigerberg (29) \*1383 L.Thomsen(28) \*0153-EI Lundanes(14)

Pick-up Original klasse

2083-U. Mattson(69)



## Pick-up Åpen klasse

0322-T. Sandberg(29) \*0583-L.Lyster(18) \*2639-M.Laursen(8) \*0153-E.Lundanes(6)\*  
2727-P.A. Pedersen(5)

## Van Original

Ingen påmeldt

## Van Åpen klasse

1976-L. Stensæther(27) \*0045-J.Boklund(22) \*2527-F.Brennholm(20)\*

## Flere fakta:

173 voksne personer og 36 barn var påmeldte

Medlemstall og nasjonalitet:

59 svenske medlemmer

19 danske medlemmer

17 norske medlemmer

1. sveitsisk medlem

## Bilene som deltok, til sammen 82 Morris Minor:

2 dørs:	44 stk,	Originale:	10	Åpen klasse:	34
4 dørs:	9 stk,	"	2	"	7
Tourer	4 "	"	0	"	4
Traveller	11 "	"	2	"	9
Van	6 "	"	1	"	5
Pick-up	8 "	"	1	"	7

Med forbehold om mulige feil !

0001 Ole Jørgen Østby

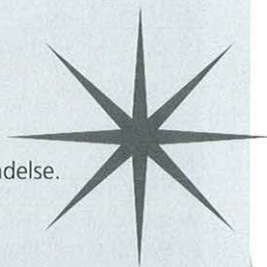




I anledningen af Nordisk Morris Minor Klubb's 25 års jubilæum, har vi valgt at fremstille en meget smuk jubilæumsplatte. Den er lavet i et meget begrænset oplag og er derfor dømt til at blive et rigtigt samlerobjekt. Da det jo snart er jul, tjah! tiden løber utroligt hurtigt, var dette måske en oplagt gaveidé til morrisentusiasten.



Platten koster D.Kr. 250,00 N.Kr. 268,75 S.Kr. 295,25 + porto til forsendelse.



38



**Askebæger** i glas med klublogo i bunden

Askebægeret sælges for D.Kr. 60,00 N.Kr. 64,50 S.Kr. 71,00 + porto til forsendelse.



**Jubilæumskrus**, sort med sølvskrift

På ydersiden er NMMK's logo, samt teksten! 25 års jubilæum 1978-2003 og en nydelig fire dørs Morris Minor.

Kruset kan erhverves for D.Kr. 65,00 N.Kr. 69,75 S.Kr. 77,00 + porto til forsendelse.

**Caps** i læder med forskellige Morris Minor

Fås i mange forskellige varianter. Low Light, Split Screen, 2-dørs, Pick-up, Cabriolet, Van og Traveller i forskellige farver.



Prisen for caps'en er D.Kr. 150,00 N.Kr. 161,25 S.Kr. 177,25 + porto til forsendelse.



### Caps i rødt stof med Morris

Det er ved at være sidste udkald hvis du vil sikre dig en af de "gamle" caps i stof. Vi kører på absolut sidste vers, der er kun nogle få stykker tilbage, så er det slut, de vil ikke blive produceret igen.

Prisen er kun D.Kr. 50,00 N.Kr. 53,75 S.Kr. 59,00 + porto til forsendelse.



### Caps i blå stof med læderskygge

Egentlig var det slut med denne model, men pludselig dukkede der en stak op, ganske vist kun i Cabriolet model, men dette er en virkelig god og gedigen caps til en fornuftig pris.

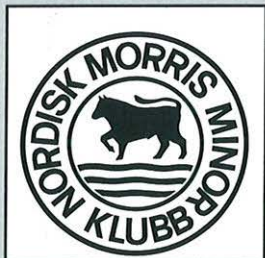
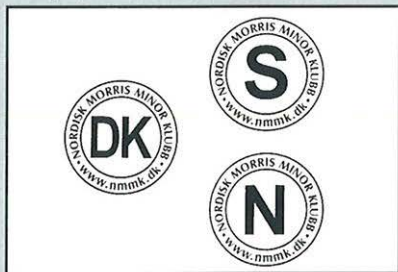
Kan erhverves for D.Kr. 60,00 N.Kr. 64,50 S.Kr. 71,00 + porto til forsendelse.



### Nationalitetsmærke m. klubnavn

Dansk, Norsk eller Svensk nationalitetsmærke, lige til at klæbe på bagsmækken af din Morris. En god og nydelig ting som er fremstillet efter idé af Hoff Kjeldsen.

Her kan alle være med, kun D.Kr. 5,00 N.Kr. 5,50 S.Kr. 6,00 + porto til forsendelse.



### Klistermærke m. klubbens logo

Leveres i pose m. 1 eller 5 stk. Det er altid rart at have et ekstra klistermærke.

Pris for pose m. 1 stk. D.Kr. 5,00 N.Kr. 5,50 S.Kr. 6,00

Og med 5 stk. D.Kr. 20,00 N.Kr. 21,50 S.Kr. 23,75 + porto til forsendelse



Vi kan også tilbyde engangsligter og kuglepenne. Hvis du køber dem enkeltvis koster de pr. stk. D.Kr.

10,00 N.Kr. 10,75 S.Kr. 12,00, men hvis du bestiller et sæt, altså kuglepen og lighter koster det kun

D.Kr. 15,00 N.Kr. 16,00 S.Kr. 18,00 + porto til forsendelse. Kuglepen og lighter er fremstillet i farverne rød og blå, med jubilæumsskrift og klublogo påtrykt i sølv.

#### **T-shirts m. jubilæumsskrift og klublogo**

Flot T-shirts i sort, 100% bomuldsstof m. påtrykt skrift og logo i sølv. Salget er gået over al forventning, så derfor er der kun str. M og børnestørrelserne K 150 samt 4/6 tilbage.

Prisen er kun pr. stk. D.Kr. 75,00 N.Kr. 80,50 S.Kr. 88,50 + porto til forsendelse.



Den meget flotte grå T-shirts m. tekst på engelsk og tegning af en 2-dørs Morris Minor, fremstillet i 100%

bomuld. Kan vaskes igen og igen uden at forandre sig. Fås i størrelserne S, M, L, XXL, 8/10 og 12/14.

Pris for voksen str. D.Kr. 120,00 N.Kr. 129,00 S.Kr. 142,00

Børnestørrelser koster D.Kr. 100,00 N.Kr. 107,50

S.Kr. 118,00 + porto til forsendelse.

#### **Morris vægur**



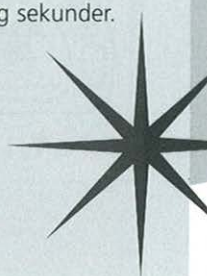
Morris væguret er fremstillet af gamle hjulkapsler, så derfor kan kvaliteten godt variere lidt, men vi bestræber os på at kapslerne er i en rimelig god kvalitet. Værket er et junghans Quartz urværk til 1,5 volt batteri. Viserne måler 95 mm og viser både timer, minutter og sekunder. Vil pynte på ethvert kontor, hobbyværksted eller lignende.

Pris D.Kr. 125,00 N.Kr. 134,25 S.Kr. 148,00 + porto til forsendelse.

#### **Armbåndsur med Morris logo og påskriften Morris**

Uret er fremstillet i stålignende metal og monteret med læderrem.

Uret koster D.Kr. 250,00 N.Kr. 268,75 S.Kr. 295,25 + porto til forsendelse.







### Reveremblem m. klublogo

Fremstillet i forgyldt metal, logoen er ilagt hård emalje i klubbens farver.  
Emblemet måler ca. 20 mm Ø,  
monteret med en sommerfuglelås.  
Pris D.Kr. 30,00 N..Kr. 32,25 S.Kr. 35,50 + porto til forsendelse.



### Jubilæumseblem 1978-2003, 25 år

Dette smukke jubilæumseblem er lavet i metal, ilagt hvid baggrund og ellers i klubbens farver. Det har et mål på 25 mm Ø, på bagsiden er der monteret en sommerfuglelås.  
Pris D.Kr. 40,00 N.Kr. 43,00 S.Kr. 47,00 + porto til forsendelse.



### Grillembem, som vist på denne grill

Emblemet måler 58 mm Ø, er i forgyldt metal, ilagt hård emalje og forsynet m. to huller til skruer, en rigtig flot ting som vil pynte på enhver Morris.  
Pris D.Kr. 125,00 N.Kr. 134,50 S.Kr. 148,00 + porto til forsendelse.

**Flotte Morris postkort.** Send din familie eller venner en lille hilsen på et af vores flotte postkort. Leveres i poser med 9 forskellige postkort, eller pose med 2 stk klistermærker og 9 forskellige postkort.

Pris for 9 forskellige postkort D.Kr. 10,00 N.Kr. 10,75 S.Kr. 11,75

Postkort og 2 stk. klistermærker D.Kr. 20,00 N.Kr. 21,50 S.Kr. 23,50 + porto til forsendelse.



## Stofmærker med klubbens logo

Flot maskinbroderet stofmærke til at sy på tøjet eller andet sted. En virkelig god kvalitet.  
Pris D.Kr. 25,00 N.Kr. 27,00 S.Kr. 29,50 + porto til forsendelse.

42 Hermed bestiller jeg følgende klubvarer, som ønskes tilsendt med post hurtigst muligt. Efter modtagelsen betaler jeg det medfølgende girokort, ved først givne lejlighed inden 8 dage

Jeg ønsker at få tilsendt nedenstående klubvarer.

Dato / 2003 Medlemsnummer .: \_\_\_\_\_

Navn.: \_\_\_\_\_

Adresse.: \_\_\_\_\_

Postnummer.: \_\_\_\_\_ By.: \_\_\_\_\_ Land.: \_\_\_\_\_

Obs. Varerne tillægges gebyr til dækning af porto, Post Danmarks takster.  
Varekøb over D.Kr. 300,00 N.Kr. 330,00 S.Kr. 360,00 sendes pr. postopkrævning.

**Varer bestilles hos. Bendt Rasmussen Silkeborgvej 142. 8000 Århus C, DK  
Tlf.86 75 32 10.**



Velkommen til nye medlemmer

A-2876  
Peter Herman Madsen  
Abildgårdsvej 8  
4520 Svinninge  
Danmark

A-2877  
Carina Louise Ekstrand  
Jæger  
Overbys Alle 38  
2500 Valby  
Danmark

A-2878  
Hans Peter Vilhelmsen  
Alleen 9  
7570 Vemb

A-2879  
Anne Birkenfeldt  
Hansen  
Bregenerød Skovvej 2  
3460 Birkerød  
Danmark

A-2880  
Per Bak Nielsen  
Gammel Kongevej 27  
7442 Engesvang  
Danmark

A-2881  
Poul Bautrup  
Tårnvej 5  
5800 Nyborg  
Danmark

A-2882  
Arne Palmus Hansen  
Linnetvej 21  
7100 Vejle  
Danmark

A-2883  
Erik Haugaard  
Humlevænget 28  
6000 Kolding  
Danmark

A-2884  
Kim Olsen  
Bordingsvej 5  
5000 Odense C  
Danmark

A-2885  
Søren Andersen  
Møllekæret 9  
5450 Otterup  
Danmark

A-2886  
Louise Andersen  
Vestergade 14, Strib  
5500 Middelfart  
Danmark

A-2887  
Allis Bohl  
Bjergvejen 51  
5672 Broby  
Danmark



# NORMINOR

Nr. 8 og 9/Des.80

LEMSORGAN FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



★ God jul og Godt nytt år ★