

# NORMINOR

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



*Nr. 6 · November - December 2006 · 29. årg.*



Nordisk Morris Minor Klubb  
Gl. Kongevej 16  
DK-7442 Engesvang

World Wide Web:  
<http://www.nmmk.dk>  
E-mail: [info@nmmk.dk](mailto:info@nmmk.dk)

Stiftet i Oslo  
den 18. september 1978

Postgiro DK: 3 36 47 12  
Postgiro S: 456 90 67-4  
Den Norske Bank  
Postgiro N: 7877 08 12029

Medlem af: Motorhistorisk Samråd (MHS)

**Formand** Simon Marsbøll  
Gl. Kongevej 16  
DK-7442 Engesvang  
Tlf. 86 86 57 74  
E-mail: [sm@nmmk.dk](mailto:sm@nmmk.dk)

**Næst-  
formand** Jens E. Hoff Kjeldsen  
Nørholmsvej 67  
DK-9000 Ålborg  
Tlf. 98 18 12 28  
E-mail: [jk@nmmk.dk](mailto:jk@nmmk.dk)

**Redaktør** Hans Dueholm  
Hyacintvej 4  
DK-8543 Hornslet  
Tlf. 86 99 86 10  
E-mail: [hd@nmmk.dk](mailto:hd@nmmk.dk)

**Sekretær** Harry Olsen  
Vedtoftevej 10, Vedtofte  
DK-5620 Glamsbjerg  
Tlf. / Fax: 63 45 00 40  
E-mail: [hbo@nmmk.dk](mailto:hbo@nmmk.dk)

**Kasserer** Kim Kleis  
Tobøl Mosevej 5  
DK-6683 Føvling  
Tlf. 75 39 86 56  
E-mail: [kk@nmmk.dk](mailto:kk@nmmk.dk)

**Bestyrelses-  
medlem** Lars Mikkelsen  
Lundsgårdsvej 8  
Lundsgårde  
DK-5463 Harndrup  
Tlf. 64 88 12 03

**Teknisk  
redaktør** Peder Mikkelsen  
Pejrupvej 30  
DK-5560 Årup  
Tlf. 64 47 26 04 / 21 26 40 52  
E-mail: [dr-morris@hotmail.com](mailto:dr-morris@hotmail.com)

**PR udvalg** Karen Thomsen,  
Tlf. 29 89 22 93  
Harry Olsen,  
Tlf. 63 45 00 40 / 23 29 61 08

Kontingent pr. kalenderår:

A-medlemmer:  
275 DKK, - 350 SEK, - 290 NOK, - 36 EURO

H-medlemmer:  
100 DKK, - 126 SEK, - 105 NOK, - 13 EURO

Stof til bladet sendes til:  
Redaktøren

Indleveringsfrist for stof til næste  
nummer er den 1. december 2006.

Tryk:  
Midtfyns Bogtryk, DK-5750 Ringe.

# NORMINOR



## NORGE

**Oslo** Terje Sunnaas,  
Seterhøyvejen 17,  
N-1176 Oslo.  
Tlf. priv. 22 29 29 49,  
jobb 22 64 77 51  
Mobil tf. 90 83 43 98

## SVERIGE

**Norra Sverige** Christer Wiberg,  
Nydalavägen 55,  
S-903 39 Umeå.  
Tlf. 090 135 607

**Dalarna** Thomas Eriksson,  
Kråkbergsvägen 4,  
S-792 00 Mora.  
Tlf. priv. 0250-15445,  
arb. 13530  
<http://host.bip.net/nmmk-dalarna/>

**Väst Sverige** Erling Holmin,  
Siviken 336, Enebo,  
S-462 91 Vänersborg.  
Tlf. 0521-25 82 43  
[erlingholmin@hotmail.com](mailto:erlingholmin@hotmail.com)

**Jämtland** Kåre Torfjäll,  
Bagarvägen 12,  
S-831 52 Östersund.  
Tlf. +46 63-109595,  
Mobil tf. +46 703 135050  
E-mail: [kare.to@telia.com](mailto:kare.to@telia.com)

**Göteborg** Matz Lundgren,  
Höganäsvägen 44,  
S-437 35 Lindome.  
Tlf. 031-992 670

## DANMARK

**Nordjylland** Mogens Bjerre,  
Industrivej 40,  
DK-9690 Fjerritslev.  
Tlf. 98 21 24 50

**Randers** Anton Kamp,  
Østergade 17, Asferg,  
DK-8990 Fårup.  
Tlf. 86 44 32 00

**Midtjylland** Svend Thorup,  
Egeparken 10, 1. tv.,  
DK-8600 Silkeborg.  
Tlf. 86 81 32 47  
Mobil tf. 28 94 07 42  
E-mail: [svendthorup@webspeed.dk](mailto:svendthorup@webspeed.dk)  
Klubmøde: 2. tirsdag i måneden kl. 19.00, på skift hos medlemmerne.  
Ring til kontaktpersonen på forhånd for nærmere information.



---

## DANMARK

---

**Østjylland** Per Madsen,  
Frederikslystvej 18,  
DK-8723 Løsning.  
Tlf. 75 65 04 09  
Mobil tlf. 40 78 97 59  
E-mail: nmmk.ostj@get2net.dk

**Sdr. Jylland** Johannes Juhl,  
Lindevej 8, Overjerstal,  
DK-6500 Vojens.  
Mobil tlf. 40 55 27 02

Per Sørensen  
Industrivej 22  
DK-6070 Christiansfeld.  
Tlf. 74 56 33 07  
Fax: 74 56 33 06  
Mobil tlf. 40 56 33 07

**Vestjylland** Jens Kirkeby,  
Skolesvinget 31, Snejbjerg,  
DK-7400 Herning.  
Tlf. 97 16 26 27  
Mobil tlf. 40 50 40 13

**Als** Poul Iversen,  
Mosevænget 5,  
DK-6440 Augustenborg.  
Tlf. 74 47 16 95  
Mobil tlf. 40 34 54 62

**Fyn  
og øerne** Harry Olsen,  
Vedtoftevej 10, Vedtofte,  
DK-5620 Glamsbjerg.  
Tlf. 63 45 00 40  
Mobil tlf. 23 29 61 08

Klubmøde: Sidste mandag i måneden kl. 19.30  
Ring for nærmere info, eller se aktivitetsskalendareren i bladet.

**Lolland-  
Falster &  
Møn** Dennis Hansen,  
Skovtoften 19  
DK-4800 Nykøbing F.  
Tlf. 54 85 93 43

**København** Flemming Kristensen,  
Sundholmsvej 52, 2. t.v.,  
DK-2300 København S.  
Tlf. 20 23 26 11  
E-mail: fl@kristensen.mail.dk  
Klubmøde: Sidste mandag i måneden  
kl. 19.00 på adressen:  
Medborgerhuset Pilegården  
Brønshøjvej 17, indg. B  
2700 Brønshøj

**Nordvest  
Sjælland** Asbjørn Stammerjohann,  
Springstrup 27,  
DK-4300 Holbæk.  
Tlf.: 59 43 98 82

**Sydvest  
Sjælland** Jan O. Laursen,  
Gryderupvej 111,  
4242 Boeslunde.  
Tlf. 58 14 04 75  
Mobil tlf. 20 92 47 17  
E-mail: minorkrogen@c.dk

Michael Mygind Lauersen  
Sevedøvej 20, Østerhoved,  
4230 Skælskør.  
Tlf. 40 14 36 32  
E-mail: mkl\_MorrisMinor66yahoo.dk  
Klubmøde: 1. fredag i måneden kl. 19.00

**Bornholm** Svend Erik Nielsen,  
Pyttøgårdens Ferielejligheder,  
Kjeldsebyvej 3, DK-3760 Gudhjem.  
Tlf.: 56 48 56 80  
E-mail: gudhjem@pyttogaarden.dk



**V**elkommen til efterårets nummer af Norminor.

For 2 uger siden så det ikke så godt ud med indlæg i bladet, men så kom der blandt andet et brev fra Asbjørn Stammerjohann med rettelser til hans beretning i sidste nummer. Dels rettelser af fejl, som han selv stod for, dels en rettelse af redaktionel karakter. Det drejede sig om en misforståelse af hans indtag af alkoholiske drikke. Jeg havde læst, at der blev serveret 2,5 l øl pr. snude, men det korrekte var, at der blev serveret 2x1/2 l øl pr. snude. Jeg beklager fejlen, men undskylder mig samtidig med, at ingen af mine korrekturlæsere (Simon og Morten) studsede over dette indtag af øl.

Men fejlene har altså foranlediget et indlæg på 2 sider i NorMinor. Perfekt !  
Mer' af den slags.

Jeg skal henlede jeres opmærksomhed på, at klubbens medlemsliste skal revideres. I bedes derfor enten benytte talonen på side 22 og sende til sekretæren eller gå ind på [www.nmmk.dk](http://www.nmmk.dk) og skriv jeres rettelser ind der.

Jeg er selv blevet godt kørende, da min Morris blev synet og godkendt for 3 uger siden og nu har fået plader på. Og da vejret jo stadig er godt, kan jeg nå at nyde nogle ture i den gamle bil. Mine børn er også blevet fragtet til skole en enkelt gang i Morrisen, hvilket min datter på 10 fandt var sejt, mens min søn på 14 var pinlig berørt og skyndte sig væk fra bilen i håbet om ikke at blive genkendt..

med venlig hilsen

Hans Dueholm, redaktør

**For- og bagsidebillede:**

Wilssons 1953'er

6  
KALENDEREN

---

**November**

---

**Lørdag d. 18.**

Julemøde i Østjylland kl 14  
Tilmelding til Per,  
tlf 75650409 / 40789759  
mail nmmk.ostj@get2net.dk

**Torsdag den 30.**

Klubmøde kl. 19.00, Nygade  
2, Åbenrå  
*Als & Sønderjylland*

---

**December**

---

**Lørdag d. 2.**

Julbord på Tånga Hed -  
Vårgårda kl. 17  
Anmälan till julbord  
+46 (0) 322 623365 eller  
+46 (0) 70 3379520

**Månedlige klubmøder**

Under lokalgrupperne på side 3 og 4 kan du se om der er en lokal gruppe i dit område som afholder klubmøder hver måned !



## Et par linier fra formanden

.....  
*Simon Marsbøll*

**D**et var så dén udendørs-sæson !  
Og det gik jo fint med diverse træf og alt muligt. Nu bliver der flere aktiviteter i garager, værksteder og ikke mindst besøg på stumpemarkeder.

I den forbindelse vil jeg spørge, om der ikke er et medlem, der har lyst til at overtage Harry's tjans i PR-udvalget ? Det handler om at arrangere de to årlige udstillinger i Margrethehalerne i Fredericia, Danmark. Men der er selvfølgelig frit slag til andre aktiviteter, der kan udbrede kendskabet til

vores Morris'er og ikke mindst klubben. Er du interesseret, så kontakt Harry, der jo også er klubbens sekretær.

Ellers vil jeg blot ønske god fornøjelse i garager og værksteder !

*Simon*



## Julearrangementer

### Lördag d. 18. november

Julemøde i Østjylland

Vi mødes hos Per Madsen, Frederiksstvej 18,  
DK-8723 Løsning i den nye, store Morris-garage og  
det nye hus - lørdag den 18. november kl 14:00.

Tilmelding til Per, tlf 75650409 / 40789759

mail nmmk.ostj@get2net.dk

Lad os komme i julestemning i godt selskab!

### Lördag d. 2. december

Nu är det dags för julbord igen

Lördagen den 2 december träffas vi på Tånga Hed -  
Vårgåda kl. 17.00 för at äta och må gott.

Julbordet kostar 200,- per person.

Dryck ingår ej - ta med vad ni vill ha.

Övernattning för dom som önskar i vandrarhemmet.

Boka på tel :

+46 (0)322 624311 må - fre 10 - 16.

Anmälan till julbord +46 (0) 322 623365 eller

+46 (0) 70 3379520, Björn och Tina senast 15 nov.

Välkomna Björn och Tina





## Tak til...

**D**en 18/8 2006 var jeg glad og forventningsfuld på vej til træf hos Anton i min Morris '56, men nåede aldrig så langt.

Ved Assens på Fyn blev min bil påkørt af en, som ikke overholdt sin vigepligt. Bilen blev totalskadet, og jeg blev indlagt på OUH med hjerne-rystelse.

Hermed vil jeg sige mange tak til :

Fyns-gruppen for den flotte buket blomster, som jeg fik overrakt af Lars Mikkelsen.

Og mange tak til jer, der har været klar med gode råd, hjælp og støtte i forsikrings-sagen. Det har virkelig holdt humøret oppe at mærke klub-ånden !

Til alle Morrisfolk vil jeg bare give et godt råd :

Få nu forsikret jeres biler til en ordentlig dagsværdi. Af skade bliver man klog men sjældent rig.

Håber vi ses til næste sommer, hvor jeg forhåbentlig har fået Morris igen

Mvh.

Ann-Grete Jervelund



## Rettelser !

Asbjørn Stammerjohann

Vinderbiler i Geiranger



I sidste nummer af Norminor, fortalte jeg lidt om mine oplevelser på sommertræffet, men der havde desværre indsneget sig 3 fejl af forskellige årsager.

1) Jeg skrev, der var 3 grader C. om natten på campingpladsen. Det sagde de i receptionen, men jeg har fået at vide fra flere pålidelige kilder (ædru træf-deltagere), at der var rim i græsset om morgenen, altså minusgrader. Der er jo så 2 muligheder, enten har jeg misforstået det norske, så de har sagt -3 grader C. , eller også

er det fordi, det er målt i 1,5 m over jorden, ca. midt i dalen, og det område vi camperede på, lå dybere inde i dalen, og rimen i græsset, jo selvfølgelig var nede ved jorden, hvor der er koldest. Det kan Ole Østby sikkert opklare, og han har sikkert også filmet rimen, hvis han har været vågen, da den var der. Så kan jeg bedre forstå, hvorfor jeg måtte produktudvikle min sovepose med 2 hundetæpper.

2) Der står, Terje serverede 2,5 l øl pr. snude, det er en geme trykfejl, der skulle stå 2 stk. 0,5 l øl. Havde det været 2,5 l øl, ville sammenligningen med 2 flasker vin i Danmark, jo være helt ude i hampen, så skulle det jo være nogen i Peter Brixtofteklassen (dansk politiker, med hang til meget dyre vine for skatteydernes penge).

3) Jeg skrev det var norsk øl, jeg har senere fået at vide, den ene var dansk, den fejltagelse beklager jeg meget, men til min undskyldning, vil jeg sige, at vi havde kørt ca. 500 km. , hvor jeg ikke havde fået andet end 2 l 35-40 grader varm æblejuice, så jeg var fuldstændig "grøn" i munden, og meget tørstig,



så bare det var øl, var det godt.

En lille efterskrift .

Om torsdagen, som jeg skulle til eftersommertræf hos Anton om fredagen, knækkede jeg den venstre bagaksel igen, på vej hjem fra arbejde (nøjagtig 3 uger siden sidste gang). Det var også ude i hjulet denne gang, så jeg nåede at skifte den, og den holdt fint på turen til Jylland og hjem igen, men hvornår sker det igen ---- ?

Nu jeg er igang vil jeg sige tak til Meta og Anton + medhjælpere for et godt eftersommertræf (det er det altid). Det underholdende regnvejr om søndagen var virkelig imponerende. Jeg tog 25-30 dræbersnegle af teltet, der sad i helt op til 75 cm. højde. Det er det vådeste telt, jeg har pakket sammen. Ikke engang Trollhättan kan overgå det. Jeg havde 4 levende snegle med hjem, som straks ræsede ud af posen, da jeg kom hjem.

Jeg skulle hilse fra dem og sige, at de har det godt.

*På vej mod fjeldet*





## En bils historie

*Kim Arne Fjeld*

**B**ilen er en 1953 Morris Minor LCV chassi nr OED 33/2136.

Har fått vite av Russel Harvey i LCV registeret at dette er den 12. eldste varebil som er igjen.

gratis til han min far kjøpte den av. Eieren før faren min brukte den på elgjakt.

Da min far og jeg kom over bilen, hadde den stått bak en låve i 10 år. Vi pratet med eieren, å fikk til slutt kjøpt bilen etter mye om og men. Vi betalte den svimmende sum på 1500,-.



Bilen ble solgt ny i 1953 her hvor jeg bor av en som heter Olsen til etternavn. Han hadde den i noen år, før den ble solgt til noen som jeg ikke vet hvem er. Trur jeg er den 8. eier av bilen.

Men en som var Ordfører i nabo kommunen jeg bor hadde hvertfall bilen en stund, å brukte den på fisketurer. Så ga han den bort

Vi fikk bilen hjem, pusset over pluggen, rensset gasser, fylte på bensin og bilen startet nesten med en gang.

Jeg overtok bilen av min far da jeg var 12 år gammel (14 år siden). Siden da har jeg gjort litt med bilen inni mellom.



Men det er først nå i år jeg har gjort en hel del med bilen, har kostet på bilen ganske mange tusen i år. Så nå begynner det å bli en brukbar bil.

Er fortsatt igjen litt. bla. lakering og noe annet småtteri.

Men planen er at bilen skal bli ganske bra og strøken etterhvert.

Men synes det er greit å kunne bruke bilen, mens jeg driver å pusser opp.





## Høsttræf 2006

.....Simon Marcsbøll, formand

**H**østtræffet blev afholdt på Vita Sandars Camping ved Mellerud i Sverige i år, og ved et mirakel skulle vi ikke noget i den weekend. Sagen var derfor klar :: Afsted til Sverige !

Efter den obligatoriske sidste øjeblik panik med bilen (denne gang var det en punktering og en sprunget forlygtepære), gled vi nordpå i Lowligh't'en fra 1950 tidligt fredag morgen. Vi var noget "spændte" på motorvejsstrækningen, for det var meget tåget, og lowlight'ens tophastighed er godt 90 km/t. Men vi var heldige, for vi havnede i slipvinden fra en tungt lastet lastbil med påhængsvogn, så det

så slet ikke ud som om, vi ikke kunne køre hurtigere, end vi gjorde, og vi slap da også for de muntre fingerhilsener, vi nogle gange har mødt fra medtrafikanternes side.

Vel ankommet til Sverige valgte vi hurtigt nogle af de mange idylliske småveje, for vi havde for en gangs skyld ikke travlt, og det er sundt for vore fortravlede sjæle, at køre stille og roligt ad de små veje og nyde den smukke natur.

Campingpladsen ligger ved Väneren, en sø på størrelse med Sjælland ! Uha – den er stor ! Nå, efterhånden dryssede der flere Morris'er til, og snakken gik livligt. Alle tre nordiske lande var efterhånden repræsenteret. Og klubbens stifter, Ole Østby mødte op i en SAAB ! Der var dukket et par nye Morris'er op, og de skulle selvfølgelig studeres. Der var også nye medlemmer, der skulle hilses på. Klokken 19.00 var grillen klar, og vi samledes i en større bygning.

Lørdag skulle vi på fællestur til den lokale kafé Fjärningen, hvor vi fik lidt godt at spise og hørte om stedets

Pause ved idyllisk sø





Ved Kafé Fjerdings



historie. Efter besøget begyndte det at regne, og det lagde en dæmper på vores aktiviteter (læs : vi fik en middagslur på 3 timer ! En såkaldt "morfar" .....).

Nå, men det blev tørvejr igen, og tiden var inde til

Kims Van



nærstudier af de nye biler.

Nabobilen var meget spændende, for det var en Van fra 1953 ejet af det nye medlem Kim Arne Fjeld. Den er stadig meget oprindelig, og har f.eks. den oprindelige liste ved forruden og de lukkede trekantede sideruder ! Dens stelnummer er OED33/2136, hvilket betyder : O=Morris Minor varevogn, E=lukket varevogn (Van), D=mørkeblå og 2136 er det egentlige stelnummer, der er et løbenummer fra den første bil, der havde nummer 501. Kim's Van er den 12 ældste kendte varevogn i verden ! Jeg forsøgte at narre Kim til at sende en beskrivelse af hans bil til både blad og hjemmeside, så vi venter spændt !

I en ganske anden boldgade, kan man vist roligt sige, var Björn Wilsson's 2-dørs fra 1953. Den var ikke 100% original med sin motor fra Ford, luftfilter fra Saab, hjulophæng fra Opel, bagtøj fra Volvo o.s.v. o.s.v. Björn har arbejdet på bilen i 11 år, og vi har tidligere kun set billeder af hvor langt projektet nu var kommet, så det var spændende endelig at se bilen (næsten) færdig.



*Willssons 1953*



Også et nyt medlem, der hedder Lars. Imponerende, at der stadig kan findes så fine originalbiler – og så havde den endnu ikke kørt 100.000 km.

Det varede nogen tid før jeg opdagede, at Kristinas fine clipperblue 2-dørs ved hytten ved siden af vores ikke var Kristina's fine clipperblue 2-dørs, men en helt magen til !

Lørdag aften var der igen grill, men denne gang blev det suppleret med en let byge (...!) Der var også lotteri og fine præmier. Vi tog en præsentationsrunde, så vi

*Lars' originale 2-dørs*







alle kunne lære hinanden bedre at kende.

Det står nu klart, at gennemsnitstræfdeltageren har mere end én Morris, for Ole's 13 biler trak gennemsnittet opad (Jeg har jo sagt til Lillemor, at 7 Morris'er ikke er noget at snakke om !).

Søndag var der lige fællesfotografering inden vi fik sagt farvel (det tager altid en time, mindst !), og vi tøffede hjemad endnu en oplevelse rigere. Og det er alt sammen bare fordi vi har sådan en gammel Morris Minor !

*Bjørn Wilssons 1953'er ved Vänern*





## En hyldest til det stille kvindearbejde

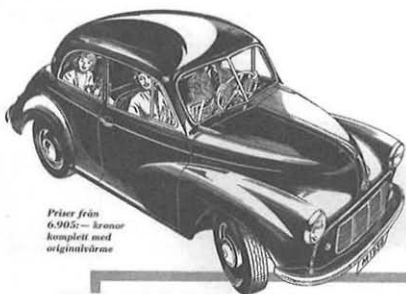
Jens E.H. Kjeldsen, næstformand

**H**vad menes der egentligt med den overskrift. Er der antydning af en mulig kønsdiskriminatrion? Nej, selvfølgelig ikke.

bestyrelsesarbejde, men mange af de små og helt uundværlige arbejdsopgaver, der i det stille bliver løst på en god måde, uden at der er ret mange, der egentligt bemærker det..

Det kan f.eks. være arbejde

## Det är en **MORRIS** Ni skall ha!



Pris från  
6.905,- kronor  
komplett med  
originalvårna

### Allt detta ger Er Morris:



Över 200000 bilar  
sörs sålats de följande  
100 år sedan de blev  
byggda.

- 1 Den nya 4-cylindriga motor med 1000 cc och 45 hk ger ett maximalt hastighetsvärde på 100 km/h.
- 2 Morris är utrustad med 1000 cc motor och 45 hk.
- 3 3-årigt fabriksgaranti och 1000 km per år.
- 4 1000 cc motor med 45 hk ger ett maximalt hastighetsvärde på 100 km/h.
- 5 1000 cc motor med 45 hk ger ett maximalt hastighetsvärde på 100 km/h.
- 6 1000 cc motor med 45 hk ger ett maximalt hastighetsvärde på 100 km/h.
- 7 1000 cc motor med 45 hk ger ett maximalt hastighetsvärde på 100 km/h.
- 8 1000 cc motor med 45 hk ger ett maximalt hastighetsvärde på 100 km/h.
- 9 1000 cc motor med 45 hk ger ett maximalt hastighetsvärde på 100 km/h.
- 10 1000 cc motor med 45 hk ger ett maximalt hastighetsvärde på 100 km/h.

1000 cc motor med 45 hk ger ett maximalt hastighetsvärde på 100 km/h.

Garantieringen:

**FORENADE BIL**

Service och återfräljare över hela landet

Klubbens bestyrelse har stukket hovederne sammen og snakket om alle de dejlige kvinder i klubben, der gennem årene har gået og gjort en ekstraordinær indsats for vores klub, NMMK. Det drejer sig ikke om

i forbindelse med både store og små træf.

Har man siddet i bestyrelsen i mange år, kan man få et diplom for den indsats, og gør man noget ekstraordinært ud over det, gennem



ekstra mange år, kan man også blive æresmedlem. Men vi i bestyrelsen vil også gerne åbenlyst erkende, værdsætte og sætte tydelig pris på den stille indsats, som nogle af vores kvinder går og gør.

Som tak for den helt uundværlige indsats vil bestyrelsen i den nærmeste fremtid sende en lille gave til følgende fire kvinder, som vi synes fortjener klubbens nye hæder som de første. Det er Meta Kamp, Liv Sunnaas, Tove Hernes og Reidun Bjørge.

Bestyrelsen vil gerne sige et stort Til Lykke og Tak til disse fire MorrisKvinder, der som de første fire fuldt ud har fortjent en hæder for deres indsats gennem mange år.

Samtidig er det også vigtigt for bestyrelsen i denne forbindelse at sige, at I medlemmer er nødt til at hjælpe os med kandidater til den nye kvindehæder. Vi har fundet frem til fire emner til at starte med, men selvfølgelig går der andre kvinder rundt, som også har gjort en god indsats. Derfor, har I et emne af en kvinde, der fortjener at blive hædret for sin stille indsats i klubregi, så gi' os

en melding.

Kvinden behøver ikke nødvendigvis at være medlem af klubben som H-medlem, da mange kvinder jo er en slags indirekte medlemmer gennem deres mænds medlemsskaber.

Send et brev eller mail med navn, og din/jeres begrundelse for at vedkommende kvinde har fortjent at blive hædret, til bestyrelsen, og vi vil arbejde seriøst videre med sagen og gi' en tilbagemelding.

Jens E.H. Kjeldsen, næstformand



## Morris Minor Skivebremser

Chr. Rask

rasknielsen@webspeed.dk

Som bekendt er det ingen hemmelighed at en minor ikke har de bedste bremser, så jeg har leget med tanken, at montere skiver uden at det skulle koste spidsen af en jetjager og uden at man skal have en ingeniør eksamen.

Jeg havde fået at vide at man kunne bruge skiver og kaliber fra en VW. Polo, men nogle tegninger og hvilken model kunne jeg ikke finde ud af, så jeg måtte prøve mig frem.

Jeg har fundet frem til at bruge skiver og kaliber fra en VW. Polo 1,1 årg. 75-81. Skiverne passer lige ind over hjulnavene og kaliberen kan efter monteres et specielt fremstillet beslag skrues på. Og de virker, en før og efter test på bremseprøvestand viser en forbedring på 20 % og hvis der også monteres en bremseforstærker bliver det fantastisk.

Montering.

1. Demontere tromler, hjulnav og ankerplader (se fig. 1)
2. Læg bremseskiven på hjulnavet og bor et 4,5mm. hul i hjulnavet gennem skruehullet, lav gevind med en M5 tap til skruen (se fig. 2)
3. Monterer det specielle beslag hvor ankerpladen har

været monteret med 4 stk. 8mm. bolte. Monter derefter hjulnavet igen. (se fig. 3)

fig. 3



4. Monter skiverne. (se fig. 4)

5. Monterer kaliber med 2stk 10mm bolte og bremseklodser. (se fig. 4)

fig. 4



6. Lav et beslag til bremse-slangen og monter det på svingbolten, lav derefter et kobberrør som passer i slangen og over i kaliberen (få evt. det lokale værksted til at lave den)

7. Udluft bremserne og monter hjulene.

På visse hjulnav kan det give problemer med at centerhullet i skiven ikke kan være over navet. Jeg vil da anbefale at få drejet lidt af navet så skiven kan passe på navet.

fig. 1



fig. 2







## Rettelser til medlemslisten

**F**oreningens medlemsliste trænger til at blive revideret.

Du bedes derfor udfylde nedenstående talon og sende til klubbens sekretær Harry Olsen. Hvis du ikke ønsker at klippe i bladet, kan du kopiere talonen. Du har også mulighed for at taste oplysningerne ind på nettet på [www.nmmk.dk](http://www.nmmk.dk)

Har du rettelser eller tilføjelser til medlemslisten så udfyld formularen og send den.  
Sidste frist er d. 15 november 2006.

Medlemsnummer: \_\_\_\_\_

Navn: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Postnr: \_\_\_\_\_ By: \_\_\_\_\_ Land: \_\_\_\_\_

Telefon/mobil: \_\_\_\_\_ Email: \_\_\_\_\_

Morris nr 1: \_\_\_\_\_ Årgang: \_\_\_\_\_ Reg. nr: \_\_\_\_\_

Morris nr 2: \_\_\_\_\_ Årgang: \_\_\_\_\_ Reg. nr: \_\_\_\_\_

Morris nr 3: \_\_\_\_\_ Årgang: \_\_\_\_\_ Reg. nr: \_\_\_\_\_

Morris nr 1: \_\_\_\_\_ Årgang: \_\_\_\_\_ Reg. nr: \_\_\_\_\_



## SÆLGES

Minor 1000, 1967. Pladearbejde påbegyndt. masser af ekstra reservedele, der iblandt motor og gearkasse, klapper, bagtøj osv. Jeg skal bare af med den, så derfor denne lave pris. 6000,00

Kontakt: Steen Vikke  
2730 Herlev tlf:6177348  
steenvikke@privat.dk

Morris Minor 1275ccm motor sælges. 41000km. ventiler sleben, nye stempelringe, motor pakket om ved 38000km. krom ventildæksel, 2" manifold, kn filter, køre godt. kan høres. (se billeder på galleri A2994) Pris 3200kr

Kontakt:Christian Rask  
8900 Randers  
rasknielsen@webspeed.dk

Morris Oxford (series2) år 1955 sort 79000km meget god stand. sorte plader.

Kontakt:Lars Frost  
8600 Silkeborg tlf:40750894

Original ny lydpotte til Morris Minor 200 kr..

Kontakt:Niels Jensen  
2100 København Ø  
tlf:21708153

Morris 1000 årgang 1959 har været skilt helt fra hinanden lavet for rust malet både ude og inde den er påbegyndt samling med mange nye dele og nogle er blevet forniklet. alle dele følger med såvidt det er mulig. PRIS 30000.00... RING ELLER SKRIV MAIL FOR MERE INFO.

Kontakt: Lars Lyster  
8620 Kjellerup tlf:86882707  
- 40102707  
minor\_lyster@privat.dk

Morris Minor 1000, dueblå, årgang 1967, sorte plader, synet uden anmærkning oktober 2005. Fin stand mht rust, pæn bil. 21.000 kr. (eller bud), kontakt 26238321, indtal evt. besked med nr.

Kontakt:  
Morten Gudman-Høyer  
2200 København N  
tlf:26238321  
morgh@ofir.dk

**Afsender:**

Nordisk Morris Minor Klubb  
Vedtoftevej 10, Vedtofte  
DK-5620 Glamsbjerg

**B**



91678 ARC 100248  
BJØRN JARL KRISTENSEN  
GARTNERVEJ 23  
4654 FAKSE LADEPLADS

000

Returneres ved varig adresseændring



Ved al henvendelse til klubben bedes du venligst oplyse dit medlemsnummer  
(det 6 cifrede tal i prikket tekst her på bagsiden)