

NORMINOR

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB

**HUSK:
Kontingent**



Nr. 1 · 2024 · 47. årgang



NORMINOR

Nordisk Morris Minor Klubb, Toftevej 1, 4970 Rødby

CVR-nr. 33828462

Stiftet i Oslo den 18. september 1978

www.nmmk.dk Mail: info@nmmk.dk

Medlem af Motorhistorisk Samråd (MHS) og Landsforbundet af Motorhistoriske Kjøretøjkubber (LMK).



Bestyrelsen

Formand	Christian Højer, Havrevej 2, DK-7150 Juelsminde, Tlf: 51887930, ch@nmmk.dk
Næstformand	Kim Arne Fjeld, Syrgjerdinga 13, Trønnes, N-2480 Koppang, +47 9005 4531, kaf@nmmk.dk
Kasserer	Henrik Thostrup, Toftevej 1, 4970 Rødby, +45 2986 3424, hth@nmmk.dk.
Sekretær	Mette Sørensen Nørrekrogen 35, Grauballe, Dk8600 Silkeborg Tlf 45 2282 0151, ms@nmmk.dk
Redaktør	Ole Lindberg, Lars Madsensvej 19, 3300 Frederiksværk, +45 2893 4949, ol@nmmk.dk
Webmaster	Susanne A. Matthiesen, Violvej 1, DK-6400 Sønderborg, +45 2467 4936, sam@nmmk.dk
Suppleant	Urban Mattsson Kvisslingbyvägen 105, S-18491 Åkersberga Tlf: +46 706 522 521, um@nmmk.dk
Suppleant	Thomas Skipper, Estrupsgade 21, DK-8600 Silkeborg, +45 4055 5630, ts@nmmk.dk

Kontingentet udgør pr kalenderår

Normal betalingsfrist er 30. januar

A-medlemmer har alle fordele og rettigheder med klubbladet: DKK 330,- | SEK 350,- | NOK 330,- | € 44,-
H-medlemmer har alle fordele og rettigheder uden klubbladet: DKK 150,- | SEK 170,- | NOK 150,- | € 20,-

Danmark: Danske Bank reg.nr. 1551 konto 3364712 eller MobilPay på 94656

Sverige: Länsförsäkringar Bank 9023 6756534

Norge: DnBNOR 7877 08 12029

Klubbladet, nyhedsbreve via mail og hjemmesiden

Klubbladet NORMINOR udgives 5 gange om året i et oplag på 650 stk. pr. nummer:

Nr 1	Januar-Februar	Deadline for indlæg er 1. december
Nr 2	Marts-April	Deadline for indlæg er 1. februar
Nr 3	Maj-Juni	Deadline for indlæg er 1. april
Nr 4	Juli-September	Deadline for indlæg er 1. juni
Nr 5	Oktober-December	Deadline for indlæg er 1. september

Indlæg til alle medier sendes til redaktør Ole Lindberg, ol@nmmk.dk

Produktion: Nybæk Grafisk, Gartnervænget 10, 9293 Kongerslev, tlf. 26 25 82 50, info@nybaekgrafisk.dk

PR Udvalget og andre udvalg

Se hjemmesiden. Spørg eventuelt hos formanden.

Forsidebilledet

En original Morris Combi fra 1965 på vej til at blive reddet.

Kalender for 2024 udsendes sammen med nr. 1 - 2024



Redaktørens klumme

Af Ole Lindberg



Så er vi kommet ind i den mørke tid på året med både stormvejr og sne og salt på vejene, og de fleste af vores veteraner bliver holdt indendørs både på grund af vores forsikringer og vejret. Det giver til gengæld mulighed for at lave forskelligt vedligeholdelsesarbejde på bilen og eftersyn af ting, der måske ikke har været tid til at undersøge tidligere. Jeg skal igen i vinter være over træværket på min Traveller, hvor tidens tand har "gnavet" rundt omkring på lakeringen – så jeg skal slibe, så smøre linolie med fungicid på træværket og derefter lakere igen med skibslak. Så der er nogle timers arbejde med det – men så er bilens træværk igen klar til næste års vind og vejr. Desuden skal jeg nok lige en tur under bilen for at tjekke for synlig rust på undervognen!

Vedtægtsændringer igen, igen

Bestyrelsen har i år besluttet at udsendelsen af blad nr. 1 - 2024 udsættes til februar måned 2024 og samtidig udskyde datoen for bladets deadline fra den 01.12.2023 til den 15.12.2023. Dette skyldes, at der efter § 4 i NMMK's vedtægter kan fremsendes forslag til vedtægtsændringer inden den 10. december, hvorefter forslaget skal medsendes indkaldelsen til generalforsamlingen.

Som I husker blev der på generalforsamlingen i 2023 behandlet omfattende ændringsforslag fra det nedsatte Vedtægtsudvalg (indlægget fra Vedtægtsudvalget og ændringsforslagene kan læses i **Blad nr. 2 - 2023, side 5-14**).

Som I kunne læse i referatet af generalforsamlingen i **Blad nr. 3 - 2023, side 8 - 14** var der

meget debat om en del af ændringsforslagene, hvor især klubbens kasserer, Henrik Thorstrup, kom med en del kommentarer og konstruktive forslag til ændringer af flere af de foreslåede tekster.

Konklusionen på debatten i 2023 blev, at de eksisterende vedtægter skulle fortsætte uændrede indtil generalforsamlingen i 2024, og at Vedtægtsudvalget i tiden indtil da skulle gennemarbejde de vedtægtsforslag, der ikke kunne godkendes på generalforsamlingen i 2023, således at disse forslag nu i ny/revideret form kan behandles på den kommende generalforsamling i 2024.

Jeg vil gentage mine ord efter sidste generalforsamling: Når man debatterer på en generalforsamling, så har alle medlemmer en demokratisk ret til at udtale sig – ukvemsord og opfordring til at forlade klubben er ikke god tone!

Ellers er der blot at sige, at jeg i skrivende stund ser frem til juleaften (alle indkøb og de fleste forberedelser er på plads!), og jeg håber, at I alle får en Glædelig Jul og et Godt Nytår med mange gode veteranoplevelser.

*Ole Lindberg,
den 20/12 2023*





Kalenderbladet - se også www.nmmk.dk

FEBRUAR

Primustreff (NO)

Sted og dato endnu ikke oplyst

MAJ

Pingvintræf (DK)

Pingvintræffet sker den 11. - 12. maj.
Sted endnu ikke oplyst.

Majtræffet (DK)

Majtræffet sker er den 9. - 12. maj hos Yvonne og Jan Laursen i Gryderup
Adressen: Gryderupvej 111, 4242 Boeslunde.
Træfpladsen i Gryderup er åben fra Kristi himmelfartsdag. Træfafgiften er DKK 150,- pr. pers. over 12 år til toiletvogn og diverse. Campingvogne / telte kan være på pladsen. Strøm kan klares mod en afgift på 50 kr. for alle dagene. Hunde er velkommen under opsyn, dog ikke i festlokalet under spisning.

Mad og drikkevarer medbringes selv til alle dagene / der er 5 min. kørsel til Min Købmand.

Tilmelding senest: fredag d. 3 maj 2023.

Hos Yvonne Laursen på tlf.nr. 2160 8707



Pinsetræffet (DK)

Pinsetræffet sker den 17. - 19. maj på Gudenå Camping. Kontakt Per Madsen

JUNI

Fyns minitræf (DK)

Det Fynske minitræf sker den 14. - 16. juni.
Sted endnu ikke oplyst.

JULI

Sommertræffet (NO)

Træffet sker den 12. - 14. juli.
Sted: Sanda Camping, Bø i Telemark
– link www.visitbo.no/sandacamping og
www.visittelemark.no



Vi ønsker Morrisvenner velkommen til Sommertreff i Bø 2024 i vakre Telemark.

Selve treffet skal foregå på Sanda Camping i Bø, som ligger vakkert til ved Bø elva noen kilometer vest for sentrum av Bø. De har 18 hytter i forskjellige størrelser, og alle hyttene har dusj og toalett.

Det er åpent for bestilling av hytter på hjemmesiden til Sanda camping – Hvis man skal bo lenge på camping under treffet, vil man få en god pris.



Bø er et koselig lite tettsted, og der er mange fine steder å utforske. Der er kjøpesentre med butikker og koselige kafèer, gjenbruksbutikk og det gule huset, som har masse spennende gammelt og brukt man kan kjøpe. Kirka i Bø er flott å se på og ligger vakkert til over bygda.

Der er mange fine steder å se blant annet Lifjell, Bø Sommarland, Evju Bygdetun, klatrepark, og mange flotte kulturtradisjoner innen norsk folkemusikk, flotte folkedrakter, folkedans, felebygging og sølvsmedkunst – for å nevne noen.

Vi kommer til å arrangere noen turer til de som har lyst å se kjente steder. Tur til Rjukan der Tungtvannsaksjonen, en av verdens mest kjente militære operasjoner foregikk. Vi besøker Ve-morksmuseet (viktig og interessant krigshistorie om tungtvannsaksjonen).

Det vil bli arrangert tur til Gaustatoppen, som ligger 1883 m.o.h med en fantastisk utsikt. Tur på Telemarkskanalen, som er Norges lengste kanal med sine 18 sluser og som ble åpnet i 1892, vil det også bli.

Hilsen arrangørene
Kari Agathe (mobil +47 922 49 459) og
Egil (mobil +47 924 13 561)
& Marthe og Odd Arne

Mols Minitræf (DK)

Træffet sker i uge 30 (26. - 27. - 28. juli) og bliver sådan, at man kan komme, når man har lyst i løbet af uge 30. Selve træffet er så i weekenden.

Et vist antal pladser til campingvogne og mulighed for eget soveværelse.

Gebyr 200 kr. (morgenmad lørdag og søndag samt lidt kage og kaffe).

Tilmelding på 4055 5630 til Thomas Skipper

AUGUST

Sønderjyllandstræf (DK)

Træffet sker den 2. - 4. august.
Sted endnu ikke oplyst.

Høsttræf (DK)

Høsttræffet sker den 9. – 12. august. Kontakt Henning Nicolaisen. Sted endnu ikke oplyst.

Nordjyllandstræf (DK)

Træffet sker den 16. – 18. august på Dokkedal Camping. Kontakt Jørgen Ebdrup.

SEPTEMBER

September træf (DK)

September træffet sker den 13. - 15. september hos Harry og Kirsten i Vedtofte.

KLUBMØDER HVER 3. ONSDAG I SYDSJÆLLAND

Lokalgruppen for Lolland-Falster-Møn og Sydsjælland mødes hver 3. onsdag i de tre forårs måneder og de tre efterårsmåneder – mødestedet kan ses på hjemmesiden (www.nmmk.dk).

Kontaktperson Henning Nicolaisen,
medl.nr. 3333, tlf. 4098 5172

FÆRØERNE TUR 3 - 2026

Jeg har besluttet igen at lave en tur til Færøerne sidst i juli måned i 2026.

For dem der evt. vil med, så har I god tid til at tænke over, om I vil med.

Mere info kommer selvfølgelig senere.
Thomas Skipper



Kontingent 2024

Kontingentet for 2024 skal betales senest 31. januar 2024.

Brug nedenstående kontonumre eller MobilePay (DK) til indbetalingen, gør os og dig selv den tjeneste at få det overstået med det samme, det sparer os frivillige administratorer i klubben.

Kontonumre og beløb

Betaling ved bankoverførsel eller for danske medlemmer også MobilePay:

Danmark: Danske Bank reg.nr. 1551
konto 3364712

A medlem: DKK 330,- H-medlem: DKK 150,-

**Brug gerne klubbens MobilePay på det
5 cifrede nummer: 94656.**

Sverige: Länsförsäkringar Bank 9023 6756534
A medlem: SEK 350- H-medlem: SEK 170,-

Norge: DnB NOR konto 7877 08 12029
A medlem: NOK 330,- H-medlem: NOK 150,-

Husk medlemsnummeret

Nøglen til korrekt registrering af betaling er medlemsnummeret, husk derfor at anføre det ved betaling. På bagsiden af dette blad er A medlemsnummeret anført.

Udmelding og info: kontakt klubbens sekretær
Mette Sørensen på + 45 22 82 01 15 (aften) eller
ms@nmmk.dk

Pejrup Autoværksted v/Peder Mikkelsen

Reparation og vedligeholdelse af klassiske biler

Speciale Morris Mini og Morris Minor.

Salg af nye, brugte og renoverede reservedele

Træffes mandag til fredag 7.00-19.00

samt weekender efter aftale

www.dr-morris.dk • Mobil 21 26 40 52



Der indkaldes hermed til generalforsamling i Nordisk Morris Minor Klubb

den 16. marts 2024 kl. 12.00, på Billum Kro, Vesterhavsvej 25, 6552 Billum

Der har været nogle forespørgsler om at afholde generalforsamling et andet sted og derfor er valget faldet på Billum Kro.

Vi starter med brunch kl. 10 og selve generalforsamlingen afholdes kl. 12.

Deltagergebyret for brunch og generalforsamling er kr. 100, som betales kontant eller på MobilePay på dagen. Ønsker man kun at deltage i generalforsamlingen, er det som altid gratis. Der serveres kaffe/te og kringle. Vand og øl sælges til 25 kr. stykket.

Tilmelding til generalforsamling og brunch til Mette på mail ms@nmmk.dk eller tlf. +45 2282 0151

_____ stk. generalforsamling kr. 0,-

_____ stk. brunch à kr. 100,-

Tilmelding til Mette senest 1. marts 2024.

Som tidligere år er det muligt at komme allerede fredag og overnatte til lørdag, og man kan også overnatte fra lørdag til søndag. Det er efterhånden blevet en tradition, at vi laver en slags minitræf i forbindelse med generalforsamlingen, men det er selvfølgelig ganske frivilligt, om man ønsker at overnatte.

Priser:

1 overnatning inkl. aftenmenu for 2 pers.:

kr. 1.498.

Enkeltværelse: kr. 1.050.

2 overnatninger inkl. aftenmenu for 2 pers.:
kr. 2.698.

Enkeltværelse: kr. 1.729.

Tilmelding til overnatning og aftenmad skal ske direkte til Billum Kro på mail billum@billum-kro.dk eller tlf. +45 7525 8200, **HUSK** at nævne, at det er til NMMK's generalforsamling.

Frist for tilmelding til Billum Kro er
1. marts 2024.

Dagsorden:

1. Valg af dirigent, referent og stemmetællere.
2. Formandens beretning.
3. Lokalgruppernes beretning.
4. Fremlæggelse af revideret regnskab for godkendelse.
5. Fastsættelse af kontingent for 2025.
6. Valg

Styremedlemmer.

På valg:

Susanne Matthiesen (modtager genvalg)

Henrik Thostrup (modtager genvalg)

Kim Arne Fjeld

Suppleant.

På valg:

Thomas Skipper

Revisor.

På valg:

Lene Søgaard Petersen



7. Beretning fra udvalg for vedtægter.

A) Reviderede forslag til de lovparagraffer i de nye vedtægter, som ikke blev vedtaget ved generalforsamlingen i 2023 (§ 3.1 – 3.2 – 3.3 – 3.3.1 – 3.11 – 3.16). Forslagene og Udvalgets bemærkninger fremgår af side 10 - 11 i dette blad.

B) Retningslinjer for Normeringsudvalg, fremsat af udvalg for vedtægter som erstatning for dem, som blev forkastet på generalforsamlingen i 2023. Forslaget fremgår af side 11 i dette blad.

C) Klageprocedure for Nordisk Morris Minor Klubb fremsat af Vedtægtsudvalget, som erstatning for dem som blev forkastet på generalforsamlingen i 2023. Forslaget fremgår af side 12.

8. Indkomne forslag.

Fra Henrik Thostrup (A 3835) er der indkommet forslag til erstatning af de retningslinjer som

vedtægtsudvalget fremsætter under ovenstående punkt C. Forslaget fremgår af side 12 - 13 i dette blad.

9. Eventuelt

Ad punkt 5. Fastsættelse af kontingent.

Af de nye love, som skal træde i kraft umiddelbart efter den endelige vedtagelse på generalforsamlingen, fremgår det, at det fremtidigt er generalforsamlingen og ikke bestyrelsen, der fastsætter kontingentet.

Bestyrelsen finder, at man skal gøre dette allerede fra 2024. Samtidig lægges der op til at drøfte, hvorvidt man kan have en forening med nordisk afsæt i lovene, hvor ikke alle betaler samme kontingent og ikke som i dag, hvor bopælslandet afgør kontingentstørrelsen.

Vedtægtsændringer fra Vedtægtsudvalget til gennemgang

§3.1: Styret består af 7 medlemmer, der konstituerer sig selv: Leder, Nest-leder, Kasserer, Sekretær, samt 3 menige medlemmer. Styret skal om muligt indeholde medlemmer fra både Norge, Sverige og Danmark. Styremedlemmer vælges for 2 år. 4 styremedlemmer vælges i lige år, 3 styremedlemmer vælges i ulige år.

§3.2: Styret afholder møder efter behov, dog må tilsendte emner behandles inden for 6-8 uger.

§3.3: Styret tegnes af Leder og et styremedlem. Styret vedtager en forretningsform, der giver Styret en ansvarlig arbejdsform og arbejdsfordeling.

§3.3.1: Kasserer har prokura til klubbens daglige drift.

§3.11: Generalforsamlingen er NMMK's højeste myndighed, og holdes hvert år inden udgangen af marts måned. Medlemmerne indkaldes skriftligt via hjemmeside og i klubbladet NORMINOR til generalforsamlingen minimum 1 måned før. Indkaldelsen skal indeholde mindst følgende dagsorden. 1) Valg af dirigent, referent og 3 valgstyre. 2) Formandens årsberetning. 3) Lokalgruppens årsberetning. 4) Fremlæggelse af revideret regnskab for godkendelse. 5) Forelæggelse



af budget og fastlæggelse af kontingent. 6) Valg af nomineringsudvalg. Et medlem fra hvert land (Danmark, Norge og Sverige), vælges for 2 år og vælges i ulige år. (DK: nomineringsudvalg / N: Valgkomité / S: Valberedning) 7) Valg af Styremedlemmer. Normeringsudvalget informerer. 8) Valg af revisor og revisorsuppleant. 9) Behandling af indkomne forslag. 10) Eventuelt.

§3.16: Indkaldelse til ekstra ordinær generalforsamling skal ske på hjemmesiden, i førstkommande Norminor og om muligt via mail senest 4 uger efter, forslaget er fremsat og med mindst 4 ugers varsel med angivelse af de punkter, der ønskes behandlet

Vedtægtsudvalgets bemærkninger til forslagene:

Her er vedtægtsudvalgets forslag til de sidste 5 paragraffer, der ikke blev godkendt på sidste GF. Disse 5 paragraffer vil blive sat ind i de samlede vedtægter, når alle paragraffer er godkendt. Vedhæftet er også redigerede udgaver af hhv. **Klageprocedure** og **Normeringsudvalg**.

Under den sidste gennemgang har udvalget fundet et par små "kosmetiske" fejl, som vi gerne vil have rettet til. Det gælder desværre noget tekst i allerede godkendte paragraffer fra sidste GF, så den kommende GF skal godkende disse ændringer.

Følgende vil udvalget gerne rettet:

§ 2,4 teksten skal ændres for at § 3,11 skal kunne vedtages.

§ 2,6 og 2,7 bytter plads (tilføjet tekst i 2,7-vedrørende udmeldelse til Leder eller Styret)

§ 3,4 (personvern slettes)

§ 3,13,01 og 3,13,02 bytter plads (samme tekst)

Udvalget vil gerne komme med forklaring til disse ændringer på GF, inden der skal stemmes.

Mvh.

Ole, Urban, Kim og Henrik

Retningslinjer for NMMK's nomeringsudvalg

(DK: Normeringsudvalg / N: Valgkomité / S: Valberedning. Herfra betegnes som udvalget)

Udvalgets medlemmer består af et medlem fra hvert af de 3 nordiske lande (DK/N/S). Udvalget er til for:

- At finde kandidater til at træde ind i Styret, når der skal besættes en ny post.
- At hjælpe medlemmer, der gerne vil træde ind i Styret og fremlægge kandidaten på generalforsamling.

- Hvis et/flere styremedlemmer vil ud af sin post i Styret, giver de besked til udvalget. Hvis ikke andet præciseres, sidder styremedlemmet hele perioden ud.

- Udvalget tager også imod forslag fra enkeltmedlemmer, som vil foreslå sig selv eller andet medlem som kommende Styremedlem. Hvis udvalget ikke har modtaget forslag til kandidater, når behovet er der, efterlyser udvalget kandidater via NORMINOR/ Lokalgrupper/kontaktpersoner.

Siddende styremedlemmer skal informere udvalget, om de genopstiller på valg.



Indkommende forslag til nyt styremedlem/styremedlemmer bør være udvalget i hænde i god tid senest 1. december. Forslaget sættes på dagsordenen til generalforsamlingen, hvor udvalget også fremlægger forslaget. Hensigten med dette

er, at vi altid skal have personer, som ønsker at sidde i Styret for at drive NMMK videre på bedst mulige måde for medlemmerne og i henhold til vedtægterne.

Klageprocedure for Nordisk Morris Minor Klubb

Alle klager skal fremstilles skriftligt til leder/medlem

1. Medlemsklage over andre medlemmer. Medlemsklage fremsendes skriftligt til Leder, der vurderer klagen og konfronterer pågældende medlem/medlemmer. Begge parter skal have mulighed for at fremlægge deres syn på sagen, der vurderes af Leder. Mægling mellem parter fortages af Leder, der også informerer resten af Styret. Hvis ikke der kan opnås forlig mellem parterne, går klagen videre til det samlede Styre, der vurderer, om sagen skal på dagsordenen til generalforsamling, eller en advarsel er nok. Begge parter informeres løbende om sagens behandling af Leder. På generalforsamlingen kan begge parter fremlægge deres sag, hvor sagen kan afgøres ved afstemning.

2. Medlemsklage over Styremedlem eller Styret. Klage fremsendes til Styret med præcis formulering. Klagen behandles af Styret, og mægling til medlemmet fremsendes. Kan der ikke opnås enighed, fremsætter medlemmet en mistillidsklæring til Styret, og denne behandles på først kommende generalforsamling eller ved ekstra ordinær generalforsamling. Sagen afgøres ved afstemning under § 3.12 og 3,13.

3. Bestyrelsesklage over medlemmer. Hvis Styret finder et medlems opførsel på et niveau, der evt. kan medføre sanktioner under §2-5 og §2-6, underrettes medlemmet skriftligt med begrundelse og afkrævende redegørelse fra medlemmet. Hvis medlemmet ikke tager henvendelsen til efterret-

ning, og Styret samtidig vurderer, at sagen skal forfølges, sendes en skriftlig og begrundet advarsel til medlemmet. Medlemmet har en frist på 1 måned til at godkende Styrets advarsel. Hvis advarslen ikke efterleves, kan Styret indlede en eksklusionsprocedure.

4. Eksklusionsprocedure. Indledes kun hvis medlemmet ikke tager Styrets advarsel til efterretning. (Hvis forseelsen har særlig grov karakter, kan der skrives til direkte eksklusion). Medlemmet orienteres om, at eksklusionsprocedure igangsættes, og der gives frist på 1 måned til at revurdere sin sag. Sagen kommer på generalforsamlingens dagsorden. Et enigt Styre fremsætter deres klage på generalforsamlingen, og medlemmet fremsætter sit forsvar. Sagen afgøres ved afstemning under § 3.12 og 3,13





Ændringsforslag til generalforsamlingen

På generalforsamlingen i 2021 nedsatte man et udvalg, som skulle se på klubbens vedtægter. Et af formålene var at prøve at konkretisere proceduren omkring eksklusion i de få tilfælde, hvor dette skønnes at være nødvendigt - baggrunden var en konkret sag fra 2019, som skabte en del usikkerhed og uro i klubben.

I forbindelse med arbejdet med vedtægterne fremsatte udvalget sammen med forslaget et forslag til klageprocedure. Denne blev som bekendt sendt retur til fornyet behandling og vil blive genfremsat til ny behandling på den kommende generalforsamling.

MEN – MEN

Er det nødvendigt at have en procedure nedskrevet for dette?

I enkelte specielle og indlysende tilfælde kan det være nødvendigt at ekskludere et medlem, og det bør der selvfølgelig tages højde for. Men i alle andre situationer handler det så i virkeligheden ikke om opførsel, hvor det ene ord tager det andet. Jeg finder derfor, at man bør skrotte forslaget til klageprocedure og i stedet vedtage følgende:

God Opførsel

1. *Klubbens medlemmer skal til enhver tid i deres færden optræde på en sådan måde, at klubbens formål, virksomhed og omdømme ikke skades.*

2. *Medlemmerne skal altid have tanke for at holde klubbens renommé i offentligheden i hævd. Dette indebærer, at forholdet mellem medlemmerne skal præges af en venlig og kammeratlig ånd, og at medlemmernes køretøjer skal behandles med den fornødne respekt.*

3. *Klubbens formand eller dennes stedfortræder kan påtale overtrædelse af ovennævnte regler og kan mægle i stridigheder mellem medlemmerne.*

4. *Et medlem der groft skader klubbens interesser, kan efter styrets enstemmige beslutning ekskluderes af foreningen. Det pågældende medlem har ret til at få en sådan ekskludering prøvet på den førstkommende ordinære generalforsamling.*

Dette afsnit kan så efterfølgende indgå i en omskrivning af § 2.5 og 2.6 i klubbens love.

Med venlig hilsen

Henrik Thostrup, A 3835





Hvordan foderstofhandlerens Minor blev reddet fra sideruder og rust!



Pe Hat – uden hat foran foderstofften.

Den blå varevogn med afblændede sideruder blev produceret syd for Oxford i december 1964, modificeret til gule plader af DOMI, og i marts 1965 køber Ingeniørfirmaet Krüger i København bilen. Sikkert en stille start på livet, men i maj 1969 skifter den hænder til P. L. Jensen bedre kendt som foderstofhandler Pe Hat fra Engesvang. Lidt af en institution på egnen. Foruden foderstoffer var han kendt for at købe og sælge

biler på værtshuse. Pe hats søn mener, den er købt på et værtshus i Silkeborg, og sønnen husker, at han ofte måtte vente udenfor, mens faren ordnede det alvorlige. Vi får også at vide, at Politiet forsøger at stoppe ham på vej mod Viborg, men når man nu skal bruge hele vejen, blev det først på værtshuset, at Politiet ønskede at se hans kørekort. Det havde han så ikke, og det havde han heller ikke i de 60 år, han kørte bil. Der kan læses en del om Pe Hat i egnsarkivet, og hans ferier i Sønder Omme var en del af forretningen, men vi skal jo frem til historien om bilen.

Af ukendte årsager, så bliver bilen stillet i en lade bag foderstofhandlen i 1970, og der står den så til omkring 1994, hvor enken sælger bilen til Hans Erik fra Silkeborg. Det var dog ikke nemt at få bilen ud af laden, først måtte en Ford Capri trækkes ud – og den gik i stykker, men Minor'en var stærk, og der stod kun 25.784 km på speedometeret!



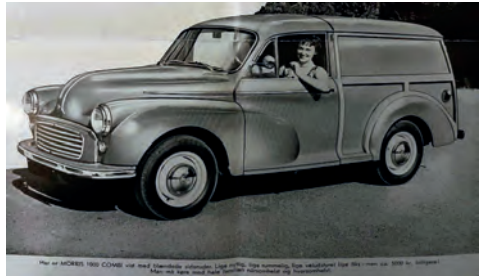
Foderstofhandlen står der endnu – brugt til julemarkeder m.m.



Hans Erik havde en Minor som ung, og bryllupsturen med den kommende frue var netop i en Traveller. Det var så planen, at sølvbryllupsturen også skulle være i Minor, men det blev nu ikke til noget, for der var for travlt i plæneklipper-forretningen. Det var ikke meget, Hans Erik nåede på bilen, og heldigvis nåede han ikke, som det var planen, at få sat sideruder i. Varevognudgaven var 5.000 kr. billigere end travelleren; det var mange penge i 1965, hvor en Traveller stod i omkring 15.000kr. En stor del af varevognene med afblændede sider blev senere sat på sorte nummerplader efter toldvurdering, hvor man så måtte sætte vinduer i.

Nå, men Hans Erik forbliver gift, og der er ikke plads på værkstedet.

Det bliver så en af byens urmagere, der nogle år senere køber bilen, med store planer.... Ja, og der stod den så i en lade nær Viborg frem til 2020. Her bliver jeg stoppet på ringvejen i min Traveller af en person der kort og godt siger: du skal købe min Traveller! Og sådan blev det et par dage senere.



Her er Morris COMBI vist med blændede sideruder. Lige nyttig, lige rummelig, lige veludstyret, lige fiks - men ca. 5000 kr. billigere! Man må køre med hele familien nårsomhelst og hvorsomhelst!

Jeg var lidt i tvivl, om det var rigtigt at gå i gang, for motoren sad fast, og rusten havde meldt sig, men op på traileren med den. Så ud på plænen og se hvad der var. Det gode var, at den var komplet og de originale Dunlop diagonaldæk var et godt tegn. Rusten blev lavet, omsorgsfuldt blæst med karborundum, motoren lavet og så blev der travlt med andre projekter – og hvor skulle jeg gøre af den bagefter? Med god hjælp fra Simon (tak) blev stafetten givet videre til Henning Werdmuth.



Glæder os til at se en af de mest originale Minor!

*Poul Nørgård, Sølystvej 96,
8600 Silkeborg - Medl.nr. A 3771*





Med Morris til Frankrig

Både Jens og Lene Hoff Kjeldsen og vi (Dorthe og Simon) er medlemmer af samme veterancampingklub og den engelske Morris Minor Owners Club. Skæbnen ville, at de to klubber begge afholdt et større arrangement i Frankrig med kun en uges mellemrum i maj/juni 2023. Vi har tidligere været på gode langture sammen, og chancen for en tur til Frankrig skulle udnyttes.

Det ville blive en rejse på ca. 4000 km, så der skulle fintænkes over hvad, der skulle med på turen. Det blev til en del planlægningsmøder og to propfyldte Morris Travellers – i øvrigt begge årgang 1969.

Turens længde og bjergene i Frankrig betød, at vi helst ikke ville have campingvogne med. Men et veterancampingtræf uden veteran-overnatning er ikke det samme, så to gamle telte fra hhv. 1961 og 1977 skulle være vores bidrag til retrohyggen. De både fyldte og vejede godt til i bilerne.

Vi kørte hjemmefra søndag den 14 maj. Vi håbede på den måde at kunne slippe forholdsvis nemt gennem Hamburg, og det gik da også glat. Undervejs til de to træf ville vi ikke bruge de gamle telte (det tager mega lang tid at slå dem op!), så vi førte os frem på hoteller og i campinghytte. Vi kørte ca 450 km om dagen for ikke at være helt smadrede, når vi nåede frem.

Første arrangement var veterancampingtræffet, der blev afholdt i byen St-Leu-d'Esserent ca. 50 km nord for Paris. Vi ankom tirsdag, men træffet begyndte først om torsdagen, så vi havde en hel onsdag til at tage til Paris og se Eiffeltårnet. Vi havde en forestilling om hektisk trafik i Paris, så vi havde ikke lyst til at køre derind i Morris'erne – og slet ikke at efterlade dem på en eller anden parkeringsplads! Så det blev til en togtur med afgang fra nabolandsbyen.



Aftenhygge ved de to retrotelte



Båd og campingvogn i ét! Der var demonstration af den som båd på en lokalitet, der hed én ting i programmet, men en anden ting på vejskiltene, så det fandt vi aldrig... Godt eksempel på fransk turistvildledning.

Nu har turistvenlig information aldrig rigtig slået an i Frankrig, så kun ved et mirakel fandt vi det rigtige tog og ved et endnu større mirakel lykkedes det os at komme af på den rigtige station. Gare du Nord var et passende sted at fare vild, syntes vi, så vi fulgte bare skiltene mod udgangen ("sortie"). Vi kom ganske vist til den ene "sortie" efter den anden, men ud kunne vi ikke komme. Alle steder skulle man scanne sin billet ved en digital sluse, før en bom åbnede sig, og man kom ud af bygningen. Og ingen steder virkede vores togbillet i scanneren...

Ingen franskmænd forstod tilsyneladende vores formfuldendte franske, når vi bad om vejledning, men efter godt en halv times søgen efter en brugbar udgang opdagede vi en mand, der viste en gruppe turister rundt på Gare du Nord, og én af dem kunne tolke fra engelsk til fransk, og

endelig kom vi ud i friheden. Endnu et mirakel.

Vores forestilling om hektisk trafik i Paris var ikke helt ved siden af. For det meste stod trafikken dog helt stille, da alle kørte frem og spærrede for hinanden i lyskrydsene. Men det gav så bilisterne mulighed for at forlade bilen i krydset og snuppe en kop kaffe på en af de mange cafeer. Så der var ingen grund til at overveje hverken taxi eller bus til Eiffeltårnet, og en tur tilbage på Gare du Nord for at tage undergrundsbanen havde ingen af os overskud til. Så vi gik.

To timer senere var vi fremme ved tårnet og kunne tage plads i den absurd lange kø for besøgende, der HAVDE købt billet hjemmefra...



Efter lang tid i kø blev vi sluppet ind på området under tårnet. Her var der nye køer til tårnets elevator, og sådan blev det ved indtil, vi endelig stod på toppen og kunne nyde udsigten - den var til gengæld "magnifique".

Hjemturen var også lettere kaotisk, men med 26000 skridt på skridttælleren sad vi endelig foran vores retrotelte med hver vores kæmpe gin og tonic i hånden og en stor oplevelse rigere.

Der var mange sjove og mærkelige campingvogne på træffet, og vi havde god tid til at studere de fleste. Men vi var de eneste, der kørte Morris Minor.

Efter 5 overnatninger i telt og 4 grader om natten drog vi videre mod næste arrangement, der skulle afholdes ved byen Largentiere i Sydfrankrig. Det var en tur på ca. 700 km, som vi

kunne køre på to dage, og vi havde 4 dage til at komme derned. De ekstra dage valgte vi at bruge til at udforske middelalderbyen Nevers ved Loirefloden.

På den lokale campingplads lejede vi Nordeuropas mindste hytte og gik ture i byen. Vi mente ikke selv, at vi førte os specielt meget frem, men kunne godt se, at vi tiltrak mere og mere opmærksomhed i løbet af dagene. Der kom flere og flere forbi og fotograferede bilerne, og til sidst var der en turist, der fortalte, at vi var blevet til berømtheder på sociale medier med billedserier helt fra motorvejskørsel i Tyskland og til campingpladsen i Nevers. Et engelsk ægtepar opsøgte os fordi fru'en havde lært at køre bil i en Morris Minor Traveller. Den sidste dag kom der en professionel fotograf, som havde fået til opgave at fotografere os foran byens ikoniske bro over Loirefloden. Helt vildt!



Fotosession. Fik ikke helt fat i hvem, der havde hyret fotografen, men det var vist nok til en eller anden hjemmeside.



Nå, da stjernenykkerne havde fortaget sig, kørte vi det sidste stykke ned til det engelske Morris-træf ved Largentierre. Det kaldes for MOT, der står for Minors On Tour. Det blev afholdt på en 5-stjernet campingplads med det hele! Vejret var perfekt, og vi fik to fine teltpladser ved bredden af et stort set udtørret vandløb – det kunne ikke være bedre.

Vi var blandt de første, så vi kunne nå at studere den ene Morris efter den anden efterhånden, som de dukkede op. En del havde haft tekniske problemer undervejs, og en enkelt måtte

bugseres de sidste kilometer, men det var imponerende at se, hvordan de hjalp hinanden.

Bilen, der måtte bugseres, havde ødelagt sit differentiale (se fotos), og ved ankomsten spurgte han frisk de fremmødte, om der måske var nogen, der lige havde medbragt et ekstra differential? Og det var der! Ikke nok med det – de begyndte straks af afmontere det defekte og montere reserven på en ledig parkeringsplads ved receptionen. Da det var klarer, kom den næste havarist ind i samme parkeringsbås og fik løst sit problem!



Bemærk dimsene i midten af det defekte differentiale. Der burde sidde tænder i hver sin ende....



... men de ligger her i hånden på et af de hjælpsomme klubmedlemmer...

I det hele taget er der en fantastisk korpsånd på MOT. Har nogen et problem, så står der folk klar til at hjælpe. Det fik vi selv brug for efter nogle få dage, da det perfekte vejr ophørte, og der kom et regulært skybrud.

Vores telt fra 1961 er udstyret med sovekabine med gummibund. Toppen af poppen – dengang... Desværre var udviklingen ikke nået til den opad bøjede kant, som alle telte har nu. Så da regnvandet samlede sig til en flod, drønedes det gennem vores telt via sovekabinen og ud i den anden side. Alt blev vådt! Straks stod der et par, som havde en fornem hytte med et ubrugt ekstra værelse og tilbød os overnatning i en tør seng!

Den suveræne service belønnede vi med et velment Mange Tak og en flaske af den dyreste rødvin, vi kunne finde. Næste dag tørrede teltet

fint op, men vores strabadser blev kendt vidt omkring, og vi blev kontaktet af arrangøren (Ian), der netop havde sagt farvel til et engelsk par, der uopsætteligt var nødt til at forlade deres hytte og køre hjem. Det var selvfølgelig uheldigt for det engelske par, men nu stod der jo en tom hytte, der var betalt for resten af ugen, så vi kunne overtage den, hvis vi ville!

Og det ville vi godt. Det var en to-personers hytte med sovesofa, men efter de gode erfaringer med Nordeuropas mindste hytte i Nevers, var vi overbeviste om, at hytten sagtens kunne rumme os alle 4. Og der var toilet og terrasse.



Vores nye domicil indtages som det sig hør og bør!

Der var arrangementer hver dag, og vi deltog i de fleste. I Danmark er vi ikke så vant til arrangementer, der samler ind til gode formål, men det er englænderne. Der var quiz'er, hvor man betalte overpris for deltagelse, der var auktion, hvor alle pengene gik til kræftforskning og der var lotteri, hvor overskuddet gik til legetøj til børn af fattige familier. Meget interessant at se folk byde £50 for én udtrådt plastik sandal til højre fod. Den anden var gået tabt under kajaksejlds på Ardèche floden.

Sejladsen på floden deltog vi også i. Det var fantastisk flot, men ind imellem temmelig hårresende p.g.a. den ekstremt lave vandstand. Kajakken kom indimellem til at hvile på store sten, snurrede lidt rundt, og så var det spændende, hvordan den igen ramte vandet. Flere røg i baljen

og mistede både briller og høreapparater – og en plastik sandal til venstre fod. Vi kunne heldigvis nøjes med at blive våde.

Vi var de første, der nåede optagingsstedet, så vi kunne nyde synet af den noget vanskelige proces med at stoppe kajakken og nå ind til bredden. Én kajak med to frodige kvinder smuttede 10 meter forbi, fik vendt og kæmpede sig mod strømmen tilbage til landingsstedet. Det tog 10 minutter, og totalt udmattede blev de hjulpet i land. En anden stod simpelthen ud af to-personers kajakken (der var kun 30-40 cm dybt) for at trække makkeren helt ind til land, så de ikke kæntrede og blev våde. Uheldigvis skvattede han og strømmen førte kajakken hen over ham, så han kom helt under vand. Det var stærkt underholdende...



Fotopause ved Pont du Gare. Dorthe har netop opdaget, at vores vandtætte beholder til tørt tøj er fuld af ... vand!





Der lines op til kortegøkørsel



Den ligner en 2-dørs fra 1953 eller 1954, men fælge, interiøre og den lave frihøjde afslører, at den ikke er 100% standard...

Og under hjælmen afsløres det hvorfor den er tilmeldt som en "Morzda". Ejeren har skåret undervognen af en Mazda MX5 i 4 lige store stykker, og svejst dem sammen, så Mino-rens karosseri passede ovenpå. Imponerende arbejde!



Et godt eksempel på englændernes ombygninger. Stort set uændret udseende, men ofte andre fælg, moderne sæder og en eller anden vild motor. Motoren i dette eksemplar er ukendt, men at se bilen ræse op ad 20% stigningen ved vores hytte viste, at den i hvert fald ikke var helt original!



Efter 9 dages MOT med afsluttende festmiddag skulle vi hjemad. Vi kunne glæde os over knastørre telte – især fordi der kom skybrud aftenen før afgang! Vi donerede hvad der modsvarede 5 dages leje af hytte til indsamlingen af

legetøj til børn. Den stod arrangøren Ian for, og det var jo ham, der sørgede for hytte til os.

Undervejs hjemad i mere end 30 graders varme og kørsel på motorvej uden nødspor



gennem Lyon mod Travellerens termometer op på 110 grader, og den kørte stadig dårligere. Men vi fik hostet os gennem nogle motorvejstunneller og holdt en nedkølingspause udenfor byen. Derefter var vi klar igen. Fire timer senere havde et skybrud fyldt de selvsamme motorvejstunneller med vand!

Hjemturen forløb ellers problemfrit, og den gule Traveller endte med at have tilbagelagt 3700 kilometer og brugt 300 liter benzin. Det svarer til 12,3 km/l. Ikke en imponerende brændstoføkonomi, men med tanke på bjergkørsel og kørsel – alt sammen med fuldt læs – så kan vores tur tjene som et eksempel på, at en bil på 54 år sagtens kan levere en stor ferieoplevelse. Så vi er allerede i gang med at planlægge næste langtur!

Simon Marsbøll



Shorrock kompressor på en 948 ccm motor i en ellers originalt udseende Serie II cabriolet. Den giver 40% større ydelse!



*Blowing
along*

40% MORE POWER, snappier acceleration, improved hill-climbing and top-gear performance, higher maximum speeds—that's supercharging by SHORROCK!

And all with an exhilarating, effortless smoothness you would not have dreamed possible.

Available for M.G., MORRIS MINOR, (ALL TYPES) FORD ANGLIA and PREFECT, STANDARD 8 and 10, HILLMAN MINX and HUSKY.

Superchargers available for most engines.

Complete installation from £61.10.0.

Fitted by your local garage without modification to engine.



* Chosen for supercharging engines holding over 60% of fastest-ever world records, including M.G. 181 and B.M.C. Ex 179 (August, 1957).

in **SHORROCK** *style!*

Write for full details and literature,

SHORROCK SUPERCHARGERS LIMITED

EMPRESS WORKS : WALSALL ROAD : WILLENHALL, STAFFS.

Telephone : Willenhall 1004.

Member of the Owen Organisation.



Mail med hjertesuk fra Anton Kamp

Nu har jeg arbejdet for at opfylde klubbens formålsparagraf i snart 50 år, og jeg må finde en afløser/afløsere. Jeg har fortalt det til mange de seneste år. Mange har været interesseret, men ingen har reageret.

Derfor satte jeg denne lille annonce med billedet på Facebook. Det samme. Så henvendte jeg mig til Amtsavisen, vores lokale avis, og de skrev en pæn artikel. Samme resultat.

En klubkammerat i Norge mente, at der måtte være nogle stykker i klubben, som kan gøre noget, så jeg håber, at bladet kan bringe annoncen med billede i næste nummer.

Venlig hilsen Anton
Anton@morrisminor.dk
tlf. 8644 3200





KØB & SALG

Hvis du vil se flere annoncer, gå ind på www.nmmk.dk under Bilerne/Køb & Salg

Søges

Jeg står og mangler 2 forsæder til en Morris 1000. Gerne i sort indtræk hvis muligt.

Jette Andersen, Drammelstrupvej 16, 8300 Odder.

Mail: jetteandersen16@gmail.com - Tlf. 2443 7470



JUBILARER I NMMK

I 2024 har 7 medlemmer 40-års jubilæum og 10 medlemmer 25-års jubilæum i klubben. Vi sender en varm hilsen og stort TIL LYKKE! Vi håber, at de har lyst til at blive i NMMK i mange år endnu.

Listen ser således ud:



40 år	Navn	Indmeldelsesdato
A 663	Brita Nielsen	1984-02-02
A 672	Thomas Kirkegaard	1984-03-04
A 681	Flemming Lyngbeck Hansen	1984-05-05
A 702	Søren Juul	1984-07-01
A 703	Anette Ebdrup Marcussen	1984-07-01
A 710	Jan Christoffersen	1984-07-01
A 738	Per Madsen	1984-10-10

25 år	Navn	Indmeldelsesdato
A 2344	Frede Henning Nielsen	1999-02-28
A 2356	Gert Pedersen	1999-02-09
H 2357	Kirsten Pihl	1999-03-09
A 2371	Henrik Olsson	1999-05-03
A 2389	Marc Pedersen	1999-06-10
A2393	Erling Nielsen	1999-07-27
H 2403	Nette Ahl Kleis	1999-08-19
A 2407	Knud Knudsen	1999-08-19
A 2451	Peder Hagelskjær Lauridsen	1999-11-14
A 2457	Roland Møller	1999-12-04



Velkommen til både nye og tilbagevendte medlemmer

Vær med til at byde nye medlemmer velkommen i klubben! Og til jer, der er nye, så vil vi gerne henlede opmærksomheden på både klubbens sociale og faglige gode sider - **brug det nye netværk!**

3889 A	Bjarne Rahbek	DK-9670	Løgstør	66rahbek@gmail.com
733 A	Steen Kristensen	DK-7300	Jelling	steenbojle@gmail.com
3890 A	Christopher Bowell	DK-5620	Glamsbjerg	
3891 A	Christian Løn	DK-2650	Hvidovre	cloen79@gmail.com
3892 A	Lars Andersen	DK-7700	Nors	lars@odde.dk
3893 A	Steffen Petersen	DK-6280	Højer	steffenjyden@msm.com
3894 A	Niels Bentien	DK-5610	Assens	
3895 A	Renè Gosmand	DK-6580	Vamdrup	renègosmand@gmail.com
3896 A	Erling Englyst	DK-7870	Roslev	trilom@gmail.com
3897 A	Jette Andersen	DK-8300	Odder	jetteandersen16@gmail.com
3898 A	Jan Stenager Nielsen	DK-4581	Rørvig	mail@oens-el.dk

Salg / service & restaurering
af klassiske biler
Specialopgaver
Pladearbejde
Klargøring til syn
Alm. service på nyere vogne

Åben efter aftale

Åben efter aftale



Pas godt på din passion og hobby

GF's veterankøretøjsforsikring er tilpasset de særlige behov, du har som ejer af en veteranbil, veteranmotorcykel eller et andet klassisk køretøj. Du bliver samtidig medlem af GF Veteran***. Det forsikrede køretøj kan anvendes til hobbykørsel, maksimalt 6.000 km årligt fra 15. marts til 31. oktober. Du skal også have registreret et køretøj til daglig brug for at kunne tegne veterankøretøjsforsikring.

Det får du som medlem i GF Veteran

Forsikringer med overskudsdeling. Hvert år gør vi regnskabet op, og medlemmerne deler overskuddet. Vi trækker din andel fra i din pris for det kommende år.

Rabat når du har flere. Har du to eller flere klassiske-/veteranbiler eller -motorcykler, så får du 25% rabat på forsikringer til alle veterankøretøjerne.

Vejhjælp i Danmark. Du kan få vejhjælp fra SOS Dansk Autohjælp på helt specielle betingelser og til en særlig favorabel pris.

Vejhjælp i udlandet. Har du tegnet kasko, så får du hjælp fra SOS International, i udlandet (det røde kort). Totalvægten må ikke overstige 3.500 kg.

Priseksempler for veteran/klassisk køretøj

Årlig præmie. Ansvars- og kaskoforsikring inkl. statsafgift – Selvrisiko 2.086 kr.

Dagsværdi indtil kr.	Veteranbil-/motorcykel		Klassisk bil-/motorcykel		Veteranknallert
	Ansvar og kasko	Ansvar alene	Ansvar og kasko	Ansvar alene	
50.000	771 / 539 kr.*	240 / 168*	1.927 / 1.349 kr.*	596 / 417*	Lovpligtig ansvarsforsikring: 531 kr.**
150.000	1.205 / 844 kr.*		3.008 / 2.106 kr.*		
500.000	2.869 / 2.008 kr.*		6.914 / 4.840 kr.*		

Alle priserne er eksklusive afgifter og 55 kr. i medlemskontingent. *Priseksemplerne viser præmien før (A/) og efter (B) fradrag af overskuddet på 30%. **Prisen for veteranknallertforsikringen (+25 år) er før overskudsdeling og evt. samlerabat.

Så nemt flytter du dine forsikringer over til os

Udfyld forsikringsbegæring på www.gfforsikring.dk/veteran og medsend to billeder af køretøjet. Så sørger vi for at opsigte dine nuværende policer og overføre dem til GF.

***For at blive medlem i GF Veteran skal forskellige krav være opfyldt.

Du kan læse mere om kravene, vilkår og forsikringssummer m.m. på www.gfforsikring.dk/veteran.

GF Veteran · Hovedvejen 152B · 2600 Glostrup
Tlf. 7224 4198 · www.gf-veteran.dk · gf-veteran@gf-forsikring.dk



*Overskud
til hinanden*

GF Veteran tilbyder forsikringer via GF Forsikring a/s, som er et dansk forsikringselskab omfattet af Garantifonden for skadesforsikringselskaber. Vi tager forbehold for eventuelle fejl. Indholdet kan ikke erstatte den vejledning, som du kan få ved at kontakte os. Du kan finde betingelserne for vores produkter på www.gfforsikring.dk



NMMK - Lokalgrupper og kontaktpersoner

Vore Kontaktpersoner i Lokalgrupperne har lidt klub informationsmateriale samt nogle ekstra klubblade til uddeling. Brug din Kontaktperson, til Morris, til klubmøder, til PR og til nye medlemmer!

NORGE

- Oslo:** Terje Sunnaas, Seterhøyvejen 17, N-1176 Oslo.
Tlf. priv. 2229 2949, jobb 2264 7751, Mobil 9083 4398 - sunnaas@online.no
- Hedmark:** Kjell Østby, Lauvnesvegen 14, N-2240 Magnor - keostby@broadpark.no
Anne-Ragnhild Bjørge, Jøviksvegen 43, N-2240 Magnor, anne_ragnhild.bjorge@live.no

SVERIGE

- Väst Sverige:** Erling Holmin, Siviken 336, Enebo, S-462 91 Vänersborg.
Tlf. +46 521-258243 - erlingholmin@hotmail.com
- Norra Sverige:** Kåre Torfjäll, Bagarvägen 12, S-83152 Östersund
Tlf. +46 703-135050 - kare.torf@gmail.com

DANMARK

- Nordjylland:** Jørgen Ebdrup, Lillevordevej 1, Gudum, DK-9280 Storvorde, +45 2230 6449, nordjylland@nmmk.dk
- Randers:** Anton Kamp, Østergade 17, Asferg, DK-8990 Fårup. Tlf. 8644 3200 - anton@morrisminor.dk
- Midtjylland:** Simon Marsbøll, Gl. Kongevej 16, DK-7442 Engesvang - sm@nmmk.dk - +45 2244 1545
- Østjylland:** Per Madsen, Frederiksstvej 18, DK-8723 Løsning.
Mobil 4078 9759 - pmdk@c.dk
- Sdr. Jylland:** Johannes Juhl, Lindevej 8, Over Jerstal, DK-6500 Vojens. Mobil 4055 2702
- Vestjylland:** Jens Olesen, Vibevej 7, 7451 Sunds, Tlf.: 4156 1369 - olesen@webspeed.dk
Jens Chr. Jensen, Skovvænget 55, 7540 Haderup, Tlf.: 4055 7486 - jcmomi1954@gmail.com
- Fyn og øerne:** Harry Olsen, Vedtoftevej 10 A, Vedtofte, DK-5620 Glamsbjerg.
Tlf. 6345 0040. Mobil 2329 6108 - hbo@nmmk.dk
Klubmøde: Sidste mandag i måneden kl. 19.30 Ring for info, eller se klubkalenderen
- København:** Flemming Kristensen, Sognefjordsgade 3, 4.tv., 2300 København S.
Klubmøde: Sidste mandag i md., ring eller skriv for info, da møderne afholdes rundt omkring i Kbh.
- Nordvest-sjælland:** Leif Skovshoved, Markskellet 190, 2.th., DK-4300 Holbæk, +45 2946 2597, skovsser@gmail.com
- Vestsjælland:** Jan O. Laursen, Gryderupvej 111, DK-4242 Boeslunde. Mobil 3066 8851, minorkrogen@c.dk
Klubmøde: 1. torsdag i måneden kl. 19.00
- Sydsjælland:** Henning Nikolaisen, Berberisvej 4, DK-4760 Vordingborg, +45 4098 5172, lfm@nmmk.dk

Afsender:

Nordisk Morris Minor Klubb

Mette Sørensen Nørrekrogen 35, Grauballe, DK 8600 Silkeborg

ISSN: 1603-3728

Ved al henvendelse til klubben bedes du oplyse dit medlemsnummer.

Find det øverst på adresse-oplysningen.

Adresseændring, ny e-mail og/eller nyt mobilnr sendes til
info@nmmk.dk eller gives på telefon/SMS til sekretæren - se side 2.

