

NORMINOR

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB

**HUSK:
Kontingent**



Nr. 2 · 2024 · 47. årgang



NORMINOR



Nordisk Morris Minor Klubb, Toftevej 1, 4970 Rødby

CVR-nr. 33828462

Stiftet i Oslo den 18. september 1978

www.nmmk.dk Mail: info@nmmk.dk

Medlem af Motorhistorisk Samråd (MHS) og Landsforbundet af Motorhistoriske Kjøretøjkubber (LMK).

Bestyrelsen

Formand	Christian Højer, Havrevej 2, DK-7150 Juelsminde, Tlf: 51887930, ch@nmmk.dk
Næstformand	Kim Arne Fjeld, Syrgjerdinga 13, Trønnes, N-2480 Koppang, +47 9005 4531, kaf@nmmk.dk
Kasserer	Henrik Thostrup, Toftevej 1, 4970 Rødby, +45 2986 3424, hth@nmmk.dk.
Sekretær	Mette Sørensen Nørrekrogen 35, Grauballe, Dk8600 Silkeborg Tlf 45 2282 0151, ms@nmmk.dk
Redaktør	Ole Lindberg, Lars Madsensvej 19, 3300 Frederiksværk, +45 2893 4949, ol@nmmk.dk
Webmaster	Susanne A. Matthiesen, Violvej 1, DK-6400 Sønderborg, +45 2467 4936, sam@nmmk.dk
Suppleant	Urban Mattsson Kvisslingbyvägen 105, S-18491 Åkersberga Tlf: +46 706 522 521, um@nmmk.dk
Suppleant	Thomas Skipper, Estrupsgade 21, DK-8600 Silkeborg, +45 4055 5630, ts@nmmk.dk

Kontingentet udgør pr kalenderår

Normal betalingsfrist er 30. januar

A-medlemmer har alle fordele og rettigheder med klubbladet: DKK 330,- | SEK 350,- | NOK 330,- | € 44,-
 H-medlemmer har alle fordele og rettigheder uden klubbladet: DKK 150,- | SEK 170,- | NOK 150,- | € 20,-

Danmark: Danske Bank reg.nr. 1551 konto 3364712 eller MobilPay på 94656

Sverige: Länsförsäkringar Bank 9023 6756534

Norge: DnBNOR 7877 08 12029

Klubbladet, nyhedsbreve via mail og hjemmesiden

Klubbladet NORMINOR udgives 5 gange om året i et oplag på 650 stk. pr. nummer:

Nr 1	Januar-Februar	Deadline for indlæg er 1. december
Nr 2	Marts-April	Deadline for indlæg er 1. februar
Nr 3	Maj-Juni	Deadline for indlæg er 1. april
Nr 4	Juli-September	Deadline for indlæg er 1. juni
Nr 5	Oktober-December	Deadline for indlæg er 1. september

Indlæg til alle medier sendes til redaktør Ole Lindberg, ol@nmmk.dk

Produktion: Nybæk Grafisk, Gartnervænget 10, 9293 Kongerslev, tlf. 26 25 82 50, info@nybaekgrafisk.dk

PR Udvalget og andre udvalg

Se hjemmesiden. Spørg eventuelt hos formanden.

Forsidebilledet

Redaktøren drømmer om, at foråret er lige rundt om hjørnet! (Foto Ole L.)



Redaktørens klumme

Af Ole Lindberg

Så er vi kommet ud af 2023 og er langsomt på vej til foråret. Dagens lyse timer er tiltaget med 1 time og 38 minutter siden vintersolhvervet, og hver dag tiltager med 3 ½ minut. Når vi kommer til Forårsjævndøgn den 20. marts, så er dag og nat lige lange. Men for øjeblikket er dagens længde kun 8 timer og 39 minutter.

Som man kan se af listen over arrangementer, så er der igen i år de sædvanlige mange og gode arrangementer i klubregi. Denne gang afholdes sommertræffet i Norge på Sanda Camping, Bø i Telemark.

Når I læser dette blad, så er **den årlige generalforsamling** lige på trapperne – denne gang sker det den 16. marts 2024 på Billum Kro i Billum efter fleres ønsker om et nyt sted til generalforsamlingen. **HUSK** at tilmelde jer hos klubbens sekretær, Mette Sørensen, **senest den 1. marts 2024**, hvis I ønsker at deltage i spisning og overnatning. Tilmelding til aftensmad og overnatning skal også ske til Billum Kro – se indkaldelsen i Norminor nr. 1 – 2024, side 7.

I bladet har vi igen fået spændende artikler fra Simon Marsbøll – den ene handler om fremtiden på brændstofområdet (gas/brint/biogas/el/E-benzin), og den anden er en ny opgørelse af **Morris Minor-bestanden i DK**, der viser en tilvækst på **21 biler** siden opgørelsen i december 2022, så der pr. dec. 2023 nu er indregistreret i alt **1.230!** Simons tidligere opgørelse kan findes i Blad nr. 2 – 2023, siderne 21-24.

Desuden har vi fået en opdatering på historien om **"Miss Molly"** fra 1966, som I kunne læ-

se om i Norminor nr. 4 – 2023. Og vi har fået en historie om **en total renovering af en Morris Minor fra 1960** med flotte billeder af arbejdet undervejs. Spændende!



Så problem 1: Flere medlemmer har ikke fået bladet eller først sent. Hvis man er blevet snydt for bladet (og man har betalt sit kontingent!), skal man kontakte klubbens sekretær, Mette Sørensen – se adresse og telefon-SMS på side 2 i bladet.

Men vi har haft problemer denne gang med udsendelsen – bladene blev udsendt sidst i uge 1 og først i uge 2 gennem henholdsvis PostNord og DAO, men der har været noget forvirring på grund af de nye postpriser, da vi sender både som pakker til kontaktpersonerne og som folie-rede til medlemmerne. Samtidig oplyser begge postvirksomheder, at der kan gå op til 5 hverdage før udsendelsen. Men bladet skulle være fremme hos alle nu!

Og problem 2: Kassereren oplyser, at der for øjeblikket kun er ca. halvdelen af klubbens medlemmer, der har betalt kontingentet for 2024. Så jeg vil gøre opmærksom på, at fristen for at betale kontingentet udløb den 31. januar 2024. Så hvis man fortsat ønsker at være medlem og modtage bladet, så skal man hurtigst muligt betale kontingentet – se nærmere i Blad nr. 1 – 2024, side 6.

Ole Lindberg, den 2. februar 2024



Kalenderbladet - se også www.nmmk.dk

MAJ

Pingvintræf (DK)

Pingvintræffet sker den 11. - 12. maj.
Sted endnu ikke oplyst.

Majtræffet (DK)

Majtræffet sker den 9. - 12. maj hos Yvonne og Jan Laursen i Gryderup. Adressen: Gryderupvej 111, 4242 Boeslunde. Træfpladsen i Gryderup er åben fra Kristi himmelfartsdag. Træfavgiften er DKK 150,- pr. pers. over 12 år til toiletvogn og diverse. Campingvogne / telte kan være på pladsen. Strøm kan klares mod en afgift på 50 kr. for alle dagene. Hunde er velkommen under opsyn, dog ikke i festlokalet under spising.

Mad og drikkevarer medbringes selv til alle dagene / der er 5 min. kørsel til Min Købmand.

Tilmelding senest: fredag d. 3. maj 2023.
Hos Yvonne Laursen på tlf.nr. 2160 8707



Garagetræf den 25. maj 2024

Vi inviterer til garagetræf lørdag den 25. maj 2024. Det sker hos John og Allis Olsen. Vi starter med kaffe og kage kl. 14. Herefter kan vi tage et kikk i værkstedet og se på en gearkasseafprøver, som vi kan lege med. Alle er velkommen. Grillen startes til medbragt mad kl. 17.
Det sker på Nørkærvej 32, 9280 Storvorde.
Tilmelding senest 20/5 2024 tlf. 20 66 85 88.

Pinsetræffet (DK)

Pinsetræffet sker den 17. - 19. maj på Gudenå Camping, Bolundvej 4, Brædstrup. Tilmelding Per Madsen, Tlf. 4078 9759 eller mail: pmdk@c.dk

JUNI

Fyns minitræf (DK)

Det fynske minitræf 2024 afholdes i dagene 14. - 15. - 16. juni på Hindsgavl Camping, Søbadsvvej 10, 5500 Middelfart. Tilmelding til Harry Olsen på Tlf. 2329 6108.

Der kan lejes hytter ved henvendelse til campingpladsen på Tlf. 6441 5542 eller ved online booking på www.hindsgavl-camping.dk

*Vi glæder os til at se jer.
Hilsen Kirsten, Harry, Solveig og Peder*

JULI

Sommertræffet (NO)

Træffet sker den 12. - 14. juli.
Sted: Sanda Camping, Bø i Telemark
- link www.visitbo.no/sandacamping og
www.visittelemark.no



Vi ønsker Morrisvenner velkommen til Sommertræff i Bø 2024 i vakre Telemark.
Selve træffet skal foregå på Sanda Camping i Bø, som ligger vakkert til ved Bø elva noen kilometer vest for sentrum av Bø. De har 18 hytter i forskjellige størrelser, og alle hyttene har dusj og toalett.



Det er åpent for bestilling av hytter på hjemmesiden til Sanda camping – Hvis man skal bo lenge på campingen under treffet, vil man få en god pris.

Bø er et koselig lite tettsted, og der er mange fine steder å utforske. Der er kjøpesentre med butikker og koselige kaféer, gjenbruksbutikk og det gule huset, som har masse spennende gammelt og brukt man kan kjøpe. Kirka i Bø er flott å se på og ligger vakkert til over bygda.

Der er mange fine steder å se blant annet Lifjell, Bø Sommarland, Evju Bygdetun, klatrepark, og mange flotte kulturtradisjoner innen norsk folkemusikk, flotte folkedrakter, folkedans, felebygging og sølvsmedkunst – for å nevne noen.

Vi kommer til å arrangere noen turer til de som har lyst å se kjente steder. Tur til Rjukan der Tungtvannsaksonen, en av verdens mest kjente militære operasjoner foregikk. Vi besøker Vemorksmuseet (viktig og interessant krigshistorie om tungtvannsaksonen).

Det vil bli arrangert tur til Gaustatoppen, som ligger 1883 m.o.h med en fantastisk utsikt. Tur på Telemarkskanalen, som er Norges lengste kanal med sine 18 sluser og som ble åpnet i 1892, vil det også bli.

Hilsen arrangørene
Kari Agathe (mobil +47 922 49 459) og
Egil (mobil +47 924 13 561)
& Marthe og Odd Arne

Mols Minitræf (DK)

Træffet sker i uge 30 (26. - 27. - 28. juli) og bliver sådan, at man kan komme, når man har lyst i løbet af uge 30. Selve træffet er så i weekenden.

Et vist antal pladser til campingvogne og mulighet for eget soveværelse.

Gebyr 200 kr. (morgenmad lørdag og søndag samt lidt kage og kaffe).

Tilmelding på 4055 5630 til Thomas Skipper

AUGUST

Sønderjyllandstræf (DK)

Træffet sker den 2. - 4. august.
Sted endnu ikke oplyst.

Høsttræf (DK)

Høsttræffet sker den 9. – 11. august. Kontakt Henning Nicolaisen. Sted endnu ikke oplyst.

Nordjyllandstræf (DK)

Træffet sker den 16. – 18. august på Dokkedal Camping. Kontakt Jørgen Ebdrup.

SEPTEMBER

September træf (DK)

September træffet sker den 13. - 15. september hos Harry og Kirsten i Vedtofte.

KLUBMØDER HVER 3. ONSDAG I SYDSJÆLLAND

Lokalgruppen for Lolland-Falster-Møn og Sydsjælland mødes hver 3. onsdag i de tre forårs måneder og de tre efterårsmåneder – mødestedet kan ses på hjemmesiden (www.nmmk.dk).

Kontaktperson Henning Nicolaisen,
medl.nr. 3333, tlf. 4098 5172

FÆRØERNE TUR 3 - 2026

Jeg har besluttet igen at lave en tur til Færøerne sidst i juli måned i **2026**.

For dem der evt. vil med, så har I god tid til at tenke over, om I vil med.

Mere info kommer selvfølgelig senere.
Thomas Skipper



Temadag hos Peder Mikkelsen?



Jeg har talt med Peder om muligheden for igen at lave en temadag på hans værksted – denne gang om renovering af gearkasser. Idéen

er, at vi kommer med vores ekstra gearkasse og kan arbejde under kyndig vejledning med at gennemgå gearkassens lejer og andet, som behøver udskiftning. Peder fortæller, at der er flere, der har efterlyst temadage, og han synes, at gearkassen er et godt emne. Han har gået og overvejet en lørdag eller søndag i april måned. Jeg vil derfor se, om der er interesse for at lave en gearkasse-temadag hos Peder lørdag den 20. april. Interesserede kan kontakte mig (redaktør Ole) eller Peder.



Pejrup Autoværksted v/Peder Mikkelsen

Reparation og vedligeholdelse af klassiske biler

Speciale Morris Mini og Morris Minor.

Salg af nye, brugte og renoverede reservedele

Træffes mandag til fredag 7.00-19.00

samt weekender efter aftale

www.dr-morris.dk • Mobil 21 26 40 52

Miss Molly igen!

Som I sikkert kan huske, havde vi i Norminor nr. 4 - 2023 en lille historie om "Miss Molly" fra 1966, hvor hendes glade, nye ejer, Kai Kanstrup, hentede hende på hendes 57-års fødselsdag og fragtede hende hjem til Mejlby.

Nu har Kai Kanstrup fulgt op på historien med følgende tekst og tilhørende billeder:

Jeg fik jo Miss Molly i maj måned i 2023, og indtil den 1. november blev det til 5.000 km. Men hun skulle jo have et sted at være i vinter. Så jeg gik i gang med at lave en Hygge-hule, og det blev til Molly-hulen, som er på 44 kvadratmeter. Der har allerede været Veteran-folk og kigge og spise pølser - det er super hyggeligt, når der kommer nogen forbi. Hér er lidt billeder fra start til slut på Hygge-hulen.



"Hulen" tager langsomt form







Miss Molly på plads i "Hulen"





ER DANSKERNE

BUFFALO BILLS WILD WEST
PIONEER EXHIBITION

GOOD THINGS
ARE COLLECTED
YOU DON'T WANT
TO BE THEM
TO KNOW THEM
ALL THERE

PRESSER



KING'S
HEAD

Citraction



MORR

Vinteropbevaring under gode forhold



MORRIS 1000



Morris Minor 1960 total renovering

Vi har fået en lille historie med billeder om en gennemgribende restaurering af en Morris Minor fra 1960 fra vores medlem Stefan Åberg:

Här kommer lite information om min Morris Minor 1960. Jag köpte denna 2020-09-07 för att ha något att göra, när jag gick i pension.



Morris Minor 1960 i 2020



Renoveringen påbörjades med att demontera hela bilen, mycket slipning och svetsning blev det. Byte golv fram, rambalk höger, crossmember, tröskelplåtar, skärmkant bak höger mm.

Sedan blev det en provtur på 800 km till NMMK:s

sommarträff i HJO. Det var en trevlig träff med trevliga människor med samma intresse.

Med vänlig hälsning

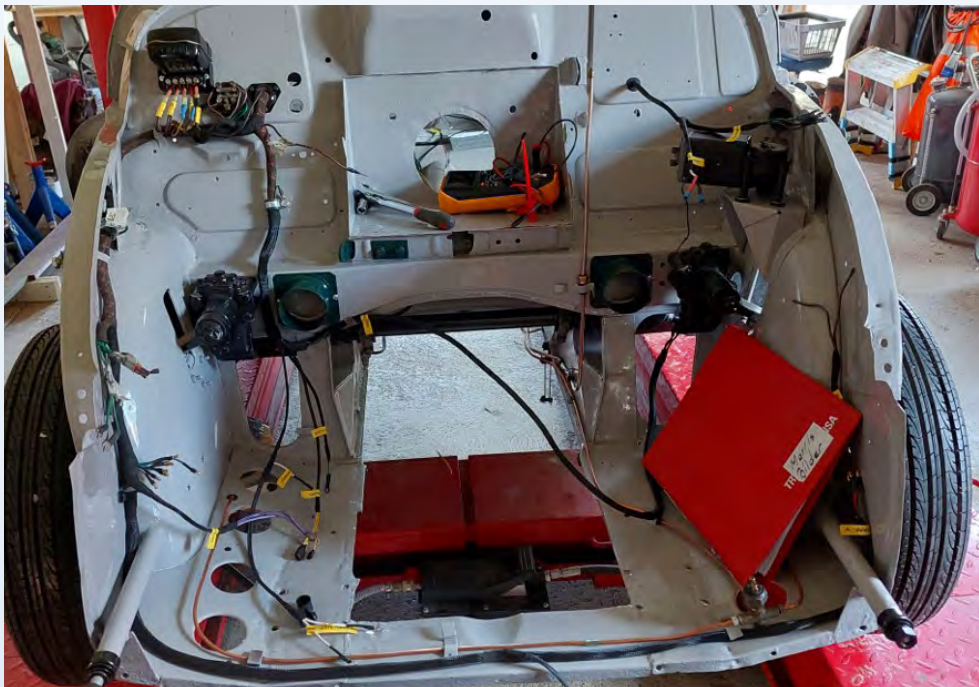
Stefan Åberg, Medl.nr. A388.

Utgård 304, 83598 Offerdal.2020















Den færdige Morris Minor 1960 i den originale farve



Hvad gør vi, hvis benzin forbydes?

Det er efterhånden kun klimaforægtene, der ikke kan se, at klimaet er ved at ændre sig. Det er ikke længere interessant, om det er en naturlig proces, eller om det skyldes menneskers aktivitet. Det er mere interessant at finde ud af, hvad vi kan gøre ved det.

Politisk arbejdes der derfor på at få nedbragt udledningen af de klimagasser, der skaber problemet, og det er bl.a. CO₂, der kommer ud af Morris'ens udstødningsrør. Og alt andet med en motor, der drives af fossilt brændstof, naturligvis. Efter et år med ekstreme vejrrekorder kunne nogle politikere godt tænkes at gå i panik. Man kan derfor sagtens forestille sig, at der kommer et politisk indgreb, der begrænser vores kørsel i Morris'erne. Det kan komme før, vi venter det. Og hvad gør vi så?

Jeg er på ingen måde ekspert, men jeg vil gerne

vide, om det er muligt at sno sig udenom et eventuelt politisk indgreb. Jeg ser to grundlæggende måder at løse problemet på. Hvis nu man kunne fremstille benzin ud fra vedvarende energikilder (e-benzin), så kunne vi køre alt det, vi orker, uden problemer for klimaet. Eller hvis vi kunne køre direkte på en vedvarende energikilde, så ville ingen kunne komme efter os pga. klimapåvirkning.

Direkte brug af vedvarende energi

Lad os først se på muligheden for at bruge vedvarende energi direkte.

Det vil sikkert være muligt at tilpasse vore motorer til at køre på brint eller biogas. Gasløsningen er i hvert fald ligetil – det ved jeg fra Norminor nr. 5 fra 2008, hvor Anton omtaler nogle ombygninger fra Sri Lanka. Det er nok ikke klogt at kopiere dem direkte. Bl. a. stod en gasflaske løst på gulvet foran passagersædet. . .



Antons artikel fra Norminor nr. 5, 2008*

*Artiklen kan ses på klubbens hjemmeside – gå ind under fanen "Norminor" og derefter under fanen for bladene fra 2000 til 2009, hvor I så kommer frem til Norminor nr. 5 – 2008. Så går I frem til side 22-25 (red.).





Men der kunne uden tvivl videreudvikles en forsvarlig løsning, der ville stille myndighederne tilfreds. Den originale motor er bevaret ligesom bremsen og alt muligt andet, men karburatoren er ombygget, og så mangler der lige en ordentlig løsning til brændstoftanken inkl. påfyldningsanordning. Og så et sted at tanke biogas!

Jeg har også set et foto af en svensk Minor med gasgenerator (gengas), men jeg husker ikke hvor. Det er måske også mest for dem, der synes om at hugge brænde, blive beskidte og som gerne vil køre langsommere end nødvendigt...

Så er der muligheden for at skifte motoren ud med en elmotor. Eldrift har politisk prioritet for øjeblikket, så selvom lovgivningen (i hvert fald i Danmark) er besværlig, så er det i det mindste en

teknisk mulighed. Også selvom tanken kan få det til at løbe én koldt ned ad ryggen.

På internettet har jeg fundet et par engelske firmaer, der ombygger Minors. De går begge efter at beholde det originale udseende, og alt kan skrues af, hvis man vil gøre bilen original igen. Begge har desuden brugt teknikken fra Nissan Leaf.



Denne cabriolet fra 1967 blev solgt for £44.500. Men så har den også 80 kW svarende til 107 HK. Det fås dog ned til 40 HK.



Bortset fra et sæt opgraderede sæder er eneste ændring en kontakt i stedet for chokeren, der sætter bilen i fremad, neutral eller baglæns bevægelse. Solgt af firmaet Kinghorn Electric Vehicles (<https://kinghornelectricvehicles.com/>).



Her er det en 2-dørs årgang 1953 fra firmaet London Electric Cars

Det lyder jo alt sammen meget godt, men prisen på den ombyggede cabriolet ligger med dagens kurs på 380.000 Dkr., og så er der alt

bøvlet med at få den godkendt. I Danmark skal der betales ny registreringsafgift, som fastsættes af Motorstyrelsen. Man kan dog anmode om et

bindende svar fra styrelsen vedr. de afgiftsmæssige konsekvenser, så man ved, hvor man står, men det er under alle omstændigheder uden for Dorthes og min rækkevidde.

Hvad så med e-benzin?

Hvis der kunne fremstilles almindelig benzin baseret på vedvarende energi, så ville vore problemer være løst. Og det er teknisk muligt! Teknikken kaldes for Power to X (PtX).

Man skal bruge brint og CO₂ som udgangspunkt. Brint skaffes ved elektrolyse af vand, når vindmøllerne producerer overskudsstrøm. CO₂ findes i luften (det er jo dét, der er problemet...), men kan også tages direkte fra industrielle udledninger. Begge ingredienser skal gennem en kemisk proces, der kan kontrolleres til at give den ønskede brændstoftype, og i vores tilfælde er det naturligvis benzin. Når vores Morris forbrænder benzinen udskiller den igen CO₂, som den altid har gjort, men det betyder ikke noget for klimaet, for CO₂'en kom jo fra luften for kort tid siden og bidrager derfor ikke til klimaforandringerne.

Fremstilling af e-benzin foregår på forsøgsbasis i flere lande, og der er gennemført forsøg med e-benzin i veteranbiler i Tyskland, Frankrig, England, Holland og Østrig. Og det kan sagtens lade sig gøre.

Udviklingen går stærkt, men man kan endnu ikke købe e-benzin på benzintankene (så vidt jeg ved). I England er der dog opstillet den første stander med et blandingsprodukt, der kun indeholder 20% fossil benzin. Resten er baseret på restaffald fra fødevarereproduktion. Det er testet i en Morris Minor med stor succes. Bilen kørte faktisk bedre med den nye benzin iflg. ejeren. Produktet hedder Sustain Classic 80 og er på 98 oktan. Literprisen på ca. £4,60 (ca. 40 Dkr). + Se mere her: <https://sustainclassic.com/fuels/>.



Dette firma har beholdt et almindeligt autobatteri som supplement. Se en køretur med bilen her: <https://classicsworld.co.uk/guides/electric-morris-minor-review/>

Det lyder straks mere acceptabelt end en ombygning til eldrift! Men vi ved stadig ikke hvordan, vores respektive regeringer vil forholde sig til fremtidens salg af benzin og kørsel i veteranbiler. Det er heldigvis vedtaget i EU, at man skal kunne fortsætte med at sælge traditionelle motorer selvom, der indføres forbud mod salg af fossilt drevne biler fra 2035. Det bliver dog et krav, at disse biler er tilpasset til kun at kunne køre på e-benzin. Derfor må der stadig forhandles e-benzin! Men prisen pr. liter tør ingen spå om endnu...

Så der er tilsyneladende grund til en vis optimisme med hensyn til vores fremtidige brug af Morris'erne. Efter 2035 er der stadig en del år til bilparken er helt skiftet ud, så mon ikke der til den tid vil kunne købes e-benzin til en fornuftig pris? Det tror jeg.

Æ-839 Simon Marsbøll



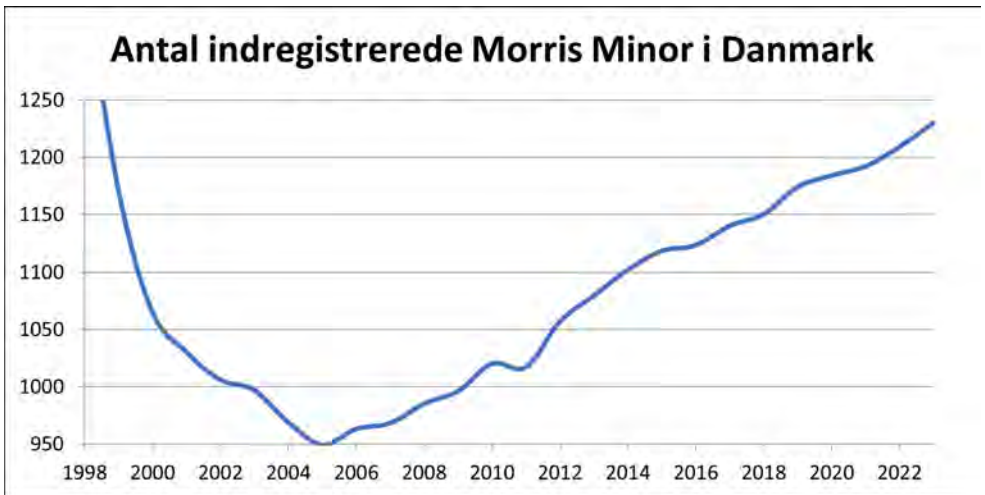
Antal indregistrerede Morris Minor i Danmark i 2024

Sidste år ved denne tid nørdede jeg temmelig meget med antallet af indregistrerede Minors og forsøgte at estimere antallet af de to varevognsmodeller og antallet af Travellers. I år vil jeg derfor tillade mig at holde en lidt lavere profil... (gudskelov, vil mange sikkert tænke...)

Antallet af indregistrerede Morris Minor i Danmark er steget igen, igen, igen. Denne gang med 21 biler Det er vildt! Jeg har tjekket data flere gange, men det ser ud til at være rigtigt nok. Desuden har jeg funder 13 potentielle Minors i databasen. Sidste år var der 14, men en varevogn er blevet afmeldt siden. Disse biler er ikke med i tabellen herunder.

	I alt	Ændring ift. 2023:
Personbiler	1115	23
Varevogne	115	-2
I alt	1230	21

Tabel 1: Ændringen i antal indregistrerede Morris Minor i Danmark fra 13. januar 2022 til 20. december 2023 fordelt på personbiler (hvide nummerplader) og varevogne (gule nummerplader)



Udviklingen for antal indregistrerede Morris Minor af alle typer i Danmark siden 1999.

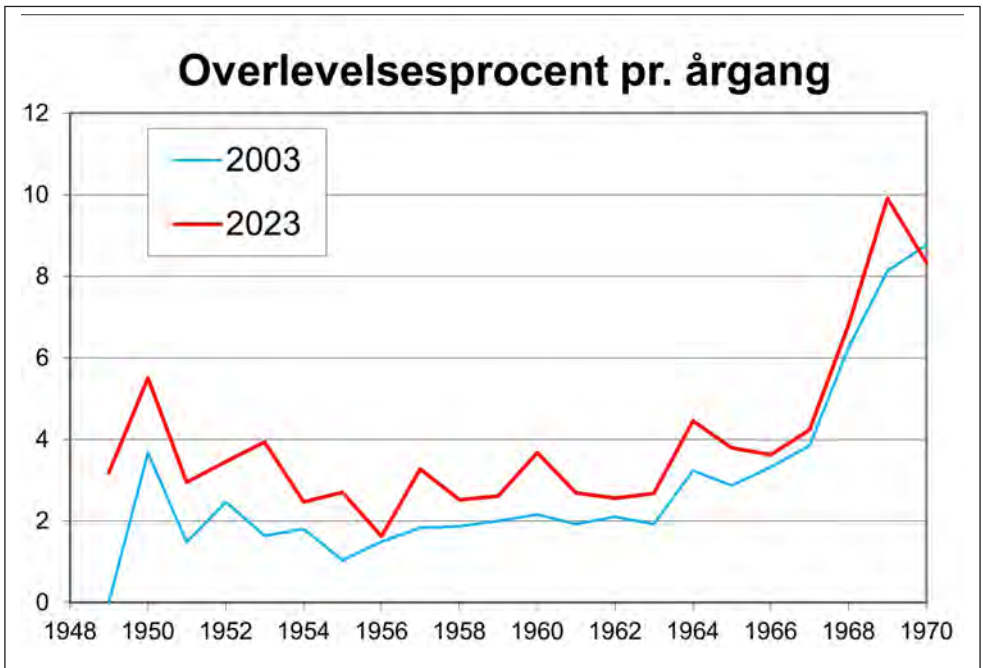




Bestanden er steget med 23 personbiler, men 2 varevogne er forsvundet, så bestanden er nu i alt 1230. Det er flere end i 1999, hvor bestanden var i frit fald (der forsvandt 187 Morris'er fra 1998 til 1999....). Der er nu indregistreret 1115 personbiler (defineret som indregistreret på hvide nummerplader) og 115 varevogne (gule nummerplader). Derudover var der 13, der kun var registreret som "Morris", men som mest

sandsynligt er Minors vurderet ud fra stelnumre, første registreringsdato og totalvægt.

Alle tal er netto-tal, så der kan sagtens være forsvundet nogle, men flere er kommet til. I 2003 lavede jeg en opgørelse over overlevelsesprocenten. Da der nu er gået 20 år siden (underligt, for jeg er selv kun blevet 5 år ældre...?), så vil det være passende med en opdatering. Den ser



Antal indregistrerede i procent af antal solgte Morris Minor personbiler i Danmark i hhv. 2003 og 2023.

Man kan se, at antallet er steget for alle årgange undtagen årgang 1970 (faldet med 6 biler svarende til 0,4 procentpoint).





VR 29.515



Ny i statistikken for 2023

Æ-839 Simon Marsbøll



KØB & SALG

Hvis du vil se flere annoncer, gå ind på www.nmmk.dk under Bilerne/Køb & Salg

SÆLGES - MORRIS MINOR 1966

Jeg er desværre nødt til at sælge min Morris, som jeg ellers har haft mange gode oplevelser med. Fra 1966. **Pris: 45.000,00.** Kører og starter godt. Helt nyrenoverede fælge og 2 år gamle dæk. Nye tændrør, tændkabler og sprinklermotor.

Jeg købte den i 2019 af Morrismanden fra Ans, og tidligere har den været ejet af en ældre dame i mange, mange år.

Rune Petersen, A3773, Kunnerupvangen 8, 8361 Hasselager, 23 24 29 70





Velkommen til både nye og tilbagevendte medlemmer

Vær med til at byde nye medlemmer velkommen i klubben! Og til jer, der er nye, så vil vi gerne henlede opmærksomheden på både klubbens sociale og faglige gode sider - **brug det nye netværk!**

1861 A Peter Sommer	DK 3060	Espergærde	peterdammsommer@hotmail.com
3899 A Tom Sejerskilde Andreasen	DK 7200	Grindsted	sejerskilde66@gmail.com
3900 H Anne Dorthe Vad	DK 7200	Grindsted	
3901 A Søren Palsbo	DK 3700	Rønne	presse360@gmail.com



JUBILARER I NMMK

Vi må med stor beklagelse konstatere, at vi i vores oversigt i Blad nr. 1 – 2024 desværre har glemt en 40 års jubilær:

A 707 Terje Sunnaas – indmeldelsesdato 1984-07-01

Salg / service & restaurering
af klassiske biler
Specialopgaver
Pladearbejde
Klargøring til syn
Alm. service på nyere vogne

SØGAARDS Classic AUTO
Kurt Søgaard
Karlskronavej 31
8600 Silkeborg
t.k.sogaard@mail.dk
Fax 86 80 55 89
Mobil 21 20 88 90
Tlf 86 80 55 52

Åben efter aftale

Åben efter aftale

Pas godt på din passion og hobby

2024

GF's veterankøretøjsforsikring er tilpasset de særlige behov, du har som ejer af en veteranbil, veteranmotorcykel eller et andet klassisk køretøj. Du bliver samtidig medlem af GF Veteran***. Det forsikrede køretøj kan anvendes til hobbykørsel, maksimalt 6.000 km årligt fra 15. marts til 31. oktober. Du skal også have registreret et køretøj til daglig brug for at kunne tegne veteranforsikring.

Det får du som medlem i GF Veteran

Forsikringer med overskudsdeling. Hvert år gør vi regnskabet op, og medlemmerne deler overskuddet. Vi trækker din andel fra i din pris for det kommende år.

Rabat når du har flere. Har du to eller flere klassiske-/veteranbiler eller -motorcykler, så får du 25% rabat på forsikringer til alle veterankøretøjerne.

Vejhjælp i Danmark. Du kan få vejhjælp fra SOS Dansk Autohjælp på helt specielle betingelser og til en særlig favorabel pris.

Vejhjælp i udlandet. Har du tegnet kasko, så får du hjælp fra SOS International, i udlandet (det røde kort). Totalvægten må ikke overstige 3.500 kg.

Priseksempler for veteran/klassisk køretøj

Årlig præmie. Ansvars- og kaskoforsikring inkl. statsafgift – Selvrisiko 2.202 kr.

Dagsværdi indtil kr.	Veteranbil/-motorcykel		Klassisk bil/-motorcykel		Veteranknallert
	Ansvar og kasko	Ansvar alene	Ansvar og kasko	Ansvar alene	
50.000	791 / 570 kr.*	230 / 177*	1.976 / 1.423 kr.*	572 / 440*	Lovpligtig ansvarsforsikring: 560 kr.**
150.000	1.248 / 890 kr.*		3.118 / 2.222 kr.*		
500.000	3.027 / 2.144 kr.*		7.295 / 5.166 kr.*		

*Priseksemplerne viser præmien før (A/) og efter (/B) fradrag af overskuddet på 30%.

**Prisen for veteranknallertforsikringen (+25 år) er for overskudsdeling og evt. samlerabat.

Prisen for ansvar og kasko på en lille knallert: 1.099 kr. • Prisen for ansvar og kasko på en stor knallert: 1.067 kr.

Alle priserne er eksklusive afgifter og 30 kr. i medlemskontingent.

Så nemt flytter du dine forsikringer over til os

Udfyld forsikringsbegæring på www.gfforsikring.dk/veteran og medsend to billeder af køretøjet. Så sørger vi for at opsigte dine nuværende policer og overføre dem til GF.

***For at blive medlem i GF Veteran skal forskellige krav være opfyldt.

Du kan læse mere om kravene, vilkår og forsikringssummer m.m. på www.gfforsikring.dk/veteran

GF Veteran · Hovedvejen 152B · 2600 Glostrup

Tlf. 7224 4198 · www.gf-veteran.dk · gf-veteran@gf-forsikring.dk



*Overskud
til hinanden*

GF Veteran tilbyder forsikringer via GF Forsikring a/s, som er et dansk forsikringsselskab omfattet af Garantifonden for skadesforsikringsselskaber.

Vi tager forbehold for eventuelle fejl. Indholdet kan ikke erstatte den vejledning, som du kan få ved at kontakte os.

Du kan finde betingelserne for vores produkter på www.gfforsikring.dk



NMMK - Lokalgrupper og kontaktpersoner

Vore Kontaktpersoner i Lokalgrupperne har lidt klub informationsmateriale samt nogle ekstra klubblade til uddeling. Brug din Kontaktperson, til Morris, til klubmøder, til PR og til nye medlemmer!

NORGE

- Oslo:** Terje Sunnaas, Seterhøyvejen 17, N-1176 Oslo.
Tlf. priv. 2229 2949, jobb 2264 7751, Mobil 9083 4398 - sunnaas@online.no
- Hedmark:** Kjell Østby, Lauvnesvegen 14, N-2240 Magnor - keostby@broadpark.no
Anne-Ragnhild Bjørge, Jøviksvegen 43, N-2240 Magnor, anne_ragnhild.bjorge@live.no

SVERIGE

- Väst Sverige:** Erling Holmin, Siviken 336, Enebo, S-462 91 Vänersborg.
Tlf. +46 521-258243 - erlingholmin@hotmail.com
- Norra Sverige:** Kåre Torfjäll, Bagarvägen 12, S-83152 Östersund
Tlf. +46 703-135050 - kare.torfj@gmail.com

DANMARK

- Nordjylland:** Jørgen Ebdrup, Lillevordevej 1, Gudum, DK-9280 Storvorde, +45 2230 6449, nordjylland@nmmk.dk
- Randers:** Anton Kamp, Østergade 17, Asferg, DK-8990 Fårup. Tlf. 8644 3200 - anton@morrismenor.dk
- Midtjylland:** Simon Marsbøll, Gl. Kongevej 16, DK-7442 Engesvang - sm@nmmk.dk - +45 2244 1545
- Østjylland:** Per Madsen, Frederiksstvej 18, DK-8723 Løsning.
Mobil 4078 9759 - pmdk@c.dk
- Sdr. Jylland:** Johannes Juhl, Lindevej 8, Over Jerstal, DK-6500 Vojens. Mobil 4055 2702
- Vestjylland:** Jens Olesen, Vibevej 7, 7451 Sunds, Tlf.: 4156 1369 - olesen@webspeed.dk
Jens Chr. Jensen, Skovvænget 55, 7540 Haderup, Tlf.: 4055 7486 - jcmomi1954@gmail.com
- Fyn og øerne:** Harry Olsen, Vedtoftevej 10 A, Vedtofte, DK-5620 Glamsbjerg.
Mobil 2329 6108 - hbo@nmmk.dk
Klubmøde: Sidste mandag i måneden kl. 19.30 Ring for info, eller se klubkalenderen
- København:** Flemming Kristensen, Sognefjordsgade 3, 4.tv., 2300 København S.
Klubmøde: Sidste mandag i md., ring eller skriv for info, da møderne afholdes rundt omkring i Kbh.
- Nordvest-sjælland:** Leif Skovshoved, Markskellet 190, 2.th., DK-4300 Holbæk, +45 2946 2597, skovsser@gmail.com
- Vestsjælland:** Jan O. Laursen, Gryderupvej 111, DK-4242 Boeslunde. Mobil 3066 8851, minorkrogen@c.dk
Klubmøde: 1. torsdag i måneden kl. 19.00
- Sydsjælland:** Henning Nikolaisen, Berberisvej 4, DK-4760 Vordingborg, +45 4098 5172, lfm@nmmk.dk
- Bornholm:** Frank Tullin, Melstedvej 22, 3760 Gudhjem. Mobil: 4045 9553 - smeden@post10.tele.dk
Frank spørger, om der er nogen på Bornholm, som vil overtage at være klubbens kontaktperson?

Afsender:

Nordisk Morris Minor Klubb
Mette Sørensen Nørrekrogen 35, Grauballe, DK 8600 Silkeborg

ISSN: 1603-3728

Ved al henvendelse til klubben bedes du oplyse dit medlemsnummer.

Find det øverst på adresse-oplysningen.

Adresseændring, ny e-mail og/eller nyt mobilnr sendes til
info@nmmk.dk eller gives på telefon/SMS til sekretæren - se side 2.



Længden har betydning - i det mindste for viskerbladene. Disse fine tidstypiske blade er tydeligvis længere end de 10" eller 280 mm de skal være. Heldigvis er det muligt at finde den rigtige længde både i original look og hos Biltema i sort. (Foto Henrik Thostrup)