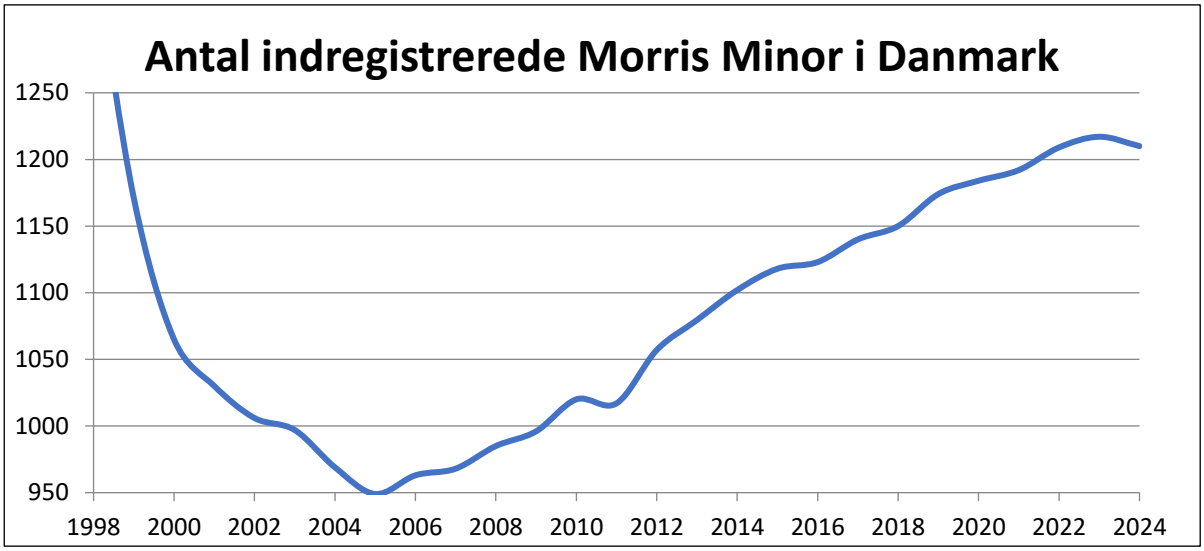
Antal indregistrerede ved årsskiftet 2024/2025

Først en indrømmelse… Den optimistiske stigning fra 2022 til 2023 på 23 biler omtalt i Norminor for et år siden har vist sig at være lige lovlig optimistisk. Der fandtes dengang 13 biler, der med stor sandsynlighed er Minors, men de er kun indregistreret som ”Morris” og ikke andet. Disse biler var ikke med i opgørelsen i 2022, men det var de altså i 2023, selvom jeg skrev noget andet. Jeg kan kun beklage fejlen, der nu skulle være rettet. Stigningen fra 2022 til 2023 var således ikke 23. men kun 10 biler.

Status pr. 25. december 2024 var, at der i alt var indregistreret 1223 Morris Minor. Og det er denne gang inklusiv 12 biler indregistreret som Morris uden modelangivelse. Personbilerne udgør 1105 styks og varevognene 118 styks. Det er udtryk for et nettotab på 10 personbiler, men en nettotilvækst på tre varevogne. Samlet set er der forsvundet 7 Minors det seneste år.

25 dec. 2025	I alt	Ændring
Personbiler	1105	-10
Varevogne	118	3
I alt	1223	-7

Bestanden pr. 25. december 2024 fordelt på personbiler og varevogne. Desuden ses ændringen ift. 2023. Tallene indeholder 12 personbiler, der kun er registreret som ”Morris”, men som med stor sandsynlighed er Minors.

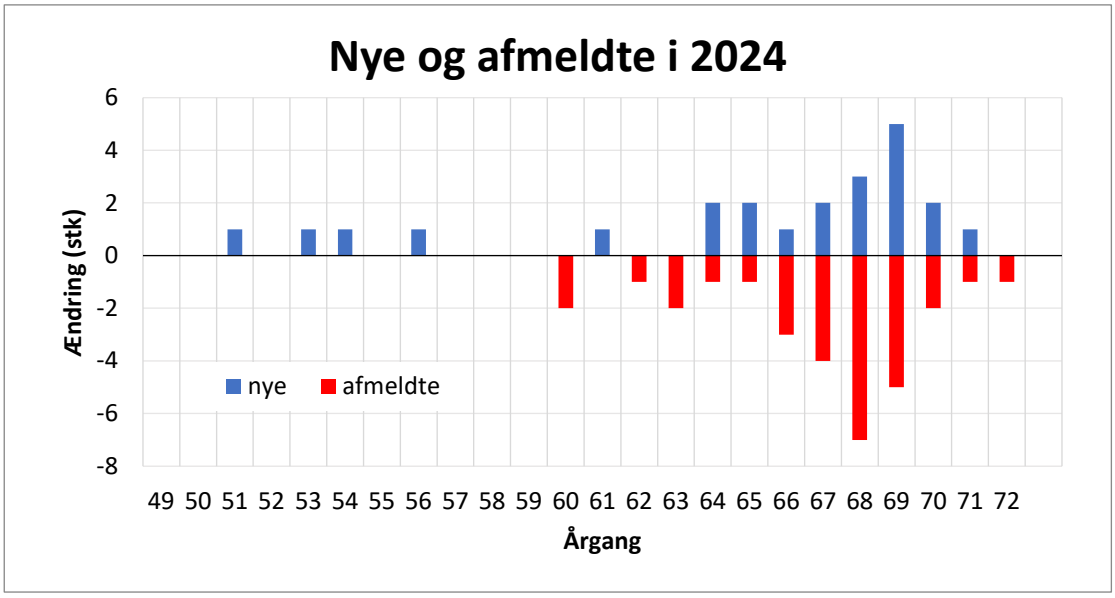


Antal: *Udviklingen i bestanden af Morris Minor siden 1999.*

Bortset fra et fald på tre biler fra 2010 til 2011 (som jeg tror er en eftervirkning af finanskrisen), så har fremgangen ellers været konstant i 19 år. Faldet i 2024 er tydeligt, men der er lang vej til bundniveauet i 2005.

Det er alligevel godt gjort, at man nu skal til at beskrive en tilbagegang i bestanden af vores allesammens favoritbil! Kan der findes en sandsynlig forklaring – ligesom finanskrisen i 2008 og 4-5 år frem?

Samlet set er der afmeldt 30 Minors (heraf to varevogne) og 23 er kommet til (5 varevogne). Hvis vi ser på tabet fordelt på de enkelte årgange, så er det tydeligt, at det er gået hårdest ud over årgange nyere end 1960 – især årgang 1968, hvor der er forsvundet 7 styks. For de ældre årgange er der faktisk kommet næsten en halv bil mere pr. årgang i gennemsnit (…en halv bil…?), men hvad hjælper det, når der i gennemsnit næsten er forsvundet en hel bil for de nyeste årgange?



Årgange før 1960 er generelt steget eller uændret. Der ses en mere dynamisk udvikling efter 1960, men et generelt fald.

Helt generelt har økonomien været god i Danmark i 2024, så økonomisk krise virker ikke som en sandsynlig forklaring på faldet ligesom i 2010/2011. Det virker også lidt uforklarligt, at det lige skal gå ud over de nyeste årgange. Så skulle det da lige være fordi, økonomien er så fantastisk, at mange danskere har anskaffet sig en moderne bil nummer to i stedet for Minoren. Og hvis en Minor skulle fungere som bil nummer to, så ville det være oplagt at vælge en af de nyere årgange, der er nemmere at vedligeholde. Måske har nogle længe ønsket sig en af de ældre årgange og simpelthen ladet den nyere afmelde og købt en ældre?

Det er, og bliver, gætterier. Og måske et desperat forsøg på at bortforklare, at vi alle bliver ældre, og på et tidspunkt bliver vedligeholdelsen for krævende for de stive muskler og værkende led. Og da vi ikke har formået at skabe interesse blandt yngre mennesker for vores fantastiske Morris Minor – ja, så er der ingen til at overtage bilen, og den ender i første omgang med at blive afmeldt.

Blandt de afmeldte er der kun to, der er regulært skrottet (en årgang 1966 og 1969 – begge personbiler). De er formodentlig tabt for evigt, men bliver forhåbentlig brugt som reservedele. Det er ikke muligt at finde frem til hvilke biler, der afmeldes og genindregistreres indenfor samme år. Men dem må der gemme sig en del af i tallene.

Og så er der den mere kuriøse afdeling. Jeg fandt 3 biler, der havde fået rettet deres stelnummer. Og så fandt jeg to biler, der var i udtrækket sidste år, men som nu er helt andre biler – bl.a. en Suzuki Vitara, der er registreret som eksporteret i 2012??

Van de Luxe 1954:*Denne DOMI Van er ny i statistikken for 2024. Den tilhører Henriette Hartvigsen, og kan forventes at dukke op til diverse træf i år.*

Afmeldt2024_2: *Denne Minor er blevet afmeldt i 2024 og derfor gledet ud af statistikken.*

Æ-839 Simon Marsbøll