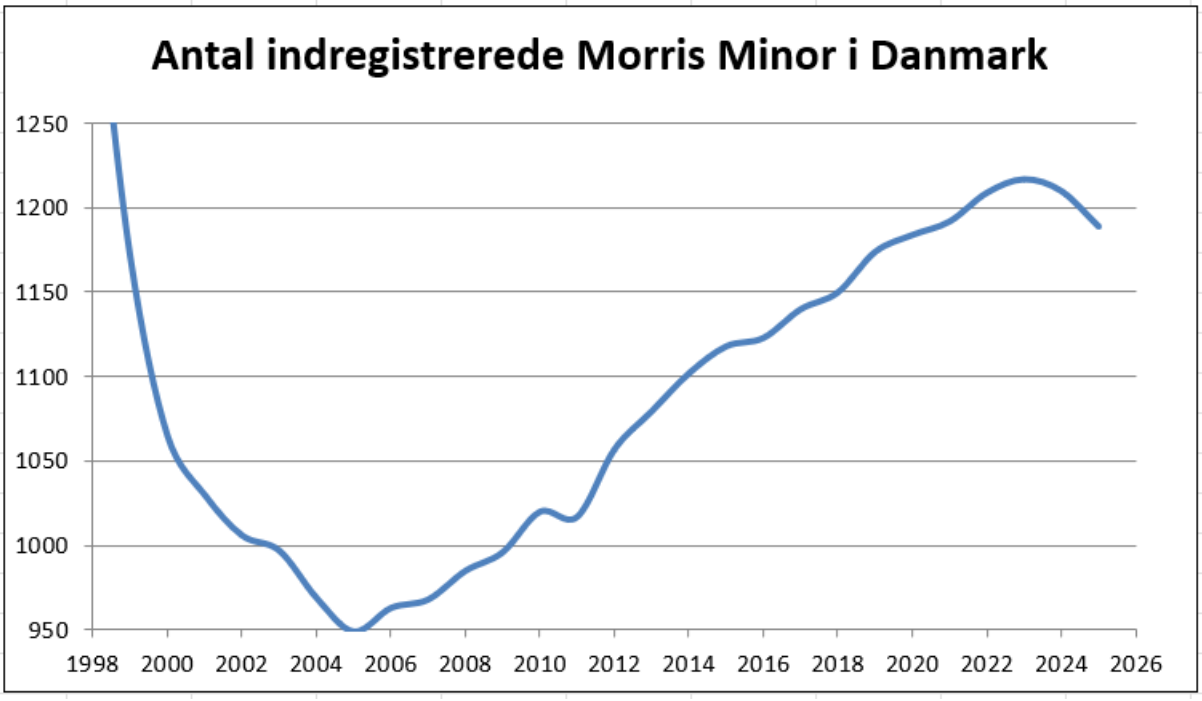
Antal indregistrerede Morris Minor i Danmark i 2025

Status pr. 22. december 2025 var, at der i alt var indregistreret 1213 Morris Minor i Danmark inklusiv 12 biler indregistreret som Morris uden modelangivelse, men som med meget stor sandsynlighed er Minors. Personbilerne udgør 1091 styks og varevognene 122 styks. Det er udtryk for et nettotab på 14 personbiler, men en nettotilvækst på 4 varevogne. Samlet set er der forsvundet 10 Minors det seneste år. De 10 forsvundne biler dækker over 34 afmeldte og 24 nye i 2025.

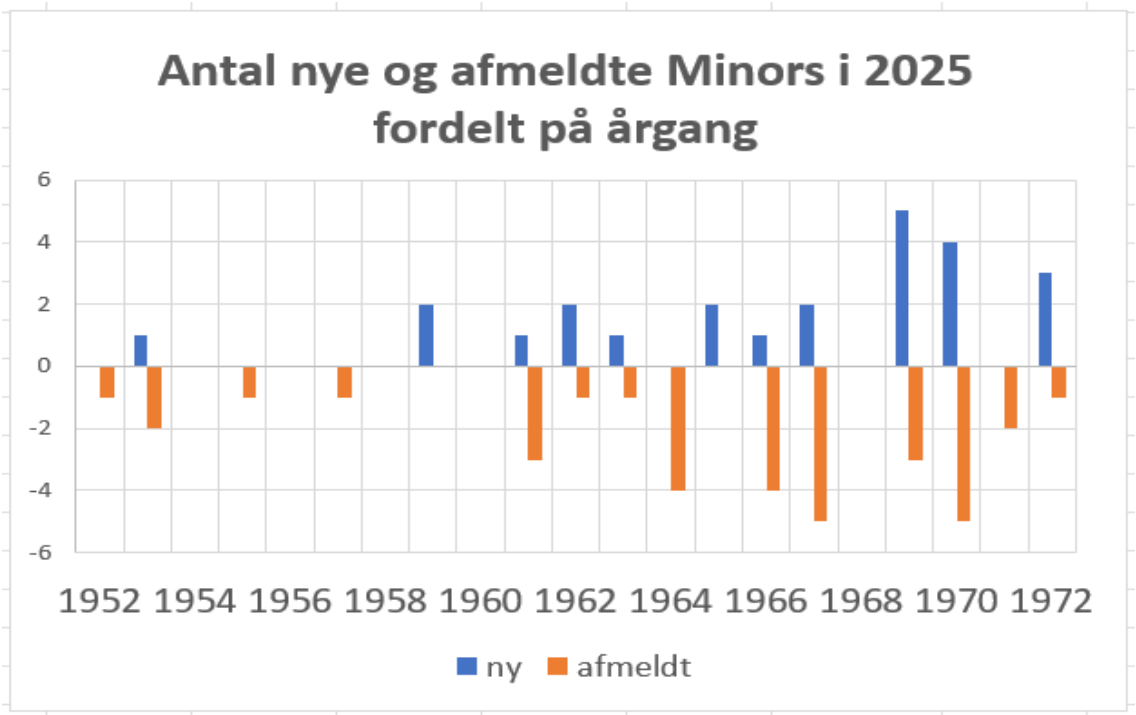
Model	I alt	Ændring
Personbile	1091	-14
Varevogne	122	4
I alt	1213	-10

Den triste kendsgerning: Ændringen fra 2024 til 2025.



Antallet af indregistrerede Minors i Danmark siden 1999. De 12 indregistrerede Morris'er uden modelangivelse er IKKE talt med.

Tendensen fra sidste år fortsætter altså, og det ser ud til, at den lange periode med en netto tilvækst i bestanden er slut, og antallet er begyndt at falde. De sidste to år er der forsvundet 17 Minors – det er ligeså mange, som plejer at deltage i et velbesøgt minitræf! Isoleret set stiger antallet af indregistrerede varevogne dog stadig, men det er en ringe trøst.



Ændring pr. årgang fra 2024 til 2025. Dataudtrækket er fra hhv. 25 dec. 2024 og 22 dec. 2025.

For de enkelte årgange har det været et mønster, at de ældste årgange stort set holdt status quo eller viste en svag stigning med et par biler pr. år. Men ikke i år. Nu forsvinder de ældste årgange med sprosse også. Det drejer sig dog kun om ganske få biler, så måske er det en tilfældighed? Tre af de afmeldte biler i 2024 er dukket op igen i 2025. Ingen af de afmeldte i 2025 er registreret som skrottede, så der er håb om, at langt de fleste vil dukke op igen senere.

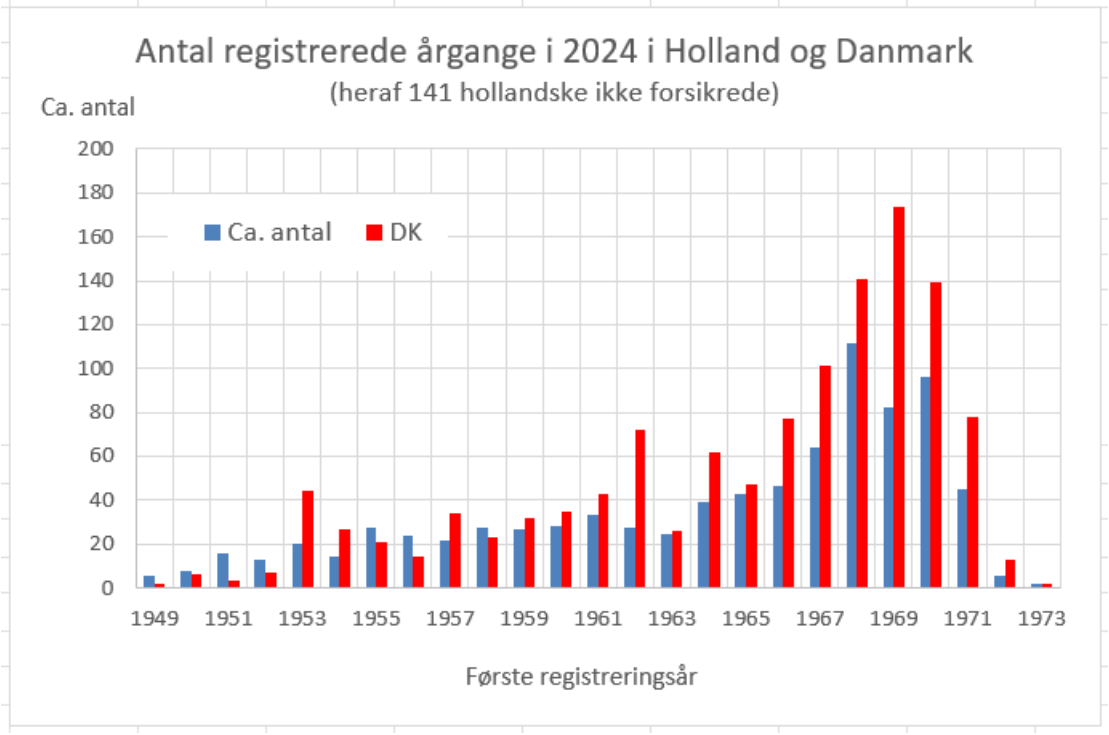
Denne Traveller er afmeldt i 2025. Men næsten uanset dens aktuelle tilstand er den bevaringsværdig og må forventes at dukke op i databasen igen senere. Billedet er taget på sommertræffet i 1992.

Denne Pick Up er nyindregistreret i 2025 med nummerplade DD17914.

Efter at være afmeldt i 2024 er denne 2-dørs genindregistreret med nummeret ZR22398

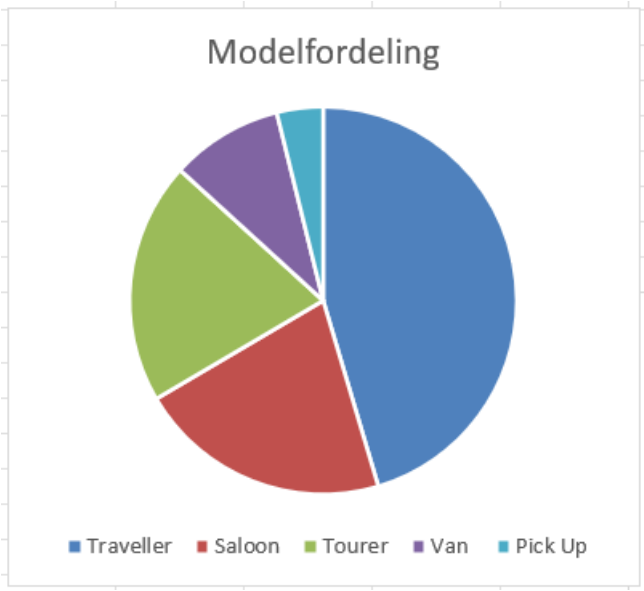
Den hollandske klub har udgivet et jubilæumsskrift i 2025. Deri optræder en opgørelse over antallet af indregistrerede Minors og andre sjove ting. Deres måde at registrere bilerne på gør det lidt svært at sammenligne direkte, men jeg har forsøgt efter bedste evne. Tendensen er rigtig nok, men de absolutte tal kan variere noget på figuren herunder.

Det overordnede billede er det samme som i Danmark med flest af de nyeste årgange, men det ser ud til, at Minoren var mere populær i Danmark hen mod slutningen af produktionen. Enkelte årgange skiller sig ud. I 1953 ser man tydeligt, at importrestriktionerne blev lempet i Danmark, og i 1962 var der en stor og effektiv reklamekampagne i Danmark.



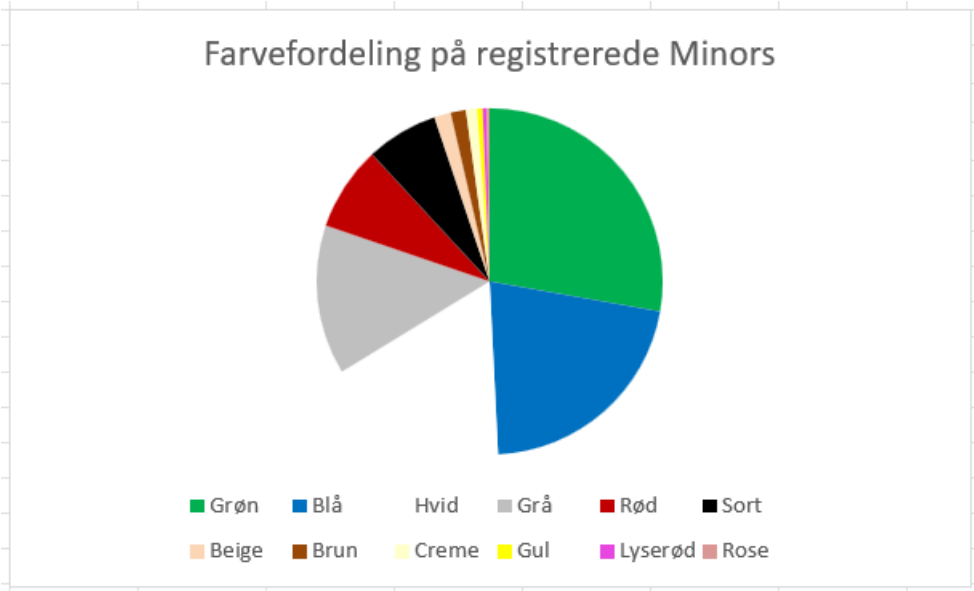
Antallet af indregistrerede Morris Minor i 2024 i Holland og Danmark. De hollandske tal indeholder biler, der ikke er forsikrede, så de kører ikke på vejene.

I den hollandske database er 544 ud af 851 biler registreret med angivelse af karosserimodel. De fordeler sig som vist på figuren herunder. Traveller er den klare topscorer dernede.



Fordelingen af Minoren på karosserimodel

De hollandske myndigheder registrerer også personbilernes farve! Diagrammet herunder viser fordelingen, og grøn, blå, hvid og grå dækker 80% af alle Minors. Og spørg mig ikke, om man skal meddele myndighederne om nyt farvevalg ved omlakering…



Det er også muligt at se, hvor længe ejerne har haft bilerne. Derfor kan man lave nedenstående tabel:

Morrismodel	Ukendt	Pick Up	Saloon	Tourer	Traveller	Van	Alle modeller
Gennemsnitlig besiddelse af sidste ejer (år)	14,4	18,1	9	14,2	15,9	15,5	14,2

Gennemsnitlig periode af ejerskab i Holland fordelt på karosserimodel

Tilsyneladende er pick up ejere dobbelt så glade for deres Minor, som Saloon ejerne er. Det fremgår også af data, at der stadig er to oprindelige ejere tilbage i Holland. De har begge en Traveller; den ene er fra 1968 og den anden fra 1970. Det længste ejerskab er derfor ejeren af 1968'eren, nemlig 56 år!

Så de mest almindelige Minor i Holland bør være grønne Travellere, som ejerne har haft de sidste 15,9 år… Det kunne jo være sådan nogle som holder nærmest kameraet på billedet herunder:

Den teoretisk mest almindelige Minor i Holland er en grøn Traveller. Billedet er taget til Morristræf i Holland i 2024.

Om de hollandske forhold er sammenlignelige med de nordiske, kan jeg umuligt svare på, men mon ikke mønsteret trods alt ligner lidt? Gad vide hvem, der har ejet sin Minor i længst tid i NMMK?.

Æ-839 Simon